

"Ваше Высочество, нефтяные котлы и паровые турбины, хотя мы уже начали исследования в этой области. Но пока никаких прорывов мы не сделали. Тем более, у нас нет опыта в этой области. Линкоры, которые мы строили раньше, Все используются угольные котлы и поршневые паровые двигатели тройного расширения. Если нефтяные котлы и паровые турбины используются необдуманно, производительность и надежность не могут быть гарантированы». Свое мнение высказал главный инженер Военно-морского технического комитета Брукнер.

«Нефтяные котлы и паровые турбины — это действительно новинка. Однако мы не можем отрицать их работоспособность только из-за новизны. Англичане уже испытывали паровые турбины на крупных военных кораблях и добились очень хороших результатов. паровой турбины лучше, чем у поршневого парового двигателя тройного расширения, и даже представляет собой будущее направление развития. Даже если у нас нет опыта в этой области, мы также можем начать исследования и эксперименты в этой области с этого момента. , Я считаю, что с научной и технологической мощью Германской империи нет никаких проблем в прорыве в этой области. Я надеюсь, что в этой области мы не оставим слишком далеко позади британцев». Сказал Цинь Тянь.

«Оскар, если будут использоваться котлы, работающие на жидком топливе, не означает ли это, что мы будем потреблять много тяжелой нефти? В Германии не хватает нефти. Как только разразится война и наши зарубежные торговые пути для импорта нефти будут отрезаны, последствия будут катастрофическими. Поэтому я думаю, что угольный котел был бы лучше». Наследный принц Уильям выскочил и, похоже, забыл, что в начале демонстрационной конференции он сказал, что у него есть только глаза и уши. Но теперь он оставил то, что сказал, позади.

«Нефтяные котлы имеют большие преимущества перед угольными. Хотя в Германии не хватает нефти, мы можем хранить как можно больше нефти до войны. Таким образом, как только начнется война, у нас будет достаточно нефти для использования. пока наш флот сможет победить англичан в морских сражениях и прорвать их блокаду, все будет хорошо». Цинь Тянь продолжил.

Он знал, что в самой Германии есть нефтяные месторождения. Однако объем выпуска невелик. В то же время добыча усложняется. В нынешних технических условиях добыча затруднена. Поэтому запасение достаточного количества нефти до войны стало лучшим способом решения проблемы. В любом случае, пока побеждает немецкий флот, все проблемы, естественно, будут решены. Если немецкий флот проиграет, это, естественно, будет бессмысленно.

«Ваше Высочество, что вы думаете о линкоре, спроектированном принцем Оскаром?» — спросил маршал граф Тирпиц.

«Ваше Превосходительство, маршал, это, кажется, очень хороший линкор. Его характеристики и боевая эффективность выдающиеся. Если мы сможем иметь такой линкор, сила Флота открытого моря еще больше улучшится». Об этом заявил командующий флотом открытого моря Хейн принц Риши.

Маршал граф Тирпиц кивнул. Он хорошо осознавал пропасть между немецким и британским флотом, а также знал, что если германский флот хочет победить британский флот, ему придется пойти другим путем. Однако, судя по сложившейся ситуации, специалисты Военно-технического комитета явно не согласны с проектным замыслом Цинь Тяня. Из-за этого им было очень сложно воплотить замысел Цинь Тяня в реальность.

Конечно, если Вильгельм II и маршал граф Тирпиц воспользуются своей властью, чтобы насильно способствовать строительству линкора нового типа, у других не останется иного выбора, кроме как зажать нос, чтобы признать это. Однако это серьезно попрает традиции, правила и положения ВМС Германии, что повлечет за собой ряд проблем.

«Ваше Превосходительство, маршал, сможем ли мы преодолеть новизну замысла принца Оскара?» — спросил принц Генрих.

Если среди детей королевской семьи найдется выдающийся конструктор военно-морских кораблей, это, несомненно, будет гордостью королевской семьи. Принц Генрих тоже рад этому видеть.

«Есть некоторые проблемы, но если мы сосредоточим наши усилия на связях с общественностью, проблемы не будут большими». Сказал маршал граф Тирпиц.

«Тогда это зависит от решения Военно-технического комитета». Принц Генрих вздохнул.

«Эксперты, есть ли у вас какие-либо сомнения по этому поводу?» — спросил граф фон Уоррен.

«Ваше Высочество, я заметил, что основные орудия спроектированных вами линкоров — 305-мм ГК. Однако у нас есть только 305-мм ГК старого образца. Главные орудия не очень мощные и дальность стрельбы небольшая. Скорострельность очень низкая. Общие характеристики не так хороши, как у 280-мм пушки Круппа 45 калибра. Поэтому считаю более целесообразным использовать 280-мм пушку Круппа». Об этом заявил бригадный генерал Гусад.

"Характеристики 280-мм основного орудия Круппа действительно очень хорошие. Однако недостаток слишком малого калибра сильно повлияет на бронбойные характеристики снаряда. Столкнувшись с толстобронированным линкором противника, это сильно пострадает. Ограничения. С Сила Круппа, не должно быть проблемой как можно скорее разработать 305мм основное орудие! Насколько я знаю, британцы вообще приняли на вооружение 305мм орудие. Даже 343мм основное орудие большего калибра, Они тоже разрабатывают По калибру основного орудия мы сильно отстаем от англичан». Цинь Тянь возразил.

«Нет, мы не можем больше позволять Оскару продолжать, иначе ему придется убедить этих экспертов». Наследный принц Уильям был втайне обеспокоен.

«Все, уже почти пора. Принц Оскар объяснил ваши сомнения. Итак, теперь вы можете сделать выводы?» — спросил наследный принц Уильям с улыбкой на лице.

Над этим сразу же начали задумываться специалисты Военно-технического комитета.

«Извините, Ваше Высочество, я думаю, нам следует быть более осторожными. Ваш замысел слишком смелый». Сэр Дитрих сказал.

«В конструкции Его Королевского Высочества использовано множество новых технологий. Мы еще не освоили эти технологии. Кроме того, нет никаких доказательств преимуществ полноценной тяжелой артиллерии. Поэтому я считаю, что эту конструкцию следует еще раз пересмотреть». Брук На также выступила против мнения Цинь Тяня.

Впоследствии один за другим свои мнения высказали и другие эксперты. Никто не поддержал замысел Цинь Тяня.

«Его Королевское Высочество, мнение Военно-технического комитета уже очевидно. Это ваш

проект, который может быть правильным. Однако, судя по сложившейся ситуации, он не подходит. Поэтому принять его пока невозможно. " Об этом заявил председатель военно-морского технического комитета граф фон Уоррен.

«Оскар, не расстраивайся. Хотя твой проект был отвергнут, ты еще молод, и в будущем еще есть возможности». Наследный принц Уильям успокоил. Но Цинь Тянь ясно видел нескрываемое злорадство в его глазах.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: идёт перевод

<http://tl.rulate.ru/book/99147/3398287>