

□ Как уже было сказано ранее, если вы не сможете пройти участок за отведённый временной отрезок - вы выбываете из гонки. Даже если ваш автомобиль сломается, вы имеете право толкать его вручную, опять же, главное уложиться в отведённый временнойотрезок, □ — с трибуны вещала Инженер Эрка, объясняя основные правила гонки. — □ Разрешается препятствовать действиям других участников гонки. Все автомобили магически зачарованы против соприкосновения друг с другом, поэтому при толчках и столкновениях всё будет в полном порядке. Впрочем, стоит учитывать, что наиболее легкий автомобиль снесёт прочь. □

Каждый автомобиль, принимающий участие в гонке, зачарован на создание отталкивающего поля, работающего через синхронизатор от магического двигателя. Проще говоря, создаваемое вокруг автомобилей поле превращает их в нечто, наподобие магнитов с одинаковыми полюсами.

Автомобили максимум могут приблизиться друг к другу на расстояние десяти сантиметров, дальше сработает отталкивание. Таким образом, при помощи отталкивания можно убрать с дороги оппонента. Изначально задумка реализовывалась в качестве меры безопасности для предотвращения столкновений и аварий, но позже мы подумали о боевом применении.

□ Если автомобиль получит сильный урон, до той степени, когда водитель может серьёзно пострадать, прежде чем водитель пострадает, сработает принудительное перемещение сюда. Принудительный перенос не означает прекращение участия в гонке, однако, перенос сработает только при серьёзных повреждениях, после которых автомобиль навряд ли снова самостоятельно поедет. Кроме того, на каждом автомобиле предусмотрена кнопка срочного переноса, если вы попадёте в опасную ситуацию, не раздумывая нажимайте на эту кнопку. □

Сидения, в каждом без исключений автомобиле, зачарованы на эффект □Врат□. И в то же время, если водитель всё же пострадает, в главном управлении дежурит Флора, управляющая "Алхимическим Цехом".

□ Ох, чуть не забыла, на всём протяжении гонки запрещено использовать магию. Не пренебрегайте этим правилом, иначе вас сразу же снимут с гонки. Особенно это касается тебя, Тоя-кун. □

□ Чего сразу я? Знаю я, знаю. □

Если бы не запрет на магию, тогда я выдал парочку другую □Скольжений□ и дело в шляпе.

□ Далее, реальную картину гонки же... ...□

□ Кошки за человечество! Человечество за кошек! Небеса знают, Твердь знает и Кошки знают! Великий Рыцарь-Кот Ньян... .. да тьфу ты! Положитесь на меня - вашего верного Д'Артаньяна! □

Пуён!, - и на трибуне появился призванный зверь Сакуры, Кот Ши - Ньянтаро. Он в очередной раз устроил эффектное появление в прыжке, но без своей привычной рапиры, которую заменил микрофон.

То есть, реальную картину гонки же осветит Ньянтаро? С его то дикцией и произношением, справится ли?

□ Итак нья, пора начинать гонку нья! Всем приготовиться, займите места в своих легковых автомобилях с магическим двигателем и ждите сигнала к началу нья! □

Выстроенные в один ряд автомобили уже ждали нас у красной линии, начерченной на каменной дороге, тянущейся вдоль песчаного побережья. Одновременный старт, хах.

Каждый водитель сел в свой автомобиль и, обустроившись за рулём, запустил магический двигатель. Я тоже сел в свой Тайп Кей и, запуская магический двигатель, решил развернуть карту... .. ох, магией же пользоваться запрещено.

Тогда мне на выручку пришёл Пола, сидящий на пассажирском сиденье плюшевый медведь протянул мне в руки напечатанную на бумаге схематичную карту трассы. О, а ты сообразительный и заботливый малый.

Посмотри~им, значит, эта каменная дорога идёт по прямой, а затем резко заканчивается и дальше нужно ехать по песчаному пляжу. Далее правый поворот и начало участка с морским пирсом, ага.

Ширина пирса оставляет желать лучшего, одновременно влезет всего два с половиной автомобиля. Если ехать чётко по середине, обогнать практически невозможно. Прорываться на обгон или таран, чтобы спихнуть оппонента, тоже так себе вариант, очень велика вероятность свалиться в воду самому. С чего так вдруг сразу задрали планку сложности то?

Ну и ладно. Пока что сосредоточусь на достижении основной задачи, - завершении гонки в целом, а значит для начала - прохождении первой части трассы. Можно малость задержаться на старте. Таким образом я смогу оценить ход развития событий и ситуации в общем.

