

П/П: Итак, небольшое сообщение. Автор решил не заморачиваться, и оставить те же машины, которые использовались в каноне. Поэтому не удивляйтесь, что будут показаны такие машины, как ER34, или S2000 которые были выпущены уже после дат в фанфике. В принципе, ничего страшного, просто небольшой диссонанс.

Утром 16 сентября 1996 года в 7 утра я начал строить свой план. После победы над Такуми и его Trueno AE86 на Акине, завершение теории самого быстрого гонщика займет месяцы. Фактически, мне, вероятно, потребовались бы недели работы, чтобы установить рекорды трассы подъемов и спусков на каждой горе в Точиги, прежде чем я

стал бы близок к завершению первого из нескольких набросков.

Я был уверен, что победа над Такуми докажет, что моя теория самого быстрого гонщика верна, но теперь осталось только довести ее до конца и превратить в полноценное эссе. Чтобы увидеть ее полностью завершенной, потребуется большая часть года.

Тем не менее, Точиги станет самой большой проблемой, с которой когда-либо сталкивались «Красные Солнца». С которой когда-либо сталкивался я. По сравнению с этим победа над AE86 выглядела легко.

На самом деле все сводилось к двум гонщикам. Томоюки Тачи и Кёичи Судо.

Оба катались по спуску гораздо лучше, чем даже Такуми, если судить по способностям. Такуми, конечно, был талантлив, и после многих лет практики он хорошо разбирался в спуске, но по сравнению с профессиональным уровнем вождения Судо и Тачи, Точиги должна будет быть невероятно трудной.

Я не учитывал Кая Когашиву, потому что, хотя его, вероятно, учили, что Бунта был главным соперником его отца, вместо этого команда «Император», скорее всего, будет защищать Ирохасаку. Если предположить, что я застал Кёичи врасплох, отправившись в Точиги через полторы недели, ему придется остаться в Точиги, чтобы подготовиться к моему вызову, как только я установлю рекорды трассы на горах более низкого уровня квалификации.

Как только Судо поймет, что я делаю, он откажется от своих планов по зачистке Гуммы, пока не разберется со мной. На самом деле, вероятно, в тот момент, когда он поймет, что я побил рекорд Гуммы по спуску почти на целых десять секунд, он останется в Точиги. В противном случае он проигнорировал бы огромную угрозу его зачистке.

После звонка нескольким людям, знакомым с гоночной жизнью Точиги, все они сказали одно и то же. Подобно тому, как «Красные Солнца» возвышались над всеми остальными здесь, в Гумме, команда «Император» явно была лучшей в префектуре. Никто не приблизился к этому, все, кто участвовал в гонках, делали это в одиночку или в довольно неорганизованных

командах. На самом деле, «Семизвездный Лист» едва сделали себе имя, мне пришлось много расспрашивать, прежде чем узнать, что они вообще существуют, ходили только слухи о красном родстере без нагнетателя и синем ER34, мчавшихся вместе, которые были просто друзьями, а не действительно командой.

Подобно «Звездам Скорости Акины», они были просто группой энтузиастов, а не гонщиками. Эта победа будет легкой.

Перевал Момидзи идеально подходит для начального курса. «Лист» был ужасен. Дайто и Кента, вероятно, могли бы победить их всего за один тренировочный заезд на подъеме и спуске соответственно. Наказато на своем R32 опередил Момидзи на ER34, и гонки как в гору, так и под гору будут легкими.

Фактически, Кента, вероятно, оставил бы красный родстер в пыли в более поздних шпильках. В каноне возможности родстера на спуске были сильно преувеличены: и машина, и гонщик действовали на совершенно другом уровне, чем Кента и его S14.

Особенно если они будут мчаться под дождем. Даже если бы они этого не сделали, Кента определенно победил бы его.

Я уже провел симуляцию между Кентой и красным родстером Miata Момидзи. Кента выиграл 91 раз из 100. Все 9 побед Момидзи были в случае выхода из строя подвески, коробки передач или любого другого мелкого компонента Кенты, просто статистические вероятности.

Горы Ньюхо и Нантай также будут очень легкой разминкой. Айсукэ, Якума и даже Такихиро, вероятно, могли бы победить этих парней, судя по тому, насколько неумело они водили.

Остались Энна, Ирохазака и Хаппогахара.

Энна будет проще всего, хотя и ненамного. Я бы сражался здесь с подъемщиком и специалистом по спуску Школы Тодо и победил бы их обоих. Нам с Кёске придется участвовать в гонках, но после достаточного изучения и тренировок мы сможем это сделать.

Ирохазака будет очень непростым делом. Гонка с Судо на Ирохазакэ были бы канонической версией моей гонки с Судо на Акаги, только с перевернутым сценарием. Темп будет достаточно высоким, и мне придется очень сильно подталкивать FC уже с первых пары шпилек, но мне нужно будет изолировать точные места, где компонент может выйти из строя или где мы с Судо обгоним друг друга.

Эта гонка будет сложной, но выйти за рамки канона не невозможно.

Если предположить, что Школа Тодо отреагирует на поражение так же, как на четвертом этапе канона, мне придется самому участвовать в гонках с Тачи. И это будет намного сложнее,

чем моя гонка с Судо.

