

Кёске был безжалостен на ринге во время спаррингов. Единственным человеком в местном спортзале, у которого были шансы против него, был очень мускулистый, но не очень ловкий мужчина.

Тем не менее, Кёске потребовалось всего несколько ударов в тело, чтобы увеличить дистанцию между ними, а остальная часть раунда была чистой бойней. Кёске окружал своего противника, нанося удар за ударом как по телу, так и по голове.

Все, что потребовалось, – это один чистый хук в печень, и Кёске нокаутировал человека, который был почти вдвое крупнее его.

Увидев, как он упал от боли, Кёске понял, что все кончено. Он снял головной убор, остальные в зале сочли это обычным делом.

«Этот спарринг ничего не значит. Настоящая битва будет сегодня вечером на Акине. Против Sil80 Усуи».

III

– Чувак, я не видел такой заполненной горы с тех пор, как Такуми участвовал в гонке с EG6 в смертельном матче с клейкой лентой. – Сказал Икетани, когда «Звезды скорости» стояли за ограждением на втором контрольно-пропускном пункте.

Кенджи улыбнулся. – Эти девчонки могут быть очень горячими и определенно умеют участвовать в гонках. Но Кёске Такахашаи водит один серьезный FD.

Рядом с ними разговаривали Такуми и Ицуки.

– Я уже несколько недель не был так настроен на гонку! – Сказал Ицуки. – Эти братья Такахашаи знают, как устроить гонку, я тебе говорю!

Такуми с нетерпением ждал начала.

«Я не могу перестать думать об этой желтой машине. Та, о которой говорил Ицуки. Я думаю, FD? Мне все равно, кто победит, я просто хочу, чтобы все пошло так, как было раньше».

– Это «Красные Солнца»!

III

Когда я подъехал к вершине, остальные участники «Красных Солнц Акаги» вышли вместе со

мной из своих машин.

Это было наше первое серьезное испытание на спуске. И Кёске предстоит серьезный вызов.

Я обратился к команде. – Джентльмены, готовьте трассу. Мне нужен кто-то на каждом контрольно-пропускном пункте, на первом и последнем поворотах. Понятно?

– Понял!

Затем я повернулся к Кёске. – Как ты себя чувствуешь?

– Хорошо. Сегодня я нокаутировал чувака на ринге. Это помогло мне отвлечься.

– Не нервничай. Это всего лишь гонка.

– Самая важная из тех, что у нас были за последнее время. По сравнению с ней, наша встреча в Миоги похожа на чаепитие.

Я мог сказать, что Кёске немного нервничал, но, к счастью, он сохранял хладнокровие.

Прошло несколько минут, и к тому времени, как «Красные Солнца» рассредоточились по горе, доложили о Мако. – Sil80 здесь.

Фумихиро что-то сказал в рацию. – Как дорога?

– Все выглядит нормально. Все машины съехали с дороги, и, кажется, нет ничего тревожного. Трасса должна быть готова, и наши секундомеры синхронизируются в кратчайшие сроки.

Кёске открыл правую боковую дверь FD. – Мне нужно привести в порядок голову. Я поговорю с тобой после гонки, аники.

Я кивнул, увидев, как он сел в машину.

FD был более чем готов к этой гонке. Единственное, что меня беспокоило, это Кёске.

III

Ицуки заговорил, видя, как Мако поднимается в гору. – Со времени вашей гонки с ней она не сильно изменилась. Как ты надеешься, кто победит?

- Я не знаю ни одного из них. Но, если честно, думаю, девочки победят.

- Но этот FD – зверь, скатывающийся с горы. О чем ты говоришь?

Такуми пожал плечами. – То немного, что я видел из... FD, верно? Он казался безрассудным и бессистемным. Девушка в- – Такуми сделал паузу, пытаясь вспомнить имя. – Sil80. Она намного спокойнее. Мне понравилось ее торможение. Оно было плавным и чистым.

Икетани заметил это.

«Когда Такуми открывает рот о гонках, он знает, о чем говорит. Кёске известен как более резкий и безрассудный из братьев Такахаша. Я и сам не смог бы сказать лучше».

III

Я видел, как Мако подъехала к вершине. Саюки и она обе вышли из Sil80, Мако первой заговорила с Фумихиро.

- Вы руководитель экипажа «Красных Солнц», верно? – Спросила Мако.

Фумихиро уважительно кивнул. – Да. Спасибо, что пришли сегодня вечером.

- Готов ли спуск к гонке? – спросила Саюки.

Фумихиро поднял рацию. – Ну, посмотрим. «Красные Солнца», отчет.

- Первый поворот, все чисто.

- КПП один, чисто.

- Второй контрольно-пропускной пункт свободен.

- КПП три, чисто.

- Последний поворот, все чисто.

- Финишная линия. Чисто.

Фумихиро заговорил. – Это стартовая линия, дорога для гонки тоже свободна. – Он кивнул

Саюки. - Мы готовы.

Фумихиро говорил громко. - Гонщики! На ваши позиции!

Кёске и Мако вывели FD и Sil80 на стартовую линию.

- Мы начнем на счет 10!

Кёске включил свои двойные турбины.

- 9!

Мако также завела свой двигатель с турбонаддувом.

- 8! 7! 6!

Все на стартовой линии не сводили глаз с двух машин, их глушители тряслись от мощных оборотов.

- 5! 4! 3! 2! 1!

- Старт!

Ухмыляясь, Кёске вылетел со стартовой линии, зная, что он может легко занять лидирующую позицию на раннем этапе.

FD практически ускорился со стартовой линии, как истребитель, Мако едва успела за обратным отсчетом.

Увидев, как они устремляются вниз по спуску, я сосредоточился на Мако, слушая болтовню позади меня.

- FD Кёске - просто убийственная машина! Он развивает 350 лошадей, а с подвеской и коробкой гоночного класса его переключение передач идеальное!

Я сосредоточился на Мако.

С самого начала линейное ускорение FD превосходит Sil80 более чем на 200 куб.см, не говоря уже о 130 лошадиных силах и десятке других вещей. Но проблема была не в разнице в способностях машин, а в самих гонщиках.

III

Двойные турбины Кёске жужжали от мощи, глушитель FD сверкал огнем, когда он ускорялся под спуск.

«С секундомером за плечом я должен вести себя дешево. Эти прямые специально созданы для автомобилей с такой же тягой и мощностью коробки передач, как у FD».

Он переключил передачи.

«Пора мчаться. Я понял это. Со мной разговаривает мой FD, и он поет сладкую песню победы».

Кёске снова ухмыльнулся.

«Ни один глупый Sil80 в мире не сможет угнаться за мной. После этого я больше не увижу этих девушек в зеркале заднего вида».

Мако тоже сменила передачу, Sil80 легко проиграл на прямых.

Во время первого поворота тормозной дрифт Кёске был достаточно сильным, чтобы поддерживать приличную скорость.

Сначала Кёске дважды переключил передачу, сохраняя идеальный контроль над своей машиной во время дрифта на четырех колесах. FD полностью отреагировал на контроль Кёске над роторным двигателем, и он резко повернул в поворот так быстро, как он хотел.

Но затем Мако поразила галерею тем, насколько хорошо она умела дрифтить. Ее переключение на пониженную передачу пяткой и носком настолько хорошо соответствовало ритму поворота, что Sil80 реагировал на ее вождение. С громким визгом при входе в поворот Sil80 повернул внутрь, когда он пролетел поворот, и помчался вниз по спуску вслед за Кёске.

Там говорил член экипажа «Красных Солнц». – Это первый поворот! Это невероятно! Дрифт Sil80 нереальный, на такой скорости он практически царапал ограждение!

Мако нажала на газ, подняв стрелку тахометра Sil80 довольно высоко, чтобы попытаться догнать FD.

Проходя S-образные повороты, FD Кёске резко вошел в поворот, скорость автомобиля соответствовала его названию как самого быстрого отечественного автомобиля, проходящего повороты.

Однако, когда он вошел в очередной поворот, что-то появилось в его зеркале заднего вида.

«Чего!? Она не сможет сократить разрыв так рано. Я, наверное, вижу галлюцинации!»

Он хмыкнул, зная, что делать на следующем повороте.

- Ты его догоняешь! Ты должна укунить изнутри на этом углу, Мако!

Кёске попытался игнорировать Sil80 в зеркале заднего вида.

Громко затормозив, шины FD закричали, когда он вошел в поворот. После того, как Кёске пролетел поворот, дрифт Мако был настолько хорошо выполнен, что почти коснулась внутренней части горы.

На следующем повороте FD дрейфовал вместе с Sil80, их шины визжали при входе в поворот.

«Это, должно быть, какой-то кошмар!» - Подумал Кёске. - «Как мой FD может поворачивать с той же скоростью, что и какой-нибудь Sil80!? Это точно не фанатки Nismo, но я просто надеюсь, что скоро проснусь!»

Разочарованный, Кёске посмотрел в зеркало заднего вида и разозлился, увидев, что Sil80 сидит прямо позади него. Мако была совершенно спокойна, не сводя глаз с бампера Кёске.

Саюки немного рассмеялась. - Продолжай сидеть у него на хвосте. Ты его схватила, Мако.

Кивнув, Мако продолжила борьбу с Кёске в поворотах.

Ее скорость на поворотах снова соперничала со скоростью Кёске, а двойной дрифт FD и Sil80 поразил всех в толпе тем, насколько близко они находились в повороте.

III

Я услышал сигнал радиации Фумихиро. - Это первый контрольно-пропускной пункт, Sil80 выглядит как какой-то реактивный самолет! Он почти летает! Кёске выглядит напуганным или что-то в этом роде, он не может стряхнуть этих девушек!

Я нахмурился.

Это было плохо. Кёске не должен был оспаривать лидерство на столь раннем этапе, я понятия не имел, что Мако сможет так быстро адаптироваться.

Да ладно, Кёске, не теряй голову так рано.

III

«Она догнала меня!? Кажется, я действительно схожу с ума! Никакому чертовому придурку Sil80 не следует ехать так быстро!»

Ухватившись за поворот, Sil80 дрейфовал позади FD, снова садясь ему на хвост из-за того, как близко к его бамперу Мако смогла подойти.

Кёске снова боролся на равных с Мако в поворотах, а Sil80 и FD дрейфовали впритык. Только Кёске был на нервах из-за этого и потел, пока гонка продолжалась.

Он нажал на газ после переключения на третью передачу, коробка передач тихо лязгала рядом с ним, пока FD ускорялся под гору.

«На второй передаче наше ускорение не должно быть таким похожим. Как какой-то случайный двигатель Nismo может быть таким же мощным, как DETT на спуске?»

Кёске ахнул, снова вырвавшись вперед на прямых.

«Вот и все. Рёске, как всегда, был прав. Я не могу использовать все 350 лошадей ни в одном повороте. Мне приходится сдерживать истинную мощь FD на спуске. Мне придется продолжать переключаться на вторую передачу и использовать весь потенциал тормозов в следующих нескольких крутых поворотах. Это не принесет мне выигрыша в гонке, но должно дать мне немного скорости».

Сохраняя спокойствие, Кёске переключил передачу, прежде чем отпустить сцепление и задействовать тормоза, чтобы на мгновение сократить сцепление с дорогой в повороте. Мако обнаружила, что это был первый поворот, в котором стиль Кёске изменился.

Он не увеличил темп, но перестал действовать безрассудно в отчаянной попытке оторваться от нее.

Саюки тоже это заметила. – Он изменил схему торможения для этих двух последних крутых поворотов. В следующем повороте я хочу, чтобы ты подтолкнула его на ступеньку выше, Мако! Я хочу, чтобы ты включила вторую передачу так сильно, что оказалась практически впереди FD.

Теперь настала очередь Мако менять передачу, снова догоняя FD в поворотах.

Sil80 въехал в поворот рядом с FD, Мако и Кёске дрейфовали вместе.

Крякнув, Кёске схватился за руль, используя свою превосходящую мощь, чтобы ускориться со второй передачи и помчаться вперед.

«Наши показатели ускорения схожи, но именно она выигрывает время в этих поворотах. Я не могу допустить, чтобы меня снова так поймали».

При переключении передачи, стрелка тахометра Кёске двинулась назад, а затем поползла вверх.

«Я понял».

Резко затормозив, Мако переключилась на пониженную передачу, в то время как Кёске использовал мощную коробку передач FD для поворота.

На этот раз Кёске вошел в поворот немного быстрее, сумев сохранить между ними небольшое, но заметное расстояние.

Саюки улыбнулась. – Следующая серия поворотов дает ему преимущество. Но вот на этом резком повороте прямо перед второй шпилькой ты и должна сделать свой ход. Полный газ, обгони его, а затем оторвись, Мако!

Кёске знал, что превосходная тормозная система и мощь его FD позволяют ему справляться с сцеплением на средних поворотах в середине спуска Акины. Его FD не вырвался вперед, поскольку Мако могла держаться так же хорошо, как и он, но и она не догнала его.

Их шины визжали от сцепления с дорогой, и Мако переключила передачу, готовясь к атаке, ныряя влево и вправо.

Кёске заблокировал удар, но знал, что Мако планирует обход.

Когда они вошли в длинный и широкий левый поворот, FD Кёске поворачивал почти с той же скоростью, что и Sil80 Мако.

И все же Мако поймала Кёске в нужный момент.

Используя ускорение в конце поворота в свою пользу, Мако нажала на газ. Она знала, что столь быстрое ускорение без переключения передач вредно для двигателя и коробки передач Sil80, но для нее это не имело значения, награда была именно той, которую она хотела.