Натянув на голову шлем, я опустил очки.

□ Все готовы нья? Тогда я объявляю начало первой Гонки Вавилона, старт нья! □ — подал сигнал к началу Ньянтаро, и вместе с тем в небо взметнулся резонансный снаряд (1).

Услышав этот звук, водители убедились в точности команды начать гонку и восемь

автомобилей стартовали практически одновременно.

□ Оп~па, вперёд вырывается участник под номером пять, Стрэйн под управлением Принцессы Берриетты нья! У него на хвосте сидит участник под номером четыре, Красная Кошка, и далее преследование ведёт участник под номером два, Серебряная Звезда нья! □

Стрэйн Принцессы Берриетты буквально выпрыгнул вперёд на запредельном ускорении, а вслед за ним устремились Красная Кошка Нии и Серебряная Звезда Розетты с Моникой. Далее шёл Лебедь Ляпис-сан, за тем Трихалан Наследного Принца Руфеуса и за ним я. Таким образом, на данный момент я занимаю шестую позицию.

Ферсэн Короля Ферсэна (2) мчал сразу за мной и замыкающим стал Стальной Топор, за рулём которого сидел глава мастерской гномов Гриф

С моей текущей позиции я хорошо видел всех вырвавшихся вперёд пятерых участников, впрочем, вырвавшихся вперёд сказано слишком сильно, отрыв составлял всего ничего.

Прямая мощёная камнем дорога закончилась, практически сразу сменившись песчаной почвой. Более того, песок был слегка влажный, что только добавляло сложности, но не на уровне ловушки личинки муравьиного льва (3), поэтому мой автомобиль продолжил нормально ехать дальше.

□ Ха-ха-ха! Король Брунгильды, извините, но дальше я пойду первее!□

□ Оу.□

□ Ферсэн перешёл в наступление нья! Он мигом сократил разрыв и неудержимо рвётся вперёд, на более высокую позицию нья! □

Автомобиль Ферсэн, совершенно не напрягаясь, обогнал меня, словно под колёсами у него был не песок, а всё та же каменная дорога. Огромный корпус автомобиля, словно маленький бульдозер, неудержимо рвался вперёд и без труда обогнал и идущего впереди Трихалана.

Вот ведь, а, чтоб тебя. Меня не особо заботит моё текущее место в гонке, да и выигрывать я не собирался, но всё равно не очень приятно, когда тебя обгоняют и оставляют позади.

□ Лидирующая группа подошла вплотную к участку с пирсом, поворот и они уже мчат по настилу пирса! Пирс очень узкий и обогнать едва ли получится, слишком тяжело, а значит передвижек в позиции пока не предвидится нья! О-Д-Н-А-К-О! Нельзя расслабляться, одна малюсенькая ошибочка и участник легко свалится в воду, этот участок таит в себе неизвестность нья! Моё сердечко трепещет нья!□

Участок пристань оказался проложен на мелководе, в самом глубоком месте, едва

достигающем полутора метров. Ни один из автомобилей участников гонки не обладал кабиной закрытого типа и, если даже автомобиль свалится в воду, у водителя имеется возможность немедленно покинуть водительское кресло при условии сохранности работоспособности ремня безопасности. К тому же, на крайний случай у каждого водителя в автомобиле установлена кнопка экстренного перемещения.

Если же автомобиль свалится в относительно не глубокое место, у водителя останется возможность вернуться обратно по песчаному побережью к началу настила пирса, таким образом вернувшись в гонку. Как и подразумевает название, легковые автомобили Эфир Авто, в отличие от обычных автомобилей, движутся не за счёт бензинового двигателя внутреннего сгорания, а за счёт магического двигателя, иначе говоря, даже упав в воду двигатель не заглохнет и автомобиль сохранит возможность ехать дальше. Ну, скорее всего, твоя позиция изрядно упадёт, а если точнее, тогда ты станешь самым последним.

Меж тем, я тоже заехал с песчаной почвы пляжа на настил пирса. Бросив взгляд в зеркало заднего вида, я увидел, что нас со Стальным Топором разделяет весьма приличное расстояние. Получается, внезапного тарана сзади можно не опасаться.

Однако, насколько могу судить, так просто догнать идущего впереди Трихалана у меня не получится. Трихалан весит примерно столько же, сколько и мой собственный автомобиль. То есть, если у меня получится догнать его и дело дойдёт до толкучки, очень велика вероятность обоим свалиться в воду, а значит сражаться нам бессмысленно.