Это тоже будет сложно, но не невозможно.

Поскольку Такуми отказался от моего предложения, я не мог безопасно создать своего рода неофициальную каноническую версию Проекта D внутри официальной эмблемы «Красных Солнц Акаги», что значительно упростило бы визуализацию моих планов как на трассе, так и в симуляциях, если бы он согласился. Это было бы для меня самой большой задачей: спланировать и превзойти чистую удачу Такуми в его гонках.

Я сделал это в нашей гонке, но, опять же, Такуми выступал в этой серии с гораздо более сильными гонщиками. И теперь мне придется их победить.

Томоюки Тачи собирался победить Такуми, но на дороге появился кот, заставляя его дать Такуми место, чтобы пройти мимо него. Кай Когашива также случайно поскользнулся на листьях во время гонки с Такуми, из-за чего развернулся и проиграл.

Каждый раз, когда Такуми был на грани поражения в серии, что-то действительно случайное и странное приносило ему победу. Это означает, что мне придется преодолеть эти серьезные проблемы, с которыми он столкнулся бы, используя систему, логистику и, прежде всего, используя мои симуляции.

Опять же, не невозможно. Просто крайне сложно. И со временем гонки становились только сложнее.

III

На горной трассе Ирохазака в префектуре Точиги мужчина в белом головном уборе разговаривал с командой, состоящей только из Mitsubishi Lancer Evolution.

Кёичи Судо говорил спокойно. – Я собрал вас всех здесь, потому что сейчас в Гумме существует вполне реальная угроза. Рёске Такахаши только что установил лучший рекорд спуска, когда-либо зафиксированный в гонке. И мы должны быть готовы.

Один из его гонщиков, Сейджи Иваки, засмеялся. – Никакие надушенные богатые дураки не могут представлять для нас угрозу. Мы самые быстрые в Точиги!

– Кроме того, он водит FC, Кёичи. Насколько быстрым он может быть на самом деле? – Спросил другой гонщик «Императора».

Кёичи вздохнул. – Вы забыли, когда я сказал секунду назад, что он только что установил лучший рекорд трассы, который когда-либо видела Гумма? Он представляет собой очень реальную угрозу. Самую большую, которую мы увидим некоторое время. А пока считайте его

нашей единственной угрозой. Я возьму на себя ответственность лично.

– А как насчет остальной части его команды? – Спросил Сейджи. – Разве мы не собирались сами поехать в Гумму?

– Учитывая, насколько опытны Такахашаи и «Красные Солнца», бросать им вызов на домашней трассе было бы бессмысленно. Как бы мы ни относились к гонщикам Гуммы, мы должны позволить им прийти к нам. Возможно, это немного послушно, но это наша лучшая возможность победить их. Я не знаю этого парня лично, но приехать к ним на их домашнюю трассу сразу после их величайшей победы было бы не очень хорошей идеей.

– Но похоже, что у нас есть твердый план. – Сейджи снова рассмеялся. – Не могу дождаться, когда на моем крыле нарежут наклейку «Красных Солнц». Мы сможем победить этих парней где угодно и когда угодно. Тогда мы действительно сможем разбить остальных панков из Гуммы.

– Я сказал, перестаньте недооценивать братьев Такахашаи! Вы все должны понимать, что у них есть хорошие шансы победить нас, точно так же, как и у нас есть шанс победить их. А пока мы остаемся здесь. – Отрезал Кёичи

– Я думал, что мы не должны были здесь ни с кем соревноваться. – Сказал другой гонщик «Императора».

– Я знаю, что говорил. – Вздыхнул Кёичи. – Мы могли бы поехать в Гумму сегодня вечером, и мы столкнулись бы с той же проблемой, что и если бы приехали сюда. Честно говоря, ни один активный гонщик не представляет собой угрозу. «Красные Солнца» провели весь год, ставя в неловкое положение все остальные команды в Гумме на их домашней трассе, и это было тогда, когда Такахашаи разогревался. У меня нет причин полагать, что то же самое не произойдет и здесь. Судя по тому, что я слышал, мы стоим на совершенно равных позициях с этими парнями. Но не волнуйтесь, я сам побью Рёске Такахашаи.

III

Я спокойно набрал номер Фумихиро. Когда он взял трубку, он заговорил первым. – Привет, Рёске.

– Фумихиро. Те детали, которые я заказал, когда мы увидим их прибытие? – Спросил я.

– Хм. Улучшенный турбокомпрессор Кёске к концу следующей недели. Все остальные должны быть через две недели.

– Отлично. Это все, что я хотел знать.

Фумихиро продолжал говорить. – Как продвигаются планы на Точиги?

– Я объясню как следует на сегодняшней встрече, – сказал я. – Но увидимся сегодня вечером, Фуми.

– Нет проблем. Она все еще будет на Акаги?

– Нет. Это будет Акина, и я объясню почему, когда мы приедем. До свидания.

– Пока, Рёске.

Я повесил трубку, прежде чем встать из-за стола. На улице был очень хороший день, но здесь, в Гумме, я был настолько известен, что, честно говоря, меня узнавал каждый человек на публике.

Понятно, почему я проводил так много времени в помещении в каноне, люди, вероятно, не переставали говорить обо мне.

Мне нужно было о многом подумать, и я решил немного прогуляться.

III

– Боже мой, разве это не Рёске Такахашаи?

– Думаю, да. Вау. Он даже горячее, чем сказала Аюми.

Вздохнув, я проигнорировал пару девушек в парке, сел на скамейку и наслаждался вкусным пончиком и чашкой кофе. Не все в Гумме узнавали меня, но из примерно сорока человек в парке я ожидал этого, поскольку немногие наверняка знали, кто я такой.

Жуя пончик, я планировал следующие несколько недель вперед.

Мне приходилось поддерживать «Красные Солнца» в боевой форме, планировать дорогостоящие и сложные с точки зрения логистики экспедиции в различные горы Точиги, а также выполнять массу дел для медицинского университета, а также начинать смену интерна в отцовской больнице. Мне нужно было правильно спланировать недели тренировок перед гонками в Точиги.

Я потягивал кофе, когда подошла та же пара девушек, которые сплетничали обо мне.

– Ты Рёске, да? Мы можем взять твой автограф?

- Дайте ему немного места, пожалуйста. - Я услышал уважительные слова Кёске.

Я видел, как мой брат подошел в униформе веломагазина. - Кёске?

- У меня перерыв. Простите, дамы, но не могли бы вы дать мне минутку наедине с братом?

Я был удивлен, насколько спокойно Кёске с ними обращался, даже после того, как они ушли, бормоча и возбужденно хихикая.

- Они как муравьи. Они повсюду. - Кёске застонал, когда они оказались далеко за пределами слышимости.

- Я не ожидал увидеть тебя сегодня.

- Этот парк находится в квартале от работы. Я слышал, что ты был поблизости. Но у меня к тебе вопрос. - Сказал Кёске. - Почему ты перенес сегодняшнюю встречу с командой на Акину?

- Нам придется прекратить тренировки на собственной горе. Это единственный способ подготовиться к экспедициям на Точиги.

Кёске вздохнул. - Я до сих пор не могу поверить, что мальчик-тофу сказал тебе нет. Разве любой ребенок, который еще учится в старшей школе, не должен делать все возможное, чтобы заработать деньги?

- Да. Но он уже отказался брать деньги за то, чтобы присоединиться к нам в «Солнцах». Очень благородно с его стороны, учитывая, насколько он молод. - Сказал я. - Мы должны продолжать, Кёске.

- А как насчет всех в Точиги? Что ты узнал?

- Я скажу тебе через секунду. - Я встал со скамейки в парке. - Ты можешь отвезти меня на работу?

- Конечно, но зачем тебе идти в веломагазин?

Я объяснил. - Естественно, купить велосипед.

- У тебя есть автомобиль. Зачем тебе велосипед?

- На самом деле причин несколько. Первая - это действительно хороший способ передвижения по городу. - Я поднял руку в сторону погоды и городских улиц Гуммы. - На улице красиво.

- Это действительно так. Но это очень странно с твоей стороны.

Я продолжал объяснять. - Мне нужно очистить голову и расслабиться после постоянной работы. Езда на велосипеде кажется мне хорошим хобби.

Кёске рассмеялся. - Белая Комета Акаги, мой родной брат. Известный велосипедист.

- Это также хорошее упражнение, - сказал я. - Теперь мы можем пойти к тебе на работу?

Кёске перестал смеяться. - Конечно, аники. А теперь расскажи мне о Точиги.

На секунду я оглядел улицы. Гумма действительно была одним из самых красивых мест для жизни во всем мире. Здесь не было слишком многолюдно, улицы были настолько чистыми, насколько это возможно, я не думаю, что в Такасаки или даже в Гумме было хоть одно место, где было бы неприятно гулять.

Дождавшись переключения светофора, я поговорил с Кёске. - У Точиги есть два гонщика, которые станут серьезным испытанием. Единственные реальные угрозы, с которыми мы столкнемся, - это Кёичи Судо, лидер команды «Император», и Томоюки Тачи, если Школа Тодо решит его привлечь.

- Школа Тодо? - Спросил Кёске, когда мы начали переходить улицу.

- Школа Тодо специализируется на таких вещах, как торможение. Это, безусловно, лучшая автошкола в Точиги. И, возможно, одна из лучших в стране. Судо - один из лучших выпускников, которые у них когда-либо были, как и звезда WRC Томоюки Тачи. Они оба выдающиеся профессиональные гонщики, которые связаны с уличными гонками. Судо без проблем защитит свою домашнюю трассу от нас, и Тачи тоже. Они - единственная реальная проблема, с которой я ожидаю столкнуться в Точиги.

- И все?

Я объяснил, когда мы подошли к веломагазину, в котором работал Кёске. - Все остальные на самом деле не идут ни в какое сравнение со Школой Тодо и командой «Император». Они просто незначительны.

- Ха. Я думал, Точиги будет посильнее.

- Так и будет. Потребуется много подготовки, чтобы победить Судо. И Тачи тоже, если он все-таки примет участие в гонках. - Сказал я, когда мы вошли в магазин.

Я огляделся вокруг, где Кёске работал уже несколько лет. Это был довольно простой на вид

веломагазин.

Менеджер поправлял фартук за стойкой. – Добро пожаловать! Чем я могу вам помочь сегодня?

– Могу ли я вернуться на смену? Мой брат хочет купить велосипед.

– Конечно. – Лысый менеджер склонил голову. – Потратьте столько времени, сколько захотите. Распродажа заканчивается в четверг, вы решили купить его как раз вовремя, мистер Такахаша!

Кёске снова надел фартук и повел меня по магазину. – У нас есть велосипеды всех видов. Ты ищешь велосипед, предназначенный для дорог, или планируешь использовать его при подъемах или спусках?

Я осмотрелся. Все они выглядели хорошо, и цены были действительно конкурентоспособными. Велосипед, созданный для гор, стоил около 60 000 иен, и, по словам системы, он мог развивать любую скорость как на ровной, так и на крутой поверхности. В частности, был один с отличным механизмом, и он выглядел достаточно прочным, чтобы я мог ездить на нем любым способом, по улицам и по горам.

– Я возьму этот. – Я указал на него.

– Хорошо. – Открыв его замок ключом, который лежал в карманах фартука, Кёске легко снял велосипед со стойки и поставил его на землю. – Хороший выбор. Он популярный. – Кёске пошел со мной к стойке регистрации.

– Это будет 61568 иен, пожалуйста, – сказал Кёске, когда я достал бумажник.

Я провел картой, и быстро распечатал чек. – Спасибо за твою покупку, аники.

– Пожалуйста, – сказал я, проверяя звонок, прилагаемый к велосипеду. – Увидимся сегодня вечером.

Он кивнул. – Хочешь получить чек?

– Нет, спасибо. Сколько стоит шлем?

III

Поездка на велосипеде по улицам Гуммы в дневное время была отличной идеей, чтобы расслабиться. На улицах было не так уж многолюдно, и все уважали велосипедную дорожку.

Машина никогда не выходила за пределы линии, и мне никогда не угрожала опасность.

Система фактически создала для меня навык езды на велосипеде и улучшила то, как я невероятно быстро научился ездить на велосипеде. После часа езды на моем новом велосипеде я мог ехать очень быстро и всегда полностью его контролировать.

Хотя этот навык был довольно тривиальным, он рассказал мне кое-что очень полезное о системе. Если я когда-нибудь стану врачом, мне будет легко освоить все, от диагностики до даже хирургии, независимо от того, насколько это сложно.

Я не осознавал, насколько это было весело и сколько времени прошло, пока я ехал на велосипеде через Гумму. На самом деле я даже не осознавал, что проделал путь от центра города Такасаки до Шibuкавы.

Я вздохнул и покачал головой на светофоре.

Мне нужно было выпить кофе, прежде чем отправиться домой.

Я использовал велосипедный замок, купленный у Кёске, чтобы поставить велосипед на стойку и зафиксировать его на месте. Когда я вошел в кафе, несколько человек, по понятным причинам, узнали меня.

Девушка за стойкой склонила голову. – Добро пожаловать! Чем я могу вам помочь сегодня?

– Я просто выпью кофе с дополнительной порцией эспresso.

– Конечно. Это будет 307 иен.

Я вручил ей деньги, три монеты по 100 иен и монету в 10 иен. – Сдачу оставьте себе, – сказал я, кладя бумажник обратно в карман. – Это не проблема.

– Хотите получить чек сегодня?

– Нет, спасибо.

– Ваш заказ должен быть отправлен через секунду. Спасибо за вашу покупку! – Быстро сказала она.

Когда я сел ждать кофе, я увидел пару, разговаривающую друг с другом.

Вздыхнув, я протер глаза.

Сон или его отсутствие не повлияли на меня так сильно, как в прошлой жизни. Разум игрока не позволял мне забывать вещи или думать без особой ясности, что чрезвычайно помогло нам с логистикой, лежащей в основе большей части нашего успеха с «Красными Солнцами Акаги».

Я покачал головой, видя, что мне подали кофе, все еще в раздумьях.

Я потягивал кофе, который в итоге оказался очень вкусным, на столике возле магазина.

Мне понадобилась целая неделя, чтобы завершить исследование Точиги, прежде чем приступить к последним приготовлениям к экспедиции в Точиги. Было около 8:30, а моя смена в клинике моего отца, чтобы начать стажировку, началась в 11:30. У меня было три часа, чтобы провести диагностику FC, сделать несколько лабораторных отчетов для университета и пообедать.

Я только что провел час или около того, катаясь на велосипеде по Гумме, потому что это была единственная часть моего дня, которую я мог посвятить себе.

III

Мы собрались на вершине горы Акина, там были все гонщики «Красных Солнц».

Кёске закрыл дверь своего FD. – Итак, аники, что происходит?

– Точиги. Весь сегодняшний день я собирал как можно больше информации о каждом гонщике. Вот как мы будем проводить там наши экспедиции.

Команда внимательно слушала.

– Первые два перевала будут легкими. На перевале Ньюхо и Нантай гонщики наравне со «Звездами Скорости», если не хуже. Нашей первой реальной целью будет спуск Момидзи, тоже довольно слабый. Команда также называется «Семизвездный Лист». Их специалист по спуску, возможно, хорошо знает трассу, но он сломается под давлением. Кента, ты возьмешь их красный родстер Miata на спуск. Я подготовлю тебя соответствующим образом сегодня вечером.

– Понял! – Сказал Кента.

– Дайто. Ты пойдешь в гору. ER34 с тюнингованным сцеплением и мощностью более 400 лошадиных сил. Он не должен быть чем-то сложным, ты оторвешься от него примерно через дюжину шпилек.

Кёске возражал. – Что? Наша первая настоящая гонка в Точиги, и ты не даешь мне его

победить. Мы соревнуемся не со старшим братом «Звезд Скорости», мы соревнуемся с людьми из других префектур.

- Именно по этой причине я не хочу, чтобы ты участвовал в гонках, пока мы не доберемся до Ирохазаки. После того, как мы победим «Лист», «Император» будут знать, что они следующие. Кёске и мне придется принять участие в этих гонках, и это будет наш настоящий дебют в Точиги. Я не хочу раскрывать все карты, которые у нас есть, так рано, поэтому и Кента, и Дайто должны быть полностью готовы к этой гонке. Это ясно?

- Да, сэр! - Сказали «Красные Солнца» вместе.

- Отлично, - сказал я. Якума справится с тяжелыми битвами как на Нантае, так и на Ньюхо. Его лошадиные силы и тяга будут превосходными, Айсукэ, ты справишься со спусками. Я не хочу, чтобы Кента отвлекался на небольшие гонки, когда ему нужно оставаться сосредоточенным. Сегодня вечером я хочу, чтобы Якума и Дайто проверили друг друга на подъеме, Айсукэ и Кента, вы оба будете спускаться с горы. Первыми будут Дайто и Якума, джентльмены. Начинайте прямо сейчас, пожалуйста.

- Понял! - Пилоты зеленого FD и белой Supra склонили головы, прежде чем запустить двигатели и тронуться с горы.

Когда они ушли, я закурил сигарету, а Кента подошел. - Эти парни должны знать свои маршруты вдоль и поперек. Как ты можешь ожидать, что я обыграю этот красный родстер?

- Я позволил Кёске обучить такого молодого гонщика, как ты, и присоединиться к нашей команде не просто так, Кента. Тебе нужно сосредоточиться на обгоне с более низкой передачи, твой темп в этой гонке должен быть в порядке. Тебя должно быть достаточно даже, чтобы оставаться рядом с ним первые две трети гонки, а потом ты его обгоняешь.

- Хорошо, когда? - спросил Кента. - Ты всегда точно знаешь, где пройти, а где не пройти?

- Приближаясь к третьему контрольно-пропускному пункту Момидзи, он должен занервничать и позволить тебе обогнать его. К тому времени гонка должна закончиться. Айсукэ, разогрей его. Вы оба должны быть готовы к нашим первым гонкам в Точиги. Я хочу, чтобы вы были на контрольно-пропускных пунктах, чтобы предупредить всех, кто тренируется сегодня вечером, о приближающихся машинах, а когда придет твоя очередь тренироваться, поменяйся местами с Дайто и Якумой.

- Хорошо, - сказал Айсукэ, похлопывая Кенту по плечу. - Пойдем, малыш, у нас впереди целая ночь работы.

Кента кивнул. - Но ты действительно уверен, что я выиграю эту гонку? Я ни с кем не участвовал в гонках на спуске с тех пор, как обыграл красный EG6 Миоги под дождем.

- Я уверен в этом, да. - Сказал я, кивая ему в ответ.

Кента прекрасно понял мой тон, садясь в свой оранжевый S14, чтобы тренироваться с Айсуке на спуске.

Как только они ушли, подошел Фумихиро. - Время у всех хорошее. И машины у всех в хорошем состоянии для экспедиций в Точиги. - Фумихиро протянул мне блокнот. - Я составил список всех заказанных тобой деталей, которые должны добавить дополнительную скорость в следующих нескольких гонках.

Я быстро просмотрел список.

Даже S13 Такихиро должен быть готов к гонкам в ближайшие несколько недель.

Кёске говорил со мной. - Разве мне не следует готовиться к гонке в эту пятницу? Я с нетерпением жду возможности снова вытереть пол этими панками из «Звезд Скорости».

- Гонка закончится, даже не начавшись. К концу гонки ты должен установить непревзойденный рекорд в подъеме, никаких проблем.

Кёске хмыкнул. - Меня не волнует, насколько они плохи. Возможно, это будет последняя гонка здесь, в Гумме, которую я проведу на какое-то время, мне нужно...

Рация Фумихиро издала звуковой сигнал, и я услышал голос Такихиро. - Это подножие горы. Дайто и Якума только начали восхождение.

Фумихиро издал небольшой звуковой сигнал, щелкнув секундомером. - Спасибо.

- Без проблем. - Рация снова пискнула.

Я вздохнул. - Я понимаю твое разочарование. Ты сможешь тренироваться, когда Дайто и Якума закончат.

- Почему мы вообще здесь? - Кёске оглядел вершину Акины. - Я думал, что с местными гонками покончено.

- Да, - сказал я, тихо куря. - Миоги было бы лучшим началом, а Усуи слишком далеко. Мы можем поехать в Миоги и подготовиться к нашим гонкам в Точиги.

