

Технология

Шарикоподшипник.

Приспособление, использующееся для валов, осей и других механизмов, которое упрощает вращение и обеспечивает наименьшее сопротивление.

Я подумал использовать их в повозках.

Однако, бесполезно.

Всё совсем плохо.

Во-первых, как видно по названию, в шарикоподшипнике нужны шарики.

Вокруг оси нужно установить шарики, но поскольку на них будет оказываться давление, они к тому же должны быть прочными.

И это не считая того, что они обязаны быть одинакового размера, что со здешними методами обработки железа невозможно.

Я этого не понял, пока не сделал деревянный образец с помощью УФИ.

— Жаль, а ведь так хорошо вращается, — заявила горный эльф, которая вращала мой образец.

Я подумал, может хоть игрушку какую-нибудь выйдет сделать, но ничего не смог придумать.

Мне стыдно за нехватку воображения.

Затем я подумал об оси для повозки.

В настоящий момент колёса зафиксированы на оси, так что они вращаются целиком.

К плюсам можно отнести простоту изготовления.

К минусам же относится нагрузка, которая оказывается тряской самой повозки, и ущерб от неё накапливается.

Оси часто ломаются.

Ну, чего еще ожидать от закреплённой в двух местах оси, так что при малейшем нарушении равновесия ущерб взваливается на ось.

Вдобавок дороги тут далеко не идеальные, и полно просёлочных дорог.

Для поломки оси достаточно разной высоты левого и правого колеса.

Подвеска, на которую у меня с горными эльфами ушло порядочно время, разделяет повозку и держатели осей.

Так что она получила хорошие отзывы не только за уменьшение тряски, но и за продление долговечности осей.

Тем не менее оси по-прежнему ломаются.

Ну и что тогда делать?

Закрепить ось на повозке, и движущейся частью оставить только колеса.

Сейчас бы здорово пригодились упомянутые шарикоподшипники, но и обычных подшипников должно хватить.

— Глава деревни, разве не будут теперь вместо этого ломаться колёса, так что ничего не поменяется?

— Не волнуйся, весь смысл вот в чем.

Разделим ось на две части.

Теперь закрепим их на дне так, чтобы они могли двигаться вверх и вниз.

Установим подвески возле колёс.

Ну как?

— Э? Посмотрим... а, сделав левое и правое колесо независимыми друг от друга, будет трудно повредить ось даже на самых плохих дорогах.

До сих пор подвеска использовалась с упором на уменьшение тряски повозки, но в этой системе левое и правое колесо независимы друг от друга, и она прижимает колёса к земле.

Тряска по-прежнему будет меньше, так что мы ничего не теряем.

— Вот это глава деревни! Гениально!

Хахахаха!

Только вот это знания из моего мира.

...

Неудача.

После того как на одно из колёс было подвержено весу всей повозки, оно слетело.

— Но ведь в деревне Большого древа всё получилось... почему!

Мне сказали, что деревья леса смерти прочны.

Вот как?

Нет, ведь и правда я о таком уже слышал...

В общем хорошо, что я сначала попытался изготовить повозку в деревне Пять прежде чем давать огласку.

Улучшение.

Да ладно, можно ведь просто сделать ось прочнее.

Смена материала на железо.

...

Не знал, что железо гнётся так просто.

Мне казалось, оно прочнее.

Да и тяжелое к тому же.

Результат многочисленных проб, в деревне Большого древа появилась новая, полностью деревянная повозка.

Технологии имеют свойство накапливаться.

Когда я понял, что ничего не бывает всё и сразу, была уже осень.

С другой же стороны, изготовленный мной шарикоподшипник стал пользоваться популярностью у детей.

— Он же просто вращается? Что тут интересного?.. Не понимаю.

Я их не понимаю, но поскольку они захотели, то сделал еще.

— Спасибо, папа.

Блаженство.

Из-за расширения полей кончается вода.

Есть колодец, так что поля не засохнут, но уровень воды в котловане упал.

Воды расходуется больше, чем поступает.

Так продолжать нельзя.

Нужно что-нибудь придумать.

...

Ну, река же недалеко.

Простое расширение водоканала или рытьё нового должно решить проблему.

В отличие от прошлого раза у меня теперь есть дополнительные руки.

Нет, паучки, я ничего не имею против ваших лап.

Вы тоже очень помогаете.

Поможете мне и в этот раз?

Хахаха.

Ладно, приступаем.

Было решено вырыть новой водоканал от реки к котловану.

Он пойдёт рядом с уже существующим.

Поскольку есть бамбук, я думал воспользоваться им, но учитывая разложение, безопасней будет использовать почву как в прошлый раз.

— Начинаем!

— Ага!

Высшие эльфы, горные эльфы, дварфы, зверолоуды и ящеролоуды приступили к работе.

Лу очень старалась магией, а Тир создавала големов.

Паучки помогали с уносом земли.

Спасибо.

Пятикилометровый водоканал был завершён за десять дней.

По нему уже поступает вода.

Быстро.

Наверное я уже свыкся работать с УФИ, но вышло всё равно быстро.

Наверное дело во всеобщих стараниях.

Нужно выразить благодарность.

В честь завершения нового водоканала было решено устроить барбекю у котлована.

Выпьем!

Эй, ешьте не только мясо, но и овощи.

Э?

Пожарить томаты?

Нет, они жареными тоже вкусные...

Ну тогда клади их рядом с моей спаржей сбоку.

Ага, что-то я много нажарил.

Я обязан всё съесть.

Ты тоже угощайся.

— Глава деревни, глава деревни.

— М? Что такое?

— Эмм... мы только заметили.

Одна из высших эльфов указала на котлован.

Что с ним?

...

Я подумал, какого-то монстра принесло, но это оказалось не так.

— Что такое?

— Уровень воды.

Уровень воды?

Котлован довольно широк, так что уровню воду не так просто упасть или подняться.

Поэтому-то я и отнёсся серьёзно к проблеме, когда уровень воды немного опустился.

— Всё-таки для такого размера котлована на заполнение уйдёт несколько дней.

— Нет, я не об этом. Уровень воды растёт, но уходит её меньше, чем поступает... разве не нужно вырыть еще один слив?

...

.....

А.

После барбекю я занялся рытьём слива до реки.

Тут нужно просто рыть.

Нужно уносить землю, но работа в основном на мне.

Время ограничено заполнением котлована.

Нужно постараться, чтобы деревню не затопило.

<http://tl.rulate.ru/book/96844/2336297>