Тем не менее, само собой разумеется, обладая более тяжёлым и массивным автомобилем было бы глупо не нападать, но что имеем, как говорится... ..

□ Ферсэн стремительно приближается к Лебедю, он почти догнал его! Ферсэн, при столкновении с впереди идущем Лебедем, непременно столкнёт его с пути нья!□

Ферсэн, управляемый Королём Ферсэна, неумолимо приближался к Лебедю, управляемому нашей горничной Ляпис-сан, которая вела свой автомобиль строго посередине относительно узкого настила пирса.

□ Я прорвусь силой! Ничего личного!□

□ Бли-ин.□

Ферсэн догнал Лебеда, поджался вплотную и резким движением начал заходить сбоку, Лебедю пришлось подвинуться и Ферсэн выровнялся бок в бок, пойдя параллельным курсом. Когда оба автомобиля пошли рядом друг с другом, на и без того узкой пристани вообще не осталось места для манёвра, чему ещё больше поспособствовали более крупные габариты Ферсэна.

Ферсэн подался в сторону Лебеда и толкнул его. Каким-то образом Ляпис-сан удалось в самый последний миг удержать автомобиль от падения в воду, пройдя буквально по краю настила

пирса, но со следующим толчком ей точно не совладать.

Лебедь начал ускоряться. Кажется, Ляпис-сан решила больше не подставляться и решить проблему, вырвавшись вперёд.

Тем не менее, Ферсэн тоже начал ускоряться, не давая возможности Лебедю оторваться и в конечном итоге обогнал.

□ Фуа-ха-ха-ха! Вот так! Аа?!□

Впереди празднующего маленькую победу Короля Ферсэна начал проглядываться резкий левый поворот, проходящий практически под прямым углом.

□ Нуо-о-о-о-о-о-о-о-о!□

Он подал корпус автомобиля влево и резко ударил по тормозам, загоня в последний миг автомобиль в поворот и, успевая остановиться на грани фола... .. так я сперва подумал.

Подобрав самый что ни на есть удачный момент свой ход сделал следующий за Ферсэном Лебедь.

Лебедь, не сбавляя скорости, вошёл в поворот по изогнутой траектории справа-налево, пустившись в своеобразный дрифт, тем самым заходя в поворот боком на чрезмерно высокой скорости и, при ином положении дел упасть Лебедю в воду, но расчёт был на корректировку скорости при помощи успевшего остановиться на самом краю поворота Ферсэна, корректировку при помощи торможения ударом.

□ Ох.□

От экстравагантного способа торможения Лебеда стоящий на краю настила Ферсэн соскочил и свалился в воду. Лебедь же стремительно помчался дальше, оставляя за собой лишь огромный всплеск воды.

□ Оп~па~па~па~а! Ферсэн сошёл с трассы! Прямоком в воду вверх тормашками нья!□

Ува-а... .. в который раз убеждаюсь, что излишнее усердие до добра не доводит.

Бросив косой взгляд на пузырящуюся и пенящуюся поверхность воды, места падения Ферсэна, я проехал на своём Тайпе Кей мимо, практически вслед за Трихаланом Наследного Принца Руфеуса. Конечно я прилично сбросил скорость и медленно вошёл в поворот под прямым углом.

Когда последний участник гонки, Стальной Топор, тоже сильно замедлившись проехал сложный поворот, из воды показался Король Ферсэна.

□ Водитель Ферсэна не пострадал и в безопасности нья. Из гонки он ещё не выбыл и вполне может попробовать выехать на песчаный пляж и начать снова... ..ла нья?!□

□ НУО-О-О-О-О-О-О-О-О-О-О-О-О-О-О-О-О!□

Услышав удивлённый восклик Ньянтаро, я кинул быстрый взгляд на упавший в воду Ферсэна, стоя в воде с ужасающим выражением лица, Король Ферсэна пытался поднять и вытащить свой автомобиль.

Притормозите-ка, он что муравей?!

□ ОП!□

Сделав резкое финальное усилие Король Ферсэна забросил свой автомобиль обратно на настил пирса, потом забрался на пирс сам, сел на водительское сидение и, подал магическую силу, снова заводя магический двигатель.

Он сильно отстал, но сдаваться, кажется, не собирается.