По ходу ночи Дайто и Якума совершенствовали свои навыки подъема в гору. Как и Кёске. У всех троих были лучшие машины, подходящие для подъемов. Айсуке и Кента также выступили

очень хорошо, и я с нетерпением ждал возможности тренироваться с ними на Миоги в течение всей недели.

В целом, я был очень доволен тем, как все прогрессировали. Мы определенно собирались быть готовыми к Точиги.

III

Я печатал на своем новом ноутбуке, пока Кёске стучал в мою дверь. – Эй, аники, ты здесь?

– Да, я здесь.

– Эй, аники. – Кёске открыл дверь. – Слышал, что с ребятами из Точиги на Ирохе дела обстоят посложнее.

– Тогда эти слухи правдивы. Но тем не менее. – Пока разговаривал с ним, я продолжал работать над симуляциями Точиги. – Мне нужно сосредоточиться на гонках с Судо и, возможно, с Тачи. Они отнимут каждую секунду моего времени, но у меня еще должно хватить на хобби и тому подобное. Надо сказать Мако, что мы скоро сможем пойти на свидание.

– Она кажется милой, но она действительно хороший способ отбросить всех наших фанатов. Теперь они будут еще более невыносимыми.

Хотя комментарий Кёске был немного грубым, он не ошибся. – Я думаю, ты прав. Люди дадут мне неделю или две, прежде чем я начну тратить свое время на эту ерунду.

Я полез в свой стол. – Вот. – Я бросил Кёске пачку писем.

– Что это? – Спросил Кёске, просматривая их.

– Предложения о свиданиях, – объяснил я, вернувшись к симуляции Точиги. – До того, как я начал встречаться с Мако, я получал самые разные запросы. Самые разные женщины хотели встречаться со мной после того, как я выиграл Кубок Канто.

Кёске пожал плечами. – Это имеет смысл. Я имею в виду, что все таблоиды называют нас самыми завидными холостяками Гуммы.

Я смеялся. – Забудь про обозревателей сплетен. Что касается фанатов, которых ты упомянул. Они просто будут тратить мое время в клинике, у них достаточно уважения, чтобы оставить нас одних на публике и на трассе. Должно быть, слухи уже разошлись, моя первая смена будет длиться всю следующую неделю, их будет не остановить.

- Вот только они этого не сделали. Разве ты не помнишь, что произошло вчера в том парке?

Я повернулся к Кёске. - Все согласились встретиться сегодня вечером на Миоги?

Кёске пожал плечами. - Рёске, если ты захочешь встретиться где-нибудь на любой горе, мы все это сделаем. Вероятно, и в любое время.

- Действительно?

- Я преувеличиваю, но ты понял суть. Но, аники, с тобой все в порядке? Ты выглядишь немного напряженным, я знаю, что ты всегда сосредоточен, как и все время. Но ты не в себе с тех пор, как победил AE86.

- Я в порядке, Кёске. Спасибо за беспокойство.

Кёске посмотрел на меня. - Что же тебя тогда действительно беспокоит?

Я отпил кофе. - Кёичи Судо и Томоюки Тачи. Победить их будет даже сложнее, чем победить AE86. У нас есть несколько недель на подготовку, но бросить вызов им на их родной территории может стать самой большой проблемой, с которой мы столкнемся в ближайшее время.

- Я имею в виду, что ты заказал все эти детали. Ты заставил нас тренироваться круглосуточно, что еще ты можешь сделать, аники?

- На самом деле, очень много. Я собираюсь попрактиковаться в повышении своей выносливости на спуске, просто катание на таких трассах, как Ирохазака или Миоги, мне очень поможет. Темпу Судо будет очень сложно соответствовать. Быть готовым с точки зрения настройки - это просто с самого начала, с точки зрения логистики это потребует серьезной подготовки.

- Расскажи мне об этом парне, - сказал Кёске.

Я поставил чашку с кофе. - Его Evo III оснащен системой предотвращения обратного зажигания. Ее также называют системой пропусков зажигания. При повороте она дает ему скорость входа и скорость выхода турбонаддува независимо от поворота, и он привык к такому виду поворотов. ускорения в течение многих лет. Его скорость будет высокой, его торможение, переключение передач, обгон, управление шинами и все такое. Каждая часть его техники отточена до конкурентоспособного уровня WRC.

Я пошел дальше. - Несмотря на то, что я категорически не согласен с его философией, я все равно уважаю ее. Его философия является полной противоположностью нашей: уличные гонки никогда не смогут сравниться со скоростью, профессионализмом и изяществом трассы. В

каком-то смысле он прав, но именно поэтому он хотел охватить каждую команду в Гумме, включая нашу. Чтобы доказать свою правоту, во многом так же, как я с тобой хотим доказать доминирование роторного двигателя.

- Ха. Похоже на очень высокомерного парня.

Я пожал плечами. - Я еще не встречался с ним. Но я не думаю, что его товарищи по команде будут такими уравновешенными, как он кажется. Ты будешь гоняться с его якорем, Сейджи Иваки. Он будет крутым, но ты можешь победить его.

- Даже на Ирохазакэ? - Спросил Кёске.

