

Куря в одиночестве на вершине Акаги, я наблюдал, как тренируется команда подо мной. Я знал, что все помогали устраивать «атаки на время» или, скорее, схватки между Дайто, Айсукэ и Кёске, чтобы подготовить его к гонке против Мако.

Если быть честным, Кёске очень хорошо прогрессировал на спуске.

FD3S был очень мощной машиной, его скорость прохождения поворотов непревзойденна, а тяга и коробка передач представляют собой сильнейшее сочетание. У него даже лучшее сцепление с дорогой и ускорение, чем у R32 Skyline.

Однако здесь, в Гумме, было только три выдающихся гонщика FD, и каждый из них представлял свою категорию FD.

Первая категория – это Риото Шин, новичок. FD в этой категории не используется на полную мощность. Как при движении со сцеплением, так и при дрифте на любом повороте гонщик использует только часть всей мощности зубчатой передачи FD. FD эффективно используется только на прямых участках на этом уровне.

Его вся мощь тяги и невероятная легкость перехода между прямыми участками и поворотами здесь даже не были полностью использованы, и то же самое можно сказать и о следующей категории.

Следующая категория была промежуточной, ее занимал Кёске. Он изучил основы наиболее эффективных передач FD в зависимости от поворота. Кёске был достаточно опытен, чтобы переключаться между третьей и четвертой передачами во время крутых поворотов, требующих дрифта, а также первой и второй передачами для более легких поворотов, требующих сцепления.

По иронии судьбы, несмотря на динамичную скорость обучения Кёске на спуске, потребовалось некоторое время, прежде чем он достигнет следующей категории, занимаемой исключительно одним из лучших гонщиков «Красных Солнц». Дайто Рёма.

Дайто был чем-то вроде загадки. Не только потому, что он в основном был выборочно немым, но и потому, что его FD даже не был настроен так безумно, как предполагали «Звезды Скорости» в аниме.

В Initial D Дайто обогнал Кенджи изнутри, когда быстро вошел в поворот, и оставил его в пыли. Заслужив от него кивок на вопрос, очевидно, то же самое произошло, когда мы унизили «Звезд Скорости» на их собственном курсе.

Дайто был загадкой, потому что он в совершенстве владел FD. Он добился максимальной скорости и точного управления FD в каждой системе. Шины, подвеска, двигатель и коробка передач.

Однако у Кёске было гораздо меньше опыта, чем у Дайто, поэтому он такая «загадка». Он очень быстрый и опытный гонщик, однако Кёске быстрее его, хотя они водят одну и ту же машину, а Кёске имеет только часть опыта Дайто.

Дайто водит свой FD с тех пор, как он впервые появился в 1991 году. Он провел почти три года в кольцевых гонках, осваивая его использование, прежде чем я наконец победил его на трассе Чичибу в 1994 году.

Однако Кёске потратил всего около двух последних лет, в отличие от пяти лет Дайто, на изучение сложной, но мощной машины, которой был FD. И все же, «загадка» Дайто Рёма был медленнее, чем такой новый гонщик.

Третья категория FD не будет тем, чего Кёске сможет достичь в течение очень долгого времени. По моим расчетам, он даже не приблизится к ее началу примерно до середины четвертого этапа, через полтора года, в конце мая 1996 года.

Однако его гонка с Мако меня серьезно обеспокоила по нескольким причинам. В моей голове проносились образы Мако и Кёске, ускоряющихся в аниме.

На спуске Мако ехала на гораздо более эффективной машине. В то время как Sil80 отставал по сцеплению и мощности коробки передач, а особенно по мощности двигателя, тормоза Sil80, и особенно его более легкая рама давали Мако гораздо больший контроль, чем даже у FD Кёске.

Вот почему ускорение Мако намного превосходит ускорение Кёске. Он только сейчас учится ускоряться именно для спуска, а Мако делает это с первого дня под моим обучением. Я только надеялся, что Кёске сможет научиться достаточно быстро к их гонке.

Двойные турбины FD были ужасающе мощными. Из-за этого чудовищный двигатель DETT серии Nissan Skyline легко выглядел как занявший второе место. Но на спуске недостаток контроля, а не силы, серьезно ограничил бы способности Кёске.

Как я уже говорил, на этой планете не было FD, который бы проиграл Sil80. Проблема была в Кёске, просто Мако была более опытной, чем он, на спуске.

Я вздохнул, потушив сигарету, увидев приближающегося Айсукэ на своем Туре X 180SX, и моему небольшому анализу FD придется подождать.

- Эй, Рёске. Кёске только что снова побил свой личный рекорд. Он стал лучше тормозить, очень хорошие вещи.

Я покачал головой. - Меня беспокоит не его торможение. Больше то, как он использует педаль газа.

- О чем ты говоришь? У этого FD больше лошадиных сил, чем у обеих наших машин вместе взятых.

- Если только Кёске не сможет научиться максимально эффективно ускоряться с третьей передачи на спуске Акины, он серьезно проиграет Мако. Вы не можете заменить торможение соперника, который может ускориться лучше вас на спуске.

Айсукэ кивнул. - Я это понимаю. Я уже довольно давно работаю в Nismo и никогда не видел, чтобы кто-нибудь входил в повороты так, как твоя подруга, в этом Sil80. Возникает вопрос: зачем ставить своего брата в пару с таким сильным гонщиком?

- Это докажет, действительно ли мы заслуживаем звания самых быстрых в Гумме. Нашими единственными реальными конкурентами были «Дети Ночи Миоги», и это было несколько месяцев назад. Люди смотрят, и они начнут задаваться вопросом, действительно ли мы лучшие, если мы просто целыми днями сидим на тренировках в Акаги. Так сказать, выделяемся.

- Но такая односторонняя гонка? Я знаю, что FD силен, но твой брат не любитель спуска. Несмотря на его прогресс. - Сказал Айсукэ.

- Обычно я бы с тобой согласился. Но Кёске должