Ко мне уже долгое время обращаются одним образом.

Я даже основал еще одну деревню, чтобы меня перестали называть главой деревни.

Глава деревни.

Постоянно.

Глав других деревень называют либо «представителями деревень» либо просто «представителями».

Помимо меня, главенствующего в деревне Большого Древа, они тоже за главных

Их можно называть главами деревень.

Так было решено во время собрания.

Это довольно долгая проблема для меня, но все вот так просто согласились.

Правда ли они будут следовать этому решению?

Из-за этого ко мне нужно обращаться по-новому?

В этот раз я уверен.

Хмм?

У тебя предложение, Анна?

Как любезно.

Тогда послушаем его.

– Главный глава деревни.

Какого черта?

…

Хватит просто улыбаться.

Почему вы не смотрите мне в глаза?

Если не согласны, тогда почему сразу не сказали?

***

В мастерской особняка три кареты.

Они предоставлены Михаелем-саном и Бизелем, чтобы проверить, можем ли мы как-то улучшить их помимо подвески.

Хорошо, сделаем одну похожую на дом.

***

Карета, похожая на дом.

Короче, трейлер.

Скажу честно.

Такого я и желал.

Передвижной дом, разве не здорово?

Мужская романтика.

Сделаем это.

***

Внутри кареты неожиданно просторно.

Тут установлено три дивана напротив друг друга.

Однако будет немного тесновато, если трое взрослых сядут рядом.

Больше всего они подходят для двух человек.

Иначе говоря, карета рассчитана на четырех человек.

Однако для стольких людей мой концепт трейлера не реализовать.

Сомневаюсь, что смогу засунуть сюда место для готовки, подачу воды и туалет.

Пока что сосредоточимся на удобном трейлере для одного человека.

***

Во-первых я убрал диваны.

И заменил их на кресло с подлокотниками.

Я сделал его по подобию массажного кресла, из дерева и ткани с кожей, предоставленных Забутоной.

Я на славу постарался.

Даже добавил откидывающуюся спинку и подставку для ног… да, оно стало кроватью.

Фуфуфу.

Оно установлено по центру, чтобы раскрыть функцию откидывающейся спинки по полной.

Дверь в карете расположена посередине.

Немного трудновато вылезать.

Поэтому пришлось снять её и заново установить.

Кхх, похоже не суждено здесь поставить полноценную кровать.

Нет, функций кресла достаточно.

***

Думаю существуют как те, кто любит просторность, так и те, кому нужно окружить себя различными вещами.

Я из тех, кто предпочитает окружать себя вещами.

Однако я не хочу заставлять всё до такой степени, что начну задыхаться.

Поэтому…

Я установил два ящика по бокам, размером до подлокотников, для их хранения.

У них откидные крышки.

Я попробовал сесть в кресло.

Да, неплохо.

Однако хотелось бы еще чего-нибудь впереди, на случай если захочу поесть.

И таким образом.

Я приделал откидную доску к подлокотнику, которая будет раскладываться передо мной.

У меня ушло два дня, чтобы понять, как это реализовать.

В это время мне начали помогать несколько горных эльфов.

Делайте как сказано, пожалуйста.

***

Далее… окно.

В настоящий момент окна впереди и по бокам кареты.

Переднее окно небольшое и используется для связи с кучером.

Если сидишь на кресле, то придется встать, чтобы воспользоваться им.

Так дело не пойдет.

Может расширить его?

Однако из-за строения кареты, даже если его увеличить, будешь видеть только спину кучера.

Бесполезно.

Может вообще избавиться от него?

Но тогда сидя в кресле будешь пялиться на стену…

Воспользуемся воображением.

… нет уж.

Посоветуемся с горными эльфами.

Я изменил позицию и направление кресла.

Сейчас оно направлено в сторону.

Я расположил его так, что оно направлено к окну на борту кареты.

Из-за этого спинка не откидывается полностью, но это ничего.

Также стало легче входить и выходить.

А теперь установим на другой стороне шкаф.

Стало похоже на комнату для учебы.

Я попробовал сесть в кресло.

Впереди окно.

Стол можно разложить.

А шкаф…

Да, наверное подойдет.

***

Эта карета.

Как всегда, была установлена подвеска.

А сейчас, раз уж дошло до этого…

Хочу испытать её.

Одна из горных эльфиек вызвалась быть кучером, а лошадь… обогнали кентавры, пока её вели.

Эта роль досталась кентаврам.

В путь.

…

Кресло установлено перпендикулярно направлению движения кареты.

Шкаф установлен рядом с креслом.

Если говорить проще, шкаф на стороне кучера, а кресло ближе к задней части кареты.

Когда карета тронулась, треть предметов со шкафа попадала.

Я задумался, виноваты ли кентавры за свою силу.

Нет, это дефект строения.

Хотя мы проехали всего-ничего, большинство вещей со шкафа уже упало.

Теперь я понимаю, почему в старых каретах не было шкафов.

Есть над чем подумать.

Шкаф нужно улучшить.

На кораблях их делают по-особому, чтобы ничего не падало.

Надо и здесь поставить такой.

И еще, угол шкафа.

