

Первый командный центр запросил всех прямых подчинённых, все наземные войска, бронетанковые дивизии и авиационные эскадрильи, чтобы те полностью подготовились к войне.

Что касается командиров этих подразделений, их задачей было вмешательство в радары противников, их электронику, логистику, авиабазы, артиллерию и систему наблюдения с неба.

В то же время, они должны были получить более четкое представление о местонахождении противника во время совместной работы с воздушными силами для их бомбардировки.

2000 часов: собрание закончилось, батальон был собран.

2100 часов: воздушно-морские бронированные истребители были выведены из ангаров для подготовки к зарядке их энергией и загрузкой боеприпасами. В то же время, командиры были собраны в различных крупных аэропортах.

2130 часов: воздушно-морские бронированные истребители отступили от аэропортов. Первые командиры начали занимать транспортные корабли среднего размера.

2140 часов: Тянь Син Цзянь поехал на боевой машине «Логика», а затем сел на транспортный корабль среднего размера. Дверь корабля медленно закрылась, прежде чем огни внутри салона включились. Авиационная эскадрилья 16-й дивизии, специальный батальон разведчиков, первая группа. Они станут первыми, кто проникнет глубоко на территорию противника. Расстояние полета превышало 1000 километров.

2200 часов: вторая партия кораблей, наконец, покинула аэропорты. Три бронированных истребителя отвечали за защиту корабля Тянь Син Цзяна.

2225 часов: Транспортный корабль среднего размера, на который было установлено обратное гравитационное поле, покинул атмосферу. Три воздушно-морских истребителя продолжали лететь к месту назначения, которое находилось в атмосфере.

2245 часов: летный корабль вошёл в атмосферу и вступил в строй с истребителями.

2305 часов: по мере того, как они добирались до места назначения, огневая мощь Имперской армии приходила в действие. Во многие места были доставлены транспортные корабли.

2314 часов: самая первая машина, которая спустилась с неба, повреждённая и разбитая внезапно издала звук:

«ЭТО ЧЕРТОВА ВОЙНА! Твой папочка снова вернулся!».

...

«Толстяк» приземлился в координатах (1045, 2207). Безопасно. Все, кто приземлился после меня, пожалуйста, направляйтесь в мою сторону».

«Толстяк» было ничем иным, как позывной Тянь Син Цзяня. Изначально, Рашид хотел назвать его «Несчастный человек», но жирный немедленно отклонил его предложение.

Он сказал: «Либо называй меня «Герой», либо «Толстяк».

Не было героев, которые действовали так жалко. Все были согласны, что медаль, которую он получил, не может ничего доказать, поэтому решили называть его просто толстяком.

Обычно солдатами второго командования были солдаты с самыми острыми умами среди разведчиков. Когда они двигались в команде, то только за командиром, который шел по самому фронту.

Если бы они двигались во взводах, тогда перед ними шел бы командир взвода. И сейчас, когда они продолжали работать как команда, толстяк должен был быть их лидером.

Чувствуя, что это глупо, жирный решительно сплюнул в момент, когда двери корабля открылись. Воздух снаружи был влажным. Вокруг были боевые машины, спустившиеся с неба.

Поскольку стремительно спускающиеся машины находились примерно в 50 метрах от земли, казалось бы, что невидимая рука подталкивает их вверх.

Это был эффект, созданный двигателем.

Эти стандартизированные боевые машины были оснащены лучшим оборудованием Федерации. Из-за своего статуса специального батальона им было предоставлено большое количество современного оружия и боевых машин.

Первая команда имела три типа боевых машин. Наиболее распространенной была машина воинского класса 7-го поколения. Это была механическая машина для одного человека, обладающая чрезвычайно высокой маневренностью и защитой. Она могла противостоять средним боевым машинам 6-го поколения.

Обычные солдаты будут использовать стандартную версию машин. Что касается Кси Ла Де, та машина, которую он контролировал, была той же модели, что и у командира батальона Гранта, лидерская версия.

Эта машина была получена от Надаля, когда он решил использовать свою личную боевую машину после применения большого количества профессиональных модификаций и специализированных установок, чтобы максимизировать свои боевые способности.

Второй тип машин был одного из сигнальных специалистов команды. Таких машины было две. Они были названы военными Антеннами, и в основном использовались для поддержания связи с тылом и координации с воздушными силами.

Во время битв наиболее важной функцией для этой машины было ее электромагнитное вмешательство. Она могла бы разделить коммуникативные способности врагов и атаковать их радары, компьютерные системы боевых машин, сканеры, систему навигации и многое другое, чтобы запутать и парализовать противника.

Что касается финального типа боевых машин, это были «Яростные огни», мощная поддержка остальных боевых машин. В первой команде было 4 таких машины. Яростный огонь был машиной 7-го поколения, более уменьшенной версией боевой машины 6-го поколения.

Несмотря на то, что ее размеры уменьшились, боевая мощность была увеличена. Эта машина могла вместить 5 человек, была оснащена огневой пушкой с изогнутыми снарядами, тремя электрическими пушками и ракетной установкой. Она была изготовлена из сплава, который был прочнее и тверже.

Внешняя броня была поистине внушительной, ее можно было назвать движущимся замком с жестокой огневой мощностью.

<http://tl.rulate.ru/book/96740/1293288>