□ Во даёт, в смысле... .. не слишком ли он перегибает с усердием?□ — изумлённо-недоверчиво пробормотал я себе под нос, сидящий на месте пассажира плюшевый медведь, Пола, скрестил руки на груди и покивал в знак согласия.

Какого ёкая, вообще-то этот мужик - Король МАГИЧЕСКОГО Королевства, полный абсурд.

□ Гонка продолжается и изменения произошли в лидирующей группе нья! После прохождения первого отрезка участка пирса и выхода обратно на песчаное побережье, Серебряная Звезда разом обогнал двух других участников, Красную Кошку и Стрэйна, захватив безоговорочное лидерство нья!□

Хее. Значит, Розетта и Моника теперь на первом месте, хах. Недурно, девочки, очень недурно.

Достигнув окончания первого отрезка участка пирса, я выехал обратно на песчаный пляж и поспешил на второй отрезок участка пирса. Идущий же передо мной Трихалан не подавал никаких признаков спешки при прохождении второго отрезка участка пирса, а значит мне лучше выбрать выжидательную позицию.

Я также доехал до второго отрезка участка пирса, повернул руль вправо и снова выехал на деревянный настил пирса.

Так вот, на счёт выжидательной позиции, как показал недавний и слишком наглядный пример Ферсэна, лучше никуда не торопиться и осторожно, не сильно повышая скорость, спокойно пройти второй отрезок.

Тем не менее, идущий впереди Трихалан, пусть и не сильно спешил, но проезжал изогнутые повороты не особо сильно сбрасывая скорость. Дело в разнице силы сцепления наших автомобилей с настилом пирса? В отличии характеристик шин?

В противоположность Трихалану, Стрэйи явно начал сдавать позиции, изрядно замедляясь на поворотах, по-видимому, трудно дающихся Принцессе Берриетте.

На данный момент лидирует Серебряная Звезда. Далее идёт Красная Кошка. И третье место занимает Стрэйи, постепенно отставая от первых двух.

□ Оп~па~па! Лебедь обошёл Стрэйи сбоку во время поворота под прямым углом изящно просквозив на шинах нья! Великолепно исполненная техника принесла Лебедю третье место-о!□

Похоже, Ляпис-сан поймала кураж, хах. То есть, я имею ввиду, и как только у неё получается дрифтовать на столь узком пирсе?!

Выходит, теперь на третьем месте Лебедь, на четвёртом Стрэйи и на пятом Трихалан.

Два человека, тесно переплетённые возможностью общей судьбы, постепенно сходились всё ближе и ближе.

Дистанция между ними максимально сократилась, Трихалан начал предпринимать попытки провести обгон, на что Стрэйи отвечал тщательной блокировкой пути для манёвра.

□ Ну-у-у... ...!□

□ Не пропущу!□

Оба автомобиля продолжали шнырять влево-вправо по узкому настилу пирса, где всего одна единственная ошибка могла привести их в море.

Разумеется, выполняя манёвры они постепенно теряли скорость, в результате чего я догнал их и сел прямо на хвост.

Вот ведь, а. Проехать мешают.

Находясь сзади я прекрасно видел попытки манёвров атаки Трихалана и блокировку Стрэйи,

если Трихалан шёл вправо, то прямо перед ним тут же возникал Стрэйн тоже смещаясь вправо. Они вместе двигались и занимали только одну из сторон пирса.

Сидящий на пассажирском сидении Пола, вскинул обе руки вперёд призывая меня действовать: "Вперёд! Давай!", - сигнализировал он мне. Почему бы и нет. Попробуем.

Выгадав момент, когда оба автомобиля оппонентов впереди меня в очередной раз перестроились и заняли одну из сторон пирса на прямом участке, я перестроился и вдавил до упора педаль газа.

□ Э-э?!□

□ А-а?!□

Выдала эта парочка с изумлёнными выражениями лиц, провожая взглядами легко проехавший мимо мой Тайп Кей.

Извиняйте, но дальше я поеду впереди вас. Сохраняя свой темп и приличную скорость, я вошёл в очередной изогнутый поворот по настилу пирса и увидел впереди Лебеда Ляпис-сан.

На данный момент я на четвёртом месте. Надеюсь, у меня получится справиться с опасным участком пирса, сохранив текущее место.

Пройдя второй отрезок по специально изготовленному пирсу, установленному на мелководе, мы в третий раз выехали на песчаный пляж. Опачки, а Лебедь Ляпис-сан уже почти вплотную настиг Красную Кошку Нии.