Как только Кёске понял, что происходит, Мако миновала FD изнутри при выходе из поворота. Прежде чем Кёске успел ускориться в ответ, прямая закончилась.

Мако первой вошла в узкую правую шпильку, а также держала внутреннюю часть. Кёске был удивлен тем, насколько легко она сделала обход, насколько вовремя она сделала обход и насколько соответствовала трассе.

Кёске хмыкнул.

«Это еще не конец. Мы прошли только половину перевала».

III

- Это второй контрольно-пропускной пункт. Sil80 обогнал Кёске!

Фумихиро повернулся ко мне. - Возможно, сегодня вечером мы потерпим убытки. Твоя подруга - мощный гонщик.

Кента говорил. - Давай, Кёске! Гонка еще не окончена!

Я говорил гораздо тише и спокойнее, чем Кента. - Гонка будет решена до третьего контрольно-пропускного пункта.

Фумихиро вздохнул. - Если ты знал, что у Кёске будут такие проблемы, почему ты не попробовал уравновесить шансы? Показать ему немного своей симуляции?

- Как и сказал Кента, гонка еще не окончена. Теперь все зависит от Кёске. - Сказал я.

И все же Фумихиро был прав. Я знал, что Мако может адаптироваться, но настолько? Это было неясно, но это была серьезная переменная, которую было трудно вычислить.

III

Кёске продолжал следовать за Мако вниз по склону, но он серьезно волновался.

«Вторая турбина полностью перестала раскручиваться?»

Кёске схватился за руль.

«Нет. И Фуми, и Рёске заботятся о моей машине. Проблема не в машинах и не в шансах. Это разница в навыках».

Зайдя в поворот позади Мако, Кёске продолжал думать.

«Но этого тоже не может быть. Я пилот номер два в «Красных Солнцах Акаги», чёрт возьми! И эти девчонки меня бьют!»

Кёске быстро оставил еще одну шпильку, шины его FD визжали. Затем он ускорил спуск.

«Дайто. На самом деле он впервые начал говорить, чтобы тренировать меня на спуске. Подожди!»

Редкие слова Дайто запомнились Кёске, пока он спускался с горы Sil80.

- У нас есть техника, или, скорее, постоянное правило в кольцевых гонках. Оно называется правилом пересечения линий. На горном перевале, который всегда изгибается влево и вправо, гарантированно, что если ты сможешь идти в ногу со своим противником бок о бок, ты будешь в конце концов отбирать у них внутреннюю часть. Конечно, если ты сможешь не отставать от них.

Кёске снова дважды переместился, войдя в левый поворот на скорости Мако. Он начал сокращать разрыв, образовавшийся с Sil80, когда Мако обогнала FD, а Кёске спокойно размышлял над выработкой стратегии.

«Мы приближаемся к L-двойному повороту. Эстакада проходит где-то в следующих пяти шпильках. Вот где произойдет моя контратака. Если я не смогу вернуть лидерство там, я проиграю».

Саюки посмотрела в бок. - Оторвись от этого парня, Мако! Впереди самые быстрые повороты!

Мако заговорила, когда Sil80 резко ускорился. - Беспокойся о дороге впереди. Позволь мне разобраться с FD!

- Разрешить тебе с ним разобраться? Прошла вся гонка, а ты от него не оторвалась!

- Почему ты так напугана? Что случилось с твоей обычной стержовозностью? Если ты не приносишь пользы, ты нарушаешь равновесие Sil80 своими 49-тью бесполезными килограммами!

- Я вешу 47, черт возьми!

Мако хорошо справилась с соответствующими L-шпильками, обозначающими начало третьего участка, несмотря на то, что Кёске увеличил темп и смог не отставать, несмотря на скорость Sil80 на поворотах под сильным переключением передач и торможением Мако.

На длинной прямой перед пятью шпильками Акины подряд преимущество Кёске в лошадиных

силах подготовило его контратаку.

- Прикрой внутреннюю часть Мако! Он собирается обходить нас!

- Ты вернулась! Что ж, давай покончим с этим FD раз и навсегда!

Мако почувствовала, как фары FD переместились из-за ее головы слева от нее.

- Что за!?! - Спросила Мако.

- Это произошло не просто так.

Кёске поворачивал с внешней стороны, точно так же, как и Рёске. Этого было недостаточно, чтобы обойти Мако, но он удержал линию против Мако. Его переключение передач было настолько сильным, что он всегда сохранял идеальный контроль над педалью газа.

Наконец, ускорение Кёске превзошло ускорение Мако, когда он переключил передачу и использовал всю мощность FD в следующем повороте. Когда он рванул вперед, FD занял внутреннюю линию и полностью обогнал Мако.

