"Отец, расширение верфи, добавление больших причалов, набор достаточного количества квалифицированных рабочих и инженеров также потребует немалых средств. По самым скромным подсчетам, потребуется около 120 миллионов марок. Эти деньги также являются астрономической суммой. Если мой отец сможет одолжить мне деньги, то я подумаю о том, чтобы взять на себя управление Королевской верфью". сказал Цинь Тянь.

Так как вступление во владение Королевской Верфью стало делом решенным, Цинь Тянь, естественно, надеялся получить как можно больше выгоды.

"120 миллионов марок? Ты хочешь так много?" Вильгельм II нахмурился.

"Конечно, если я возьму на себя управление Королевской верфью, то планирую построить восемь причалов, способных строить военные корабли весом более 30 000 тонн. И добавить несколько малых и средних причалов. Это будет стоить больших денег". Цинь Тянь сказал.

"Восемь стапелей для строительства линкоров свыше 30 000 тонн? Даже на нескольких других крупных верфях нет такого количества стапелей! Да и так ли уж необходим стапель для кораблей свыше 30 000 тонн?" Вильгельм II не осмелился поверить.

Ведь водоизмещение нынешних линкоров обычно не превышает 20 000 тонн. Даже линкор нового типа, спроектированный Цинь Тянем, имеет водоизмещение всего 20 000 тонн. По мнению Вильгельма II, строительство стапеля водоизмещением более 30 000 тонн - это вообще расточительство.

"Отец, с постоянным развитием технологий мощь крупнокалиберной артиллерии будет становиться все больше и больше. Для размещения крупнокалиберной артиллерии устанавливается более толстая броня, и водоизмещение линкоров, естественно, будет продолжать расти. Линкор водоизмещением более 30 000 тонн кажется огромным. Но я считаю, что максимум через десять лет все крупные державы будут строить линкоры с таким водоизмещением. Поэтому мы должны начать подготовку заранее. Модернизируя причал в спешке, мы потеряем много времени". сказал Цинь Тянь.

Все, что он делал, было естественно для немецкого флота и способности Германии побеждать в будущих войнах. Укрепление мощи германского флота, насколько это возможно, даст ему больше шансов на победу в будущих морских сражениях.

Вильгельм II на мгновение замешкался и наконец кивнул: "Хорошо, я переведу вам 120 миллионов марок из богатств, принадлежащих королевской семье. Если учесть передачу 50 миллионов марок от сборов с королевской верфи, то в общей сложности это составит 170 миллионов марок. Выплатите их в течение трех лет, плюс проценты, итого 200 миллионов марок. У вас нет возражений по этому пункту?"

Хотя 200 миллионов марок - это не так уж и много, для Цинь Тяня это всего лишь годовая прибыль Немецкой благотворительной лотерейной компании. Более того, в будущем Цинь Тянь будет работать не только в Немецкой благотворительной лотерейной компании. Закончив работу на верфи, он начнет инвестировать в другие сферы. По его мнению, начало двадцатого века, хотя и очень отсталое. Но и здесь возможностей предостаточно. Есть много возможностей заработать деньги.

"Хорошо, Оскар, тогда мы договорились. Я попрошу юриста как можно скорее составить договор и помогу тебе с соответствующими процедурами". Вильгельм II улыбнулся. Он был очень рад возможности выгнать Королевскую верфь.

Однако Цинь Тяню тут же пришла в голову другая идея.

"Отец, что ты думаешь о линкоре, который я спроектировал на этот раз? Если после доработки данные не будут сильно отличаться от моих проектных, сможет ли он стать следующим главным линкором германского флота?" спросил Цинь Тянь.

Вильгельм II кивнул: "Конечно, хотя Военно-морской технический комитет отклонил ваш проект, я считаю, что у него еще много достоинств. Если построенный линкор действительно будет соответствовать данным на бумаге, то он будет гораздо мощнее существующих линкоров германского флота, и как линкор следующего уровня флота он вполне возможен."

Цинь Тянь кивнул, а затем радостно рассмеялся.

"Отец, давай сделаем это. В любом случае, я должен тебе 170 миллионов марок. Если считать с процентами, то это целых 200 миллионов марок. Пусть моя верфь построит для тебя четыре линкора! Я выплатил все деньги, которые должен тебе". Цинь Тянь улыбнулся.

"Ах!" Вильгельм II на мгновение опешил, он не ожидал, что у Цинь Тяня все еще есть такая идея.

Но он тут же нахмурился. Линкор следующего уровня очень важен для флота. Как можно было легко отдать его на верфь Цинь Тяня? Даже если Цинь Тянь вложит в верфь огромные деньги, это все равно не изменит того факта, что Королевская верфь - это всего лишь верфь среднего размера. Даже если масштабы будут увеличены, ей все равно не хватит опыта в строительстве линкоров. Кроме того, строительство капитального корабля флота - дело огромной важности, и при проектировании учитывались интересы крупных верфей, а также внутренние интересы и так далее. Если бы Вильгельм II так поступил, это неизбежно вызвало бы сильное противодействие со стороны тех, кто имеет корыстные интересы. Тогда точно возникнут большие проблемы.

"Отец, Королевская верфь теряет деньги. Если не будет достаточного количества заказов, то даже если я потрачу много денег на расширение масштабов, она будет закрыта из-за больших убытков. Что касается Военно-морского технического комитета и других верфей, если они увидят, насколько хороши построенные нами линкоры, что они скажут? Что еще важнее, это позволит нам сэкономить время, чтобы догнать британцев.

Кроме того, отец император. Военно-морской технический комитет теперь мертв. Хотя я не отрицаю, что в те годы, когда германский флот стремительно развивался, Военно-морской технический комитет играл очень важную роль. Но сейчас их опыт устарел и все еще застрял в прошлом веке. Это очень пагубно сказывается на будущем развитии германского императорского флота. Если флот использует линкор, построенный моей верфью, в качестве капитального корабля следующего уровня, это тоже будет для них уроком". "

Цинь Тянь искренне убеждал. Чтобы получить достаточно заказов для своей верфи, Цинь Тянь тоже старался изо всех сил.

Король Вильгельм II некоторое время размышлял и наконец кивнул. Он тоже был несколько недоволен работой Военно-морского технического комитета в последние годы.

"Хорошо, Оскар, сделаем так, как ты сказал! Однако обязательным условием является то, что характеристики линкоров, построенных на вашей верфи, должны совпадать с обещанными вами данными, по крайней мере, не слишком отличаться. В противном случае я не приму эти линкоры!" сказал Вильгельм II с серьезным лицом.

Если линкоры, построенные Цинь Тянем, окажутся ерундой, они, естественно, не смогут служить в германском флоте и станут обузой для флота.

"Не волнуйтесь, отец, нет никаких проблем". заверил Цинь Тянь, похлопывая себя по груди.

Впоследствии Цинь Тянь попросил Вильгельма II дать имя новому линкору. Вильгельм II подумал и назвал его линкором класса "Нассау".

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: идёт перевод

http://tl.rulate.ru/book/99147/3437247