

Однако, даже такой охоты было достаточно, чтобы заставить жирного испугаться и дрожать. Он с пристальным вниманием прислушивался к каждому звуку, который возможно было услышать.

Имперский солдат действительно приблизился к кустам, в которых они сидели, но ветки и шипы удержали его от дальнейшего приближения.

После тщательного изучения кустарника он не обнаружил никаких признаков присутствия людей, поэтому повернулся и ушел.

Жирный, наконец, выдохнул с облегчением.

Когда его тело начало расслабляться, он внезапно обнаружил, что тела двух девушек были тесно прижаты к нему. Его руки на самом деле касались женской кожи. Это ошеломило его, переполнило чувствами, которые невозможно было описать.

Он думал, что он опьянен и летает в облаках.

«Эй, мы все еще не знаем твоего имени» - тихо сказала женщина-врач.

«Эмм.... Меня зовут Тянь Син Цзянь, я капрал 5-го дивизиона, 3-его бронетанкового батальона, логист», - ответил жирный сдержанным тоном.

Он все еще дрожал от женского прикосновения.

«Меня зовут Мэй Дуо» - голос врача продолжал быть очень мягким: «А она - Ния Йа».

Пилот Ния Йа собиралась заснуть, но, услышав свое имя, что-то пробормотала.

Небо потемнело с наступлением ночи.

Так называемое «Солнце» галактики Ньютона опустилось ниже горизонта. С помощью лунного света, скрашивающего тьму, жирный смог рассмотреть остатки машины рядом с ним.

Используя механическую руку, он быстро разобрал все обломки. Сложная подготовка в лагере привела к тому, что Жирный знал все составляющие машины как свои пять пальцев. Естественно, он собрал все нужные детали очень быстро.

Две женщины были отправлены продолжать рыть ямы. Они должны были копать, пока яма не стала бы 3 метра в глубину и 5 в длину и ширину.

Это должна была быть подземная мастерская жирдя для строительства транспортного средства.

В течение следующих двух дней Тянь Син Цзянь был похож на ночную крысу, демонтируя части обломков машины, затаскивая части в яму.

Он даже нашел несколько закусок, которые помогли преодолеть голод женщин, испытывающих отвращение к потреблению животных и насекомых.

Работа девушек также была эффективной. Яма была хорошо вырыта и тщательно вычищена. Даже жирный чувствовал, что у женщин есть врожденные навыки рытья.

Используя демонтированные звуконепроницаемые части брони, он построил звукоизоляционную систему под землей. Только тогда жирный начал строить транспортное средство.

Во-первых, он использовал некоторые демонтированные части кабины боевой машины Имперской армии, чтобы построить каюту, которая сможет уместить трех человек.

Затем он остановился на малогабаритном энергетическом двигателе из машины армии и трех сильных и надежных энергетических двигателях федерации. Один из двигателей мог даже обеспечить энергией, эквивалентной энергии энергетического щита.

Было много того, что нужно было разработать.

Энергетический двигатель этой эпохи и горючий двигатель, который использовался для первого полета в космос, имели большие различия. С изобретением сильного сжатия энергетических возможностей, батарей, которые хранили большие объемы электрической энергии, сверхлегких сплавов, которые использовались для создания миниатюрных портативных кабин, произошли сильные изменения в состоянии двигателей.

Один единственный сверхлегкий сплав, изготовленный для двигателя, мог легко переноситься человеком. Вес боевой машины полностью помещался в его экзофрагмент. Никто не будет использовать дорогой сплав, чтобы делать экзофрагмент наземной боевой машины. Из-за потребности в огромных количествах энергии и громоздкости веса силовой установки предыдущих технологий она была миниатюризирована.

Тем не менее, нынешняя система способна обеспечить мощность в несколько десятков, возможно, даже раз в сто.

После этого Тянь Син Цзянь установил в салоне различные неповрежденные детали.

В качестве основной системы он использовал операционную систему для одиночной боевой

машины. Но из-за демонтажа компьютера все элементы управления и инструменты были изменены с автоматического на ручное.

Что касается механических ножек, жирный установил шесть таких в салоне. Они автоматически поднимались и опускались, убирались в основание кабины, когда не использовались. Когда они задвигались, никто бы и не мог подумать, что они существуют.

Два боковых крыла ракетных орудий боевой машины также были модифицированы в реактивную систему – это была самая восхитительная модификация, сделанная Тянь Син Цзяном.

Единственным недостатком было то, что ракеты не могли автоматически перезагружаться во время битвы.

<http://tl.rulate.ru/book/96740/1287193>