- Да, - сказал я. - Даже на Ирохазакэ. Теперь, когда ты здесь, прошло несколько дней с тех пор, как я делал что-то очень важное. - Сказал я, закрывая ноутбук.

Кёске последовал за мной вниз. - Что это такое?

- Диагностика твоего FD, - сказал я. - Ты знаете упражнение. Если ты потерпишь неудачу, тебя отстранят от тренировок, пока мы все не исправим.

Я подключил свой ноутбук к FD и запустил диагностику.

Все системы остались неизменными, и затем я передал Кёске наше гаражное кресло. - Ты поддерживал ее в хорошем состоянии. Ты прошел очень хорошо.

- С тех пор, как тебе пришлось изменить все настройки коробки передач, мне пришлось смягчить ее, - сказал Кёске. - Но мне все еще не терпится разбить этих неудачников Акины на их собственной горе. Мне будет так приятно победить их.

- Не гордись победой над такими неквалифицированными соперниками. Такие гонщики не смогли бы побить эти рекорды даже в свой лучший день. Твои результаты - это символы твоего прогресса, Кёске, а не вещи, которые можно бросить в лица людей.

- Я больше не такой. По крайней мере, не такой, как раньше. - Сказал Кёске.

III

В течение недели я довел «Красные Солнца» до предела их возможностей, тренируясь как на Миоги, так и на Акине. Обе команды знали, что мы лучше их, поэтому не могли возражать. Я тренировался только один раз за вечер, когда все уже закончили, и только сам проверял свое время.

Все остальные по-прежнему не разочаровали. Кента и Айсукэ шли очень хорошо: Кента дважды обыграл Айсукэ на спуске, за каждый раз, когда Айсукэ побеждал его. Дайто побеждал Якуму на подъеме шесть раз из десяти, а Кёске почти каждый раз побеждал Дайто на подъеме.

К сожалению, никто из «Звезд Скорости Акины» или «Детей Ночи Миоги» не хотел тренироваться с нами, они не хотели иметь с нами ничего общего, и во время наших тренировок их никто не видел возле перевала. Не то чтобы это имело значение, из всех них только Наказато мог представлять серьезную угрозу, а Кёске достаточно улучшился, чтобы, вероятно, полностью победить его.

Матч-реванш между ними на этом этапе был бы действительно односторонней гонкой, в значительной степени в пользу Кёске.

Наше время улучшалось, но моей целью было приучить команду к другим горам. Благодаря этому мне удалось достаточно натренировать их адаптивность, и я знал, что первые три гонки в Точиги будут в выигрыше, судя по тому, насколько хорошо все выступили. Такихиро даже сумел показать приличное время спуска на Миоги.

Мое собственное обучение в основном ограничивалось Бездной как на Миоги, так и на Акине. Я не всегда бил свой личный рекорд или что-то сумасшедшее, но все равно держал себя в форме. Я постарался сделать больше, чем просто следить за своим временем, сосредоточившись на таких вещах, как ускорение и торможение, вещах, которые, как я знаю, мне понадобятся, чтобы победить Судо.

III

В ту пятницу вечером на Акине «Красные Солнца» встретились со «Звездами Скорости» у подножия горы Акина. Я спокойно наблюдал и заметил, что Такуми и его AE86 нигде не было видно.

Фумихиро говорил уважительно. – Спасибо всем, что пришли сегодня вечером. Это будет классическая гонка в гору с хронометражем. Мы разместим членов экипажей обеих команд на каждом повороте, чтобы определять время гонки. Сегодня вечером за нас будут водить Кёске и его FD. Кто будет представлять вас?

Икетани толкнул Кенджи вперед плечом, и тот нервно откашлялся. – Я буду.

– Отлично, гонка начнется через десять минут. А пока нам нужно подготовить трассу.

Двигатели «Красных Солнц» и «Звезд Скорости» взревели, поднимаясь в гору, чтобы подготовить трассу. Кёске сидел в своем FD и спокойно ухмылялся.

«Твой драгоценный AE86 только что побил на прошлых выходных мой старший брат. Он не

сможет помочь вам, неудачникам, сегодня вечером, когда вы сами поднимаетесь в гору».

Кёске увидел, как Кенджи и его 180SX подъехали к нему. Он усмехнулся, громко жалуясь Фумихиро. – Это какая-то шутка? Этот неудачник против меня?

Фумихиро вздохнул. – Рёске сказал, что ты должен участвовать в гонке, Кёске. Никаких оправданий.

– Отлично. – Кёске откинулся на спинку своего ковшеобразного сиденья. – Боже, ты, должно быть, шутишь.

Икетани поговорил с Кенджи. – Чувак, ты должен выглядеть круче.

– Эти парни победили Такуми. Что мне с ними делать? – Нервно спросил он.

– Запугай их! – Сказал Икетани. – Никто из нас, участников «Звезд Скорости», не может сравниться с твоей скоростью в гору. У тебя и твоего великолепного одиночного турбонаддува SR20 это есть, тебе просто нужно стать жестче.

Я знал, что эта гонка закончится примерно через полторы минуты. На спуске Кёске мог довольно легко победить Кенджи, но на подъеме это было бы еще проще. У него не только был еще один турбонаддув, примерно на 150 дополнительных лошадиных сил и большая тяга, но и Кёске обыграл Наказато, который гораздо лучше катался в горах, чем Кенджи.