□ Го-о-о-онка продолжается дальше и участок Юг вскоре закончится, а вот разошедшийся Лебедь даже и не думает заканчивать нья! Да, участок трассы, идущий по песчаному пляжу, подошёл к концу, участники вернулись на нормальную дорогу! Перед участниками поворот под острым углом нья! Вы только посмотрите, что вытворяет Лебедь! Пойдя в атаку Лебедь резко вошёл в поворот по внутренней стороне и совершил обгон нья! Великолепно! Лебедь вспархивает на второе место нья!□

Стоило только идущим впереди участникам выбраться с песчаной дороги на нормальную, так сразу произошла смена позиций, хах. Гонка набирает накал страстей.

Продолжая поддерживать свой темп и спокойно преодолевая трассу, постепенно я начал видеть вдали идущий впереди автомобиль Нии.

Основная дорога по большей части каменная, но поскольку недалеко находится песчаный берег, вся дорога частично усеяна песком, добавляющим скольжения. По каменной дороге ехать безусловно легче и проще, в случае схождения с пути ты не свалишься в воду, но это не

значит, что можно небрежно расслабляться.

□ Участник Серебряная Звезда первым проходит через заключительные ворота участка пирс и мчится дальше нья! А мчится дальше наш участник на участок Восток, в самый что ни на есть густой лес нья! Здесь участникам придётся преодолевать трассу по запустелой горной дороге нья!□

Розетта и Моника закончили участок Юг с пирсом первыми, да? Лебедь Ляпис-сан, идущий на втором месте, тоже вскоре прошёл через заключительные ворота, немногим позже через ворота прошла, и идущая передо мной Красная Кошка Нии с лёгкостью укладываясь во время, отведённое на завершение участка Юг с пирсом.

Удерживая четвёртое место, я тоже прошёл через ворота и завершил участок Юг с пирсом.

□ Ох-ох-ох, что-то сильно здесь трясёт.□

Стоило только смениться участку Юг с пирсом на участок Восток с густым лесом, дорога также сменилась на неровное нечто, едва попадающее под понятие даже запустелой горной дороги, где автомобиль не хило трясло и качало. В довершении перечисленного, неровная дорога изобиловала неявными опасностями. Например, местами разные части дороги находились на разном уровне, то есть, если слишком сильно поддать газа, то можно легко и непринуждённо перевернуться.

Продолжая ехать дальше, вскоре мне на глаза с одной из сторон дороги попала табличка, гласившая: "Через пятьсот метров впереди, по правую руку, находится пит-стоп".

□ Может лучше пораньше сменить шины?□ — задумчиво пробормотал я себе под нос, на что Пола, сидящий на пассажирском сиденье, утвердительно закивал.

Значит, решено. В текущем состоянии продолжать гонку дальше будет, мягко говоря, трудновато. Иначе возможен прокол шин. Да и ощущения от качки абсолютно дрянные.

□ Оп~па, лидер гонки, Серебряная Звезда, отправляется в пит-стоп нья! Следом в пит-стоп едет и Лебедь... .. нья-нья! Участник Красная Кошка, занимающий третье место, проносится мимо съезда на пит-стоп и грохоча мчится дальше! У нас новый лидер нья!□

□ ОТЛИЧНО-О-О! Я - ЛУЧШАЯ И ПЕРВАЯ-Я-Я!□

Ои-ои, вот ведь Ниа, как она вообще решила ехать дальше, ничего не меняя? Тебя, может, не укачает и ты выдержишь, но вот как на счёт шин, они выдержат?

Пускай, сейчас мне не до беспокойства за других. Притормозив, я взял правее и съехал с дороги трассы к пит-стопу.

Я проехал через магический круг, начертанный на земле, и автомобиль перенесло на дорогу к стартовой точке, вблизи гаража.

Подъехав к гаражу, я плавно завёл Тайп Кей в бокс под номером "восемь". Мини-робот сразу появились из глубины бокса, и стоило нам только выйти из автомобиля, тут же принялись за замену шин и настройку подвески для бездорожья.

Пока автомобиль находился на обслуживании, я решил узнать текущее положение участников в гонке, благо получить желаемую информацию можно было через маленький проекционный монитор, установленный в каждом боксе гаража. Итак, похоже, Стрэйв и Трихалан успешно справились с участком пирса и въехали на участок густого леса. Гномий Стальной Топор и отстающий Ферсэн, кажется, тоже успеют уложиться в временной отрезок, отведённый на прохождение участка.

