

Глава 88: Великая депрессия (часть седьмая)

Они просматривали диаграммы в течение дня и ночи. У Кента и других уже глаза покраснели, пока они изучали каждую чёрточку на бумаге, ища малейший намек на недостаток.

Охранники охранной компании «Fighting Veterans» стояли в дверях. Это была компания, образованная военными, которые сражались в Первой Мировой Войне. Из-за экономического спада их жизнь была трудной. Хотя они и пробовались устроиться на работу, но лучше всего для них подходила охрана. Объем этой работы оставался практически неизменным и в 21 веке.

Единственная задача этих сильных белых мужчин заключалась в том, чтобы гарантировать, что диаграммы не были скопированы или отобраны кем-либо. В комнате было шестеро военных. У каждого из них был твердая грудь ундук и грозные бицепсы.

Пока Эдсель и другие были заняты, Хуан Сюань вошел в другую спальню. Он сказал: «Позвони Ли Цин в P112».

Через две-три минуты Хуан Сюань услышал старый добрый китайский говорящего. Ли Цин несколько взволнованно заговорил: «Привет, Босс?»

«Да, это я», - Хуан Сюаню нравилось, когда его звали боссом. Он улыбнулся и продолжил: «Где профессионалы, которых моя мать искала для меня? Мне нужно задать им несколько вопросов».

«Они здесь, - быстро ответил Ли Цин. «Директор Чжан сказал мне оставаться здесь и дожидаться вашего звонка».

Сказав это, Ли Цин передал телефон людям, которые стояли рядом с ним. Другая сторона говорила с акцентом: «Привет, ты Хуан Сюань? Я Ли Дуншен».

«Здравствуй, дядя Ли», - Хуан Сюань вспомнил слова матери. Он должен был быть вежливым. Следовательно, он решил обратиться к Ли Дуншену как к дяде. В любом случае, ему было нечего терять.

Ли Дуншен явно был доволен этим. Он рассмеялся и сказал: «Я слышал от директора Чжан, что у вас могут возникнуть какие-то профессиональные вопросы. Все ждут вас».

Хуан Сюань не спешил. Он познакомился с каждым из шести или семи человек, а затем сказал: «Сейчас у меня есть кое-какие проблемы. И это довольно сложно. Вы знаете, как разбить диаграмму Citroen Traction Avant на две части? Мне нужна одна часть, чтобы показать используемую технологию и спецификации, но не раскрывать способ установки технологии».

Сначала Ли Дуншэн был расслаблен. Однако, услышав этот вопрос, который не слышал никогда прежде, он тут же удивился. Он закрыл трубку и сказал несколько слов, затем продолжил: «Хуан Сюань, когда тебе нужен ответ? Нам немножко нужно обсудить это».

«Сегодня вечером? Спасибо вам всем».

«Хорошо», - Ли Дуншэн повесил трубку, не сказав больше ничего.

Разбить диаграмму на две части было не так уж и трудно. Однако тот способ, который назвал Хуан Сюань, стал проблемой. Это противоречило естественным требованиям диаграммы. Конечно, это было не невозможно. Каждый год было опубликовано множество теорий. В

настоящее время человек мог решить почти любую проблему. Однако, ждать, что эта проблема разрешится через несколько часов, было сложной задачей, хотя они и обрабатывали модель автомобиля с 30-х годов.

Несмотря на это, Хуан Сюань считал, что эксперты, которых нашла его мать, действительно были экспертами. Другого выбора у него не было. Ролин определенно не смог справиться с работой, которая требовала такого творческого подхода, даже если бы у него не было информации об этом. Он просто не умел «думать».

...

Эдсель был обеспокоен. После того, как он вручил портфель Хуан Сюаню, 20 сильных мужчин осторожно принесли диаграммы V8 вниз.

Из чистой любезности представитель GM, Эдвард, всё ещё не ушел. Он хотел взглянуть на диаграммы, которые Форд купил, и Эдсель не пытался остановить его.

Когда все диаграммы были отнесены вниз, Эдсель выразил искреннюю благодарность. Он крепко пожал руку Хуан Сюаню и сказал: «Было приятно вести с вами дело».

[Конечно, это было,] Хуан Сюань подумал. Графики, которые он только что купил, должны были стать конечной продукцией. В течение следующих десяти лет Форд проведет исследования и будет работать над созданием проектов. Как бы то ни было, дизайн V8 подходит Ford. Это стоило довольно дешево и отлично подходило для крупномасштабного производства. Он также соответствовал требованиям сборочной линии ... Технология, которую она использовала, также намного превосходила A8 типа V8. Это было то, что купил Эдсель. Он не знал, как будет выглядеть автомобиль, но он знал, что технология, которую он использовал, опережала свое время.

И всё это стоило более 100 000 долларов.

Хуан Сюань взглянул на темные круги под глазами Эдселя с намёком. «На самом деле, у вас все еще есть 300 000 долларов США?»

«Хм?» - Эдсель и Браун, которые уже было собирались уйти, снова посмотрели на Хуан Сюань. Они посчитали, что Хуан Сюань хотел забрать свои слова. Он положил руку на талию.

Телохранитель Ганс также с беспокойством посмотрел на Хуан Сюаня. Он видел, что в портфеле было 100 000 долларов наличными. Хуан Сюань пообещал, что, совершив сделку, они могут взять 5000 долларов США. Это составляло годовой доход среднего человека.

Хуан Сюань развел руками и попытался выглядеть дружелюбно. Он сказал: «Не волнуйтесь, я говорю о другой сделке».