Кёске отрывался от 180SX в первых пяти шпильках, выигрывая по секунде на каждом повороте. К шестой шпильке Кёске оставалось только показать свое лучшее время.

В этот момент, направляясь к первому контрольно-пропускному пункту, Кёске будет опережать более чем на шесть секунд. Разрыв, который даже лучший подъемщик не мог надеяться преодолеть. Мне было интересно, смогут ли лучшие подъемщики преодолеть отставание в шесть с половиной секунд.

Рация Фумихиро издала звуковой сигнал. – КПП один, все чисто.

– Второй контрольно-пропускной пункт, мы все готовы.

– Это третий пункт. Мы тоже готовы.

– Финиш, дорога свободна.

Фумихиро заговорил. – Это стартовая линия, все чисто. Я начинаю обратный отсчет!

Все наблюдали, как Кёске и Кенджи готовились к битве на подъеме.

– Гонка начинается через десять!

13B-REW Кёске затмил SR20DET Кенджи по оборотам.

– Девять! Восемь! Семь! Шесть! Пять! Четыре! Три! Два! Один! Старт! – Объявил Фумихиро в рацию.

Кёске вырвался со стартовой линии, как взлетающий реактивный самолет, мгновенно выйдя вперед, в то время как 180SX Кенджи выглядел так, как будто он стоял на месте.

III

После нескольких поворотов Кёске начал соревноваться с самим собой из-за того, насколько хорош он в подъеме. Его двойные турбины ревели, он оставил Кенджи в пыли после первой же шпильки.

Не успев за ним, 180SX Кенджи и то, как он вел его, были очень медленными на подъеме по сравнению с FD Кёске.

«Машина этого неудачника исчезла из поля зрения», – ухмыльнулся Кёске.

«Рёске уже сказал, что мы покидаем Гумму. Если это будет мое прощание, Акина запомнит этот рекорд курса. Я в долгу перед своим старшим братом и как якорь «Красных Солнц».

Нажав на газ, Кёске еще больше увеличил разрыв, а его превосходное использование педали газа позволило ему еще быстрее ехать в гору. Переключившись на другую передачу, он оставил белый 180SX вне его поля зрения.

Кёске дважды переместился, быстро пройдя еще один угол, заставив толпу ахнуть за ограждением.

– FD Кёске так быстро поднимается в гору!

– Смотри, как он идет!

Девушка вскрикнула, а ее друзья тоже визжали рядом с ней. – Кёске!

– Глупые братья Такахаши...

Его шины визжали, когда он завершил поворот, Кёске нажал на педаль газа, переключил передачу и полетел в гору.

На длинной трехполосной прямой желтый FD настолько опередил Кенджи, что Кёске смог еще больше увеличить отрыв. Используя свою мощь и прямую в своих интересах, Кёске появился перед толпой задолго до того, как это сделал белый 180SX.

Пролетая мимо толпы, Кёске хвастался, крутя хвостом своего FD на повороте, его шины громко визжали от мощности. Его шины развернулись в противоположном направлении от поворота, когда Кёске преодолел поворот с помощью дрифта.

Переключив передачу, Кёске ускорился, когда выехал на прямую.

Его скорость на прямых была высокой, но, несмотря на его темп, ему едва приходилось замедляться на поворотах, он прекрасно понимал повороты на подъеме.

Проходя шпильки одну за другой, желтый FD Кёске качался влево и вправо.

Якума посмотрел на секундомер после того, как Кёске пролетел мимо него в гору. – Эта гонка окончена, Кёске только что один проехал первый контрольный пункт! Я нигде не вижу этот 180SX. И он бьет рекорд дистанции на три секунды!

Продолжая мчаться в гору, Кёске знал, что выиграл гонку, изо всех сил стараясь показать лучшее время в гору, какое только мог.

Желтый FD Кёске громко визжал, сохраняя темп.

Он выжал газ на очередной прямой.

«Точиги будет нашей. Она будет принадлежать «Красным Солнцам»! Если я останусь на вершине своей игры, как сегодня вечером, все в Точиги будут знать мое имя».

III

Я услышал сигнал радиации Фумихиро. – Это финиш! Кёске только что побил рекорд дистанции на четыре с четвертью секунды! Я думаю, что белый 180SX все еще где-то под горой, но он уже позади, чувак! – Сказал Такихиро.

Кента рассмеялся. – Тогда вот оно! Точиги, мы идем!

Я рассчитал, что Кёске побьет рекорд Акины в подъеме на четыре целых двадцать четыре

сотых секунды, так что я предполагаю, что Такихиро округлил его. Тем не менее, нам нужно было нацелиться на Точи́ги. Ньюхо и Нантай будут легкими, Момидзи будет немного сложнее, но все равно победа будет однозначной.

Ирохазака, Энна и Хаппогахара будут самыми трудными гонками, с которыми я когда-либо сталкивался. Мне нужно было продолжать тренировки, мне нужно было продолжать готовиться к ним. Судо, Школу Тодо и, возможно, Тачи будет чрезвычайно трудно победить.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3281820>