Выходит, никто не выбыл после прохождения этого участка. Кто бы мог подумать, чтобы эта Профессорша, да и составила достойную трассу. Впрочем, нет, один человек всё же свалился в воду.

Мимо моего гаража проехали Розетта с Моникой на своей Серебряной Звезде и вернулись обратно на трассу. По-видимому, они уже закончили переоснащение и перенастройку своего автомобиля под бездорожье.

Вскоре мимо моего гаража на своём Лебеде проехала и Ляпис-сан, тоже возвращаясь обратно на трассу. Стоило Лебедю исчезнуть в магическом круге переноса, ему на замену появились Принцесса Берриетта на своём Стрэйне и Наследный Принц Руфеус на своём Трихалане, словно продолжая соревноваться, они понеслись в свои боксы гаража.

□ Ну-гу-гу!□

□ Фу-ну-ну!□

Два автомобиля, толкающие и теснящие друг друга боками, практически синхронно исчезли в своих боксах гаража.

И, стоило мне только подумать, что теперь-то они разошлись и через некоторое время хотя бы малость подуспокоятся, они оба буквально выпрыгнули из своих автомобилей и выскочили из боксов, нашли друг друга глазами, впились не самыми дружелюбными взглядами и странно рассмеялись.

□ Неплохо, очень даже неплохо. Но на следующем участке ничего подобного больше не повторится! Пожалуйста, приготовьтесь получше!□

□ Вы прямо сняли слова у меня с языка. Это Вам лучше приготовиться как можно ярче

эффектнее сойти с трассы! Но тогда мне станет совсем неинтересно!□

□ Уфу-фу-фу-фу.□

□ Ха-ха-ха-ха-ха.□

Да что ж такое-то, они пугают.

Ни лицах молодых людей красовались улыбки, но вот их взгляды не выказывали ничего, даже близко похожего на намёк веселья... .. Если вырвать предысторию с подробностями из контекста и рассмотреть их сейчас в отдельно взятой ситуации, выглядели они вместе просто замечательно.

Оп, нельзя забывать про время, что-то я отвлёкся.

Когда я зашёл обратно в свой гаражный бокс, то застал самое завершение замены шин. Мы с Полой снова заняли наши сиденья, я завёл магический двигатель и выехал из бокса гаража.

По возвращении обратно на трассу, я увидел в зеркало заднего вида гномьего Стального Топора. Похоже, Стальной Топор тоже решил пренебречь посещением пит-стопа.

Но в его случае это вполне оправданное и логичное решение, поскольку гномы изначально строили свой легковой автомобиль с магическим двигателем, Эфир Авто, с основной направленностью на прохождение бездорожья. Ферсэн же не стал пренебрегать пит-стопом и отправился в гараж.

□ И-и-и-т-а-а-а-к, участники вплотную занялись следующим участком, участком густого леса нья! На данный момент лидирует участник Красная Кошка, далее на второй позиции Серебряная Звезда, на третьей Лебедь, на четвёртой Брунгильда и пятым замыкает список участников на трассе Стальной Топор нья! Оп~па, рано я закончил список участников на трассе, в этот самый миг Стрэйн и Трихалан выскочили с пит-стопа и вернулись обратно на трассу нья!□

Пробираясь через неровную дорогу трассы, я слушал прямую трансляцию гонки от Ньянтаро, и во время прохождения одного из поворотов шина внезапно попала болотисто-грязевую яму и автомобиль слегка занесло. Опасно-о!

□ Явно неспроста там оказалась эта яма, слишком коварное место... .. расслабляться на этом участке тоже нельзя.□

Пробираясь по плохой дороге, идущей туннелем через густые дебри с многочисленными деревьями, я сосредоточился и крепче взялся за руль.

* * * Примечания ПоПо-водчика:

1. "□□□":

"□□ = □□□□□ = Куō mei" • резонанс (прям. и перен.) • сочувствие, отклик • препоз. резонансный;

"□ = Дан" пуля; снаряд;

2. Так и написано "□□□□□□□□□□□□□□ = Feruzen kokuō no feruzen-gō"; просто к названию автомобиля добавляется "□ = го" в данном случае обозначающий суффикс для названий судов, поездов, самолётов, а также собак и лошадей. И вообще этот суффикс идёт у всех названий автомобилей в главах про гонку.

3. "□□□□ = □□□□□ = Ariji goku" • личинка насекомого "муравьиный лев" • муравьиный лев

В главе 3419 слов.

<http://tl.rulate.ru/book/96860/697177>