Мако понятия не имела, что происходит, видя, как ее Sil80 почти остался в пыли от того, как быстро Кёске смог перейти из поворота на прямой участок, исключительно из-за того, насколько эффективным было его ускорение при выходе из поворота.

FD реагировал на каждую команду Кёске, он больше не безжалостно бил турбину, а ускорялся именно с той скоростью, которую требовала машина.

В возникших шпильках Кёске снова почувствовал себя комфортно, зная, что вернул лидерство одним решающим ходом. Затем его работа с педалью газа была настолько лучше, чем у Мако, что он смог идеально перейти с кривого участка поворота на прямую.

Мако просто не была достаточно быстра ни на выходе, ни на входе в поворот, чтобы не отставать. Его переходы между поворотами и прямыми были безупречны, Кёске был достаточно уверен в себе, чтобы удержать ошеломляющее преимущество над Мако.

III

- Это третий контрольно-пропускной пункт! Кёске установил серьезное расстояние между ним и Sil80! FD победил!

Кента рассмеялся. - Я знал, что он сможет это сделать!

Фумихиро повернулся ко мне. – У меня такое ощущение, что ты знал это с самого начала.

– Конечно, я бы не стал устраивать гонку, в которой я бы знал, что Кёске проиграет.

– Но я не понимаю, при чем здесь педаль газа. FD всегда был быстрее.

Я снова подавил желание улыбнуться, видя, как счастлив Кента. – Пять последовательных шпилек Акины и большая часть трассы, если уж на то пошло, проверяет каждый уровень способностей гонщика. Поскольку Мако и Кёске перед гонкой были равны почти во всем, кроме использования газа, я знал, что именно это будет решать, кто выиграл, а кто проиграл.

– И когда ты тренируешься с кем-то вроде Дайто, который много лет осваивает двойные турбины FD, ускорение – это первое, чему Кёске научился у него. – Сказал я. – Кёске выиграл эту гонку с самого начала. Просто прошло некоторое время с тех пор, как такой быстрый гонщик, как Мако, сильно изменила свой ритм.

III

Мако и я снова гуляли ночью по центру Такасаки. – Мы провели хорошую гонку.

– Так и есть.

– Что-то странное произошло прямо перед пятью шпильками. Кёске начал водить машину, как ты.

Меня это удивило. – Как я?

– Он атаковал снаружи, прежде чем войти внутрь на следующем повороте. Его контроль над FD. Это напомнило мне о тебе.

Я улыбнулся. – Это было то, чего я не учел. Это очень много значит для меня.

– Это было впечатляюще, но почему это так много значит для тебя?

– Ну, это означает, что Кёске, наконец, настолько уважает свой FD, что перестает относиться к нему как к перчатке в боксерском поединке. Он быстро учится, он осваивает вращательное движение быстрее, чем даже я ожидал. Но как бы меня ни впечатлил Кёске, меня действительно впечатлила именно ты.

Мако была удивлена. – Но я проиграла.

- Ты так быстро адаптировалась к Акине, что я не включил это в свои симуляции. Это означает одно.

Мако спокойно посмотрела на меня.

- Однажды ты сможешь профессионально участвовать в гонках. - Сказал я. - Теперь я знаю это еще больше.

- Думаю, я знаю, каким я хочу видеть наше следующее свидание. - Радостно сказала Мако. - Саюки хотела пойти в аквапарк в следующем месяце. Как насчет того, чтобы взять с собой брата и его, хм, протеже? Напарника?

- Ученика. - Я снова улыбнулся этому. - Кента любит воду, - может возразить Кёске. Но я думаю, что так оно и есть. Фумихиро точно никогда бы не согласился на что-то подобное. Аквапарки ему не нравятся.

- Вместо этого возьми парня, с которым мы мчались на Усуи. Саюки согласилась бы. Такуми, верно?

- Он не один из нас. Аквапарки тоже не для меня.

Мако улыбнулась. - Рёске, ты уверен?

Отношения были такими. Вы шли на компромисс во многих вещах. Приходилось отдать, чтобы получить.

- Уверен. - Сказал я.

- Похоже, ты можешь выйти из своей зоны комфорта. Похоже, мне следует сделать то же самое. Сделать следующий большой шаг в наших отношениях.

Я поднял бровь. - Что у тебя на уме?

Мако вытащила из сумочки ключи от Sil80. -Я хочу, чтобы ты это увидел. Чтобы услышал это.

- Мако-

- Ты настроил машину своего брата, как свою собственную. Я твоя девушка. Хотя бы взгляни на нее.

После того, как я кивнул, Мако повела меня к своей машине.

- Саюки потеряет рассудок.

Мако немного рассмеялась. - Тогда нам не следует ей говорить.

Когда я увидел, как она идет вперед, я заговорил. - Не здесь. Мы должны сделать это как следует, на Усуи.

Мако кивнула.

Когда я сел на пассажирское сиденье, я сразу понял, насколько хорошо машина подходит для спуска. Ковшеобразные сиденья были очень хорошо сделаны, а ремни безопасности перекрещивались, как на американских горках.

Мако включила зажигание и направилась домой.

III

- Ты готов? - Спросила Мако, опустив окно Sil80 на стартовой линии Усуи.

Я кивнул. - Ага.

Поскольку гораздо более мощные роторы 13-В Кёске вращались, как реактивный двигатель, во время старта гонки было трудно услышать ее. Но сейчас я был рад, что согласился.

Услышав, как Мако завела двигатель, за неимением лучших слов, я испытал то же самое.

Для моих ушей это был рай. Не было ничего более приятного, чем слышать плавный рев более чем 200 лошадей, без единого пропуска зажигания даже от самой маленькой турбины или даже от самой крошечной свечи зажигания.

Мако закончила веселье, выключив SR20DET Sil80, так как мне хотелось слышать, как он работает вечно.

- Рёске? - Она вышла из машины. - Ты в порядке?

Я сглотнул. - Я в порядке. Я просто задумался.

- Что такое? Я никогда не видела тебя таким.

Я прижал Мако к себе, заставив ее слегка ахнуть от удивления. Инстинктивно я поместил ее

на капот ее собственной машины и поцеловал ее.

- Что на тебя нашло? - Рассмеялась Мако, держа меня за лицо.

Я вздохнул. - Хм. Я не знаю. Мне остановиться?

- Нет.

Я не думаю, что у нас когда-либо был такой страстный сеанс поцелуев, как тот, который был сейчас. Услышав мурлыканье DET Sil80, словно что-то из мечты тюнера, у меня в ушах щелкнуло.

Мако немного стонала, я целовал ее в шею.

Думаю, должно было пройти около пятнадцати минут, но мне показалось, что прошло три секунды.

Посмеиваясь, я перестал целовать Мако. - Нам следует сойти с дороги.

- Я наслаждалась этим.

- И я. - Сказал я. - Но этот двигатель был просто замечательным. Ух ты. Мако, мне было бы приятно поддерживать такую ухоженную систему DET.

- Твой брат не может этого узнать. И Саюки тоже.

Я кивнул. - Я знаю. Это огромный шаг в наших отношениях. Но я могу купить новый комплект для обслуживания двигателя. Мы можем поработать над ним здесь, на Усуи.

Мако чмокнул меня в губы. - Как насчет того, чтобы начать сегодня вечером?

Я улыбнулся. - Это звучит прекрасно.

III

- Семья Мацумото, автомастерская! Чем мы можем вам помочь сегодня вечером, ребята? - Ко мне подошел знакомый молодой человек.

Я посмотрел на него. - Я вас знаю?

- Может быть. Меня зовут Шуичи, Шуичи Мацумото. Я помогаю настраивать профессионалов по эту сторону Нагано. А вы двое, должно быть, Рёске Такахаши и Мако Сато. Прошу прощения за резкость, но я много слышал о вас двоих. Хорошие вещи, конечно.

Мако улыбнулась. - Все механики такие же вежливые, как вы?

- Опять же, может быть. Мы просто пытаемся настраивать машины, а вы все на них гоняете. - Он приподнял кепку. - А вот и ваш Sil80. Какая красота, что вам для этого нужно?

- Как вы могли определить, что это был Sil80, только спереди? - Спросил я.

Шуичи пожал плечами, указывая на переднюю часть машины. - Это немного очевидно из того, как Nissan начал использовать различные детали для рамы после 1990 года. Большинство S13 не имеют одних и тех же мелких деталей. Неподготовленному глазу это нелегко увидеть.

Даже меня это смутило.

Шуичи усмехнулся. - Я пошутил. Недавно мы очень хорошо обсуждали гонку против желтого FD Акаги. Чем я могу вам помочь?

- Мне нужен комплект для настройки. Специально для варианта SR20DET в категориях Type X и Type II модели 180SX. - Сказал я.

Шуичи кивнул. - Сейчас они довольно дешевы. Я могу сделать для вас заказ, они должны прийти где-то на следующей неделе. Всего около 10 000 иен.

- Спасибо. Можно мне ваш номер телефона? Я всегда стараюсь поддерживать связь с механиками, и этот магазин кажется довольно неплохим.

- Конечно, я сейчас вернусь со счетом и запишу его для вас.

Мако посмотрела на меня. - Так ты сейчас собираешься настраивать Sil80?

- Не совсем настраивать, но, по крайней мере, поддерживать его. Это меньшее, что я могу сделать после того, как ты согласилась с моей идеей участвовать в гонках с Кёске. Когда же мне ожидать похода в аквапарк с тобой и Саюки?

- Ближе к концу июля. У нас есть время передохнуть после гонок.

Я кивнул. - Мне нравится, как это звучит.

III

На следующее утро я настраивал FD Кёске и обнаружил, что это действительно помогло мне расслабиться.

Владелец машины вышел из гаража, зевая. – Эй, аники, я только что проснулся. Как долго ты не спишь?

– Всего несколько часов. – Сказал я.

– Мне было интересно, как этот маленький AE86 мог опередить EG6, CRX, Sil80 и даже R32?

Я покачал головой, спокойно заменяя свечу зажигания. – Недостаток лошадиных сил в машине препятствует значительному ускорению, особенно на прямой дороге. Но именно по этой причине, из-за недостаточно мощного двигателя машина должна поддерживать одинаковую скорость на протяжении всего спуска.

Я продолжал объяснять, продолжая настраивать FD. – И без какой-либо ABS AE86 научил бы своего хозяина точно использовать тормоза и управлять передачей. Нечасто можно увидеть кого-то, кто с таким уважением относится к тонкостям торможения. Но именно поэтому AE86 такой быстрый, а гонщик – серьезно преданный спуску.

– Я понял это во время гонки из-за разницы во времени в начале заезда с R32. Наказато специально сдерживал свою машину на прямых, чтобы бороться с ней в поворотах.

– Отлично подмечено, Кёске. – Я кивнул. – Это было немного высокомерно, но rispetабельно. Но, говоря о Наказато, я хотел поговорить с тобой о нашей нынешней позиции здесь, в Гумме.

Кёске скрестил руки на груди. – Что такое?

– В начале этого года не было никаких сомнений в том, что мы были самыми быстрыми в Гумме. Но с тех пор, как эта AE86 начала обгонять машины, намного превосходящие ее, наше господство в этой префектуре может быть обоснованно поставлено под сомнение. В тот момент, когда август начнет приближаться к концу, я объявлю о своем вызове.

Кёске улыбнулся. – Я ждал, что ты собьешь этого парня с асфальта с тех пор, как впервые его увидел.

– Сейчас почти июль. У нас достаточно времени. Но, разумеется, победа над AE86 в одиночку даст нам полное господство над Гуммой. Именно поэтому я так настойчиво старался не допускать участия «Красных Солнц» в гонках с ним.

- Я только что сошелся лицом к лицу с Sil80 твоей девушки и победил ее. Серьезно думаешь, что я не смогу его победить?

- Ты слишком зеленый, Кёске. - Сказал я. - Чтобы побороться за идеальный рекорд по спуску с AE86, тебе понадобится целый год только сражений.

- Я менее зеленый, чем этот глупый ребенок с тофу!

Я усмехнулся. - В гонках у вас примерно такой же опыт. Ты победил Sil80, R32 Наказато, и это твои единственные заметные победы. Это половина того, что есть у AE86.

Кёске хмыкнул. - Как бы то ни было. Я бы сделал все, чтобы хоть раз увидеть, как этот ребенок понес убытки. Особенно от нас.

Я положил гаечный ключ обратно на рабочий стол, вытирая масло с рук. - Терпение, Кёске. Ничто не приходит в одночасье.

III

- Спасибо за вашу покупку! - Такуми приподнял кепку и поклонился уходящему покупателю.

Икетани смотрел на Такуми, пока Ицуки говорил. - О боже, этот Кёске Такахаши офигенный гонщик! Я не могу перестать думать о том, как он победил «Импакт Блу» с Усуи.

- Я тоже не могу. - Сказал Икетани. - Я также кое-что осознал, увидев, как Такуми так легко обыграл CRX.

- О чем ты говоришь? - Спросил Ицуки.

- Братья Такахаши, пожалуй, самые быстрые здесь, в Гумме. «Красные Солнца Акаги» лучше всех остальных, ни у кого нет шансов их победить. За исключением, может быть, Такуми. - Сказал Икетани. - «Красные Солнца» находятся в одном шаге от полного доминирования на трассах Миоги и Акаги. Акина - последняя гора, которая им нужна. И Такуми - все, что осталось.

- Но эти братья Такахаши такие классные! Что за серьезный тон, Икетани?

- Мой тон? «Красные Солнца Акаги» не просто богаты, они все большие шишки. Все они гонщики Nismo и кольцевые гонщики. Такуми дает надежду нам, маленьким ребятам, а «Красные Солнца» находятся в одной гонке от полной победы, доминации над всей Гуммой.

Ицуки улыбнулся. – Но эй! Такуми всегда побеждает, верно? Верно?

– Братья Такахаша научили меня кое-чему в гонках. Поначалу все в «Звездах Скорости» думали, что они быстрые только из-за того, насколько хорошо тюнингуются их машины. Но потом, в прошлые выходные на Акине...

В голове Икетани мелькнули кадры отчеты из галереи о том, как Кёске дрейфует вместе с Sil80, их шины громко визжат. В его памяти также всплыли повороты, в том числе победа Кёске под дождем над R32.

– Братья Ротари привнесли в уличные гонки целую философию, которую я не могу найти больше нигде. Они тренировались усерднее всех, они тренировали себя и свою команду, как профессиональная спортивная команда, они провели весь прошлый год на Акаги, просто тренируясь. Преданность горам и уважение к дороге создают скорость. – Икетани вздохнул. – Вот почему такие парни, как мы из «Звезд Скорости», никогда даже не приблизимся к их уровню.

Кенджи остановился на своем 180SX, когда Ицуки что-то вспомнил.

Ицуки улыбнулся. – Ну, я рад, что ты сказал об этом, Икетани, потому что мне есть что тебе показать.

– Что?

Кенджи вышел из машины, ахнув, увидев то, что ему показывал Ицуки.

Икетани немного ахнул, увидев, что Ицуки ведет его к машине. – Та да! Что ты думаешь?

Ицуки распечатал на бумаге слова «Звезды Скорости Акины» и с помощью суперклея и прозрачной клейкой ленты прикрепил их к капоту своего AE85.

Ицуки усмехнулся про себя, поворачиваясь и с гордостью держа кепку. – Теперь начинается легенда о AE85 Акины. Я пробиваюсь вверх в «Звезды Скорости Акины»!

Икетани и Кенджи с тревогой пытались удалить наклейку. – Черт, как нам это снять? – Спросил Икетани.

– Я не знаю, чувак, это крепко прилипло или что-то в этом роде! – Нервно сказал Кенджи.

Однажды ночью на Миоги Риото Шин и его синий FD мчались и обыграли один из 180SX из «Детей Ночи Миоги». FD лидировала, а 180SX изо всех сил пытался не отставать.

- Черт. Едва успеваю! - Сказал он, изо всех сил пытаюсь наверстать упущенное после того, как FD зашел в угол быстрее него.

Переключившись на повышенную передачу, Риото полетел вниз и оставил 180SX в пыли.

Некоторое время спустя Риото устроил перекур за ограждением.

Два других FD, зеленый и желтый, вошли в галерею за одним из поворотов Миоги.

Риото сразу же заметил на них наклейки «Красных солнц».

Кёске и Дайто выключили двойные турбины своих FD, остановив их на парковке перед синим FD Риото.

- Я Кёске Такахаша из команды «Красных Солнц». Это мой партнер по спуску Дайто. - Молчаливый мужчина кивнул, а Кёске продолжал говорить. - Ты, должно быть, тот парень, который одолел «Детей Ночи Миоги» на их собственной горе.

Риото пожал плечами. - Обошел только 180SX и S13. Ничего особенного.

- Именно. Не хотел бы поучаствовать в гонке с кем-то, кто действительно этого стоит? Например, AE86 с Акины.

- AE86 с Акины? Я с трудом могу победить парня, которого он уже победил. Наказато в своем R32.

- На данный момент. - Сказал Кёске. - Мы, гонщики FD, должны держаться вместе.

- Держаться вместе? Я не в «Красных солнцах», вы двое мне ничего не должны.

- Я знаю, но скажем так, мне бы очень понравилось увидеть, как AE86 будет побежден.

Риото усмехнулся. - Думаю, мне не помешала бы помощь. Я уже давно не могу победить R32 на этой горе.

- R32 - отличная машина, она мне очень нравится. Но наши FD гораздо лучше справляются с поворотами. Просто нужно знать, как лучше с ней обращаться. Если моя победа над Sil80 меня чему-то и научила, то FD мощный, нужно просто знать, как этим пользоваться.

Риото кивнул. - Хорошо. Я в деле.

- Отлично. Благодаря нашему опыту в составе «Красных Солнц», мы подготовим тебя к встрече с АЕ86 в кратчайшие сроки. Победа над Наказато - это лишь первый шаг в твоей подготовке.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3274934>