Эдуард из GM взволнованно присоединился к ним. Он спрятался за мужчинами Эдселя и сказал: «Мистер Хуан, у вас есть другие диаграммы?»

«Конечно», - ответил Хуан Сюань и продолжил: «Они лучше, чем вы можете себе представить», - когда он заговорил, он открыл дверь в комнату, где он спал прошлой ночью.

Половина комнаты была заполнена диаграммами. Это были диаграммы Citroen Traction Avant, которые Ролин скопировал накануне вечером.

Передний автомобиль был новой концепцией из 30-х годов. По мнению экспертов, Citroen's Traction Avant был настоящим изобретением. У него был передний привод, конструкция без шасси, торсионная балка, которая обеспечивала блокировку на одном колесе и гидравлическую тормозную систему. Эти технологии опережали свое время. Каждый из них стоил не менее 300 000 долларов США. Что еще более важно, было очень сложно объединить все эти технологии в один автомобиль.

Хуан Сюань считал, что, увидев половину этих диаграмм, обе компании будут сражаться друг с другом, чтобы заплатить 300 000 долларов. Это было не из-за похвал экспертов, а из-за того времени, в котором они жили. Они жили в 1931 году. Citroen наймёт молодого Lefébure через два года. Этому гению инженерии понадобится 13 месяцев, чтобы изобрести революционный автомобиль, который затем оставался в производстве в течение 25 лет. Другими словами, диаграммы Хуан Сюаня могли вывести их вперед на четыре года.

Скорость продвижения механических технологий в XX веке была такой же высокой, как и скорость продвижения электронных технологий в XXI веке. Не имело значения, что они были во время Великой депрессии в Америке и столкнулись с могучим Фордом и сдерживаемым слиянием GM. ТА, безусловно, по-прежнему мог захватить весь мир с его первоклассным дизайном.

По словам Ролина, такова была тенденция. Это было неизбежно, и это могло существенно повлиять на энергию буферной зоны.

Однако в тот момент Эдсель был просто поражен огромным количеством диаграмм в комнате. Он невольно остановил Кента и своих подчиненных. Обратившись к Хуан Сюаню, он сказал: «Можем ли мы взглянуть на них?»

«Да», - Хуан Сюань усмехнулся и кивнул. Эдвард остался непоколебимым. В его словах был скрытый смысл: «Г-н Хуан, GM, уже является ведущим мировым производителем автомобилей».

Хуан Сюань улыбнулся ему и ответил: «Вы можете попросить других прийти и взглянуть. С этим нет никаких проблем. Правила остаются прежними: каждый может прийти и посмотреть, но они не должны делать копии или брать их пока я не отправлю вам телеграмму. Понимаете?» - сказав это он посмотрел на Ганса.

«Да», - ответили охранники. Хуан Сюаню нравился их стиль.

Он засмеялся и повернулся, обратившись к Эдселю и Эдварду: «Теперь вы можете осмотреть эти диаграммы, но это только половина диаграмм, которые у меня есть. Если вы хотите получить вторую половину, на этот раз вам придется заплатить 300 000 долларов. Я скоро поеду в Нью-Йорк, так что я не могу здесь долго оставаться. Если вы решите заплатить, ищите меня в Нью-Йорке. Я буду там всего четыре дня».

Эдсель и Эдвард были ошеломлены небрежным отношением Хуан Сюаня. Он не собирался оставаться, чтобы развлечь их. Он достал 1000 долларов США из своего чемодана, передал их Гансу и сказал: «Это половина того, что я вам должен. После того, как я отправлю вам телеграмму, я передам вам другую половину».

«Благодарю вас, сэр, вы действительно щедрый человек». За 24 часа они заработали 2000 долларов США. В 1931 году это было не мало. Ганс явно был потрясен.

Хуан Сюань пожал ему руку, а затем вручил ему ещё 200 долларов. Он сказал: «Вот еще одна

задача: мне нужно, чтобы несколько человек поехали со мной в Нью-Йорк. Там они пробудут около семи дней. Я заплачу им по 2 000 долларов США в конце этого срока. Это аванс».

«Нет проблем, сэр, я лично отправлюсь туда с вами».

«Так даже лучше», - Хуан Сюань восхищался тем, насколько эти охранники были надёжными. Он продолжил: «Приведи с собой еще нескольких военных. Желательно, чтобы тех, у кого есть семьи. Мне не нужны неприятности». Мужчины, у которых были семьи, были не такими искушёнными деньгами. Они реже решались на воровство, чаще думали дважды, прежде чем они действовать. Хуан Сюань не нуждался в их защите. Однако он не хотел рисковать.

Ганс понял, что имел в виду Хуан Сюань. Хотя некоторые из его людей не были довольны этим требованием, они не могли ничего с этим поделать. В конце концов, они не могли игнорировать запросы клиента. Он принял наличные деньги у Хуан Сюань и заверил его: «Босс, не беспокойтесь, бывшие военные - телохранители - лучшие люди для этой работы».

«Это хорошо», - Хуан Сюань пожал руку ему ещё раз. Затем он кивнул Эдселю и Эдварду, повернулся и ушёл. В сумке, которую он нёс собой, было достаточно денег для покупки трех или четырех бунгало. У него также был целый набор удостоверений личности, который для него сделал Ролин.

Ганс понизил голос и дал некоторые инструкции, а затем последовал за Хуан Сюанем.

<http://tl.rulate.ru/book/96742/193548>