Также не лишним будет изменить позиции кресла и шкафа.

Проблемы возникают одна за другой.

Это хорошо.

***

Тут горные эльфы задали мне вопрос.

– А когда она используется?

– Естественно, при путешествиях.

– Вы собираетесь путешествовать в одиночку?

…

Моей изначальной идеей было сделать трейлер, похожий на таковой из предыдущего мира.

Передвижной дом.

С кухней, душем и туалетом.

Однако всё плавно перетекло к комфортабельной карете с одним сидением.

Было ли это ошибкой?

Отправлюсь ли я когда-нибудь в путешествие в одиночку?

Скорее всего нет.

И кроме того, даже если я один в карете, меня все еще сопровождают кучер и кентавры.

…

– Теперь я понимаю, где всё пошло наперекосяк.

Стоило не забывать изначальный концепт трейлера.

Передвижной дом.

Необходимо иметь кухню, душ и туалет.

А вот об удобствах стоит думать в последнюю очередь.

И сидении.

Что мне тогда, ехать на другой карете?

Нет, должен был подумать о возможности сидения рядом с кучером.

***

Переделывание.

Концептом сейчас является передвижная карета, которая сделает путешествие удобным, без расчета на путешествующего человека.

– Другими словами… все наши труды насмарку?

Я кивнул в ответ на вопрос горной эльфийки.

– Позови свободных высших эльфов.

– … для чего?

– Хочу спросить кое-что о колесах.

Мы начали с кузова кареты.

***

10 дней спустя.

Была завершена одна карета.

Если смотреть снаружи, то это обыкновенная карета… хотя она будет подлиннее.

Внутри нет места для людей.

Посадочные места либо у кучера, либо на платформе сзади.

Особенность кареты в том, что она трансформируется при остановках.

Транформация.

Во-первых, передние колеса выдвигаются вперед, а задние назад.

В то же самое время, сама карета опускается.

Когда она почти у земли, высовываются опоры, которые фиксируют её.

Более того, кузов раздвигается пополам вертикально. Левая часть поднимается на 90 градусов.

Слева выдвигаются кухонные принадлежности.

После расстановки столов и стульев, карета превращаются в замечательную кухню.

Как и ожидалось, печку установить не удалось, но поскольку дело происходит на улице, можно готовить на костре.

А справа...

Хранятся продукты и восемь широких досок.

Продукты, само собой, для еды.

Четыре доски идут на душ и еще четыре на туалет.

В качестве крыши служит брезент.

***

Душевая кабина использует бак, установленный на крыше кареты, при помощи бамбуковой трубы.

***п.п. я думал наверх открываются борта...

Пол сделан из бамбука, и есть отверстие для слива.

Вдобавок есть различные занавески и шторы для раздевалки.

Самым сложным является место для установки, поскольку нужно учитывать, чтобы вода вытекала.

***

Туалет устанавливается подальше от кареты.

Можно использовать его как есть, но для гигиены, лучше иметь при себе слизня.

Также в туалете есть место под листья для подтирания.

Еще было предложение установить туалет в карете, но его отклонили, так как он будет близко к посуде и еде.

Самыми большими нововведениями в карете являются домкрат, для поднятия кареты из лежачего положения и ручной насос, для закачки воды в бак.

***

С трансформацией кареты, раскладыванием душа и туалета могут справиться три обученных человека за пять минут.

Но вот на складывание уходит время.

Но всё равно приятно.

– Это точно для знати.

– Кухня бесполезна, если не взять с собой повора, да?

– Я бы назначила кого-нибудь ответственным за туалет.

– Бак для воды, кухня, душ, туалет… разве всё это не слишком тяжелое?

Положительно отозвались даже сотрудницы. Я рад.

– Также тут много технических частей, которые могут использоваться в качестве справочного материала. Функция трансформации просто чудо.

Горные эльфы понимают.

Спасибо.

– Интересные только домкрат и насос.

А вот Лу не прониклась.

Я знаю.

Разделяю твой взгляд.

Такая карета действительно не для массового производства.

Однако…

– Испытаем её. Загружайте продукты.

***

Хотя я так и не воспользовался душем, поскольку поездка была всего лишь на день, туалет сыграл важную роль.

Кухней заправляли горничные.

– Как и ожидалось, всё-таки 100 человек многовато?

Хотя это только добровольцы, желающих было неожиданно много.

Посуда моется не переставая.

О воде нет нужды беспокоиться, поскольку мы недалеко от реки.

Дварфы, хватит пить.

Маа, все кажется наслаждаются, так что полагаю карета выполняет свою задачу.

Дети, вроде Альфреда, Тисель, Урсы, Нат, Джурару и зверомальчики, засияли, увидев трансформацию кареты. Будем считать, что это хорошо.

***

– Ано, глава деревни? Столько людей… что здесь происходит?

Тем, кто спросил это, была кентавр, которая регулярно перемещается между деревнями.

– Пикник.

В данный момент мы около моста между деревнями Большого Древа и Один.

В пяти километрах от деревни.

В конце концов, количество мест, куда карета пройдет, ограничено.

http://tl.rulate.ru/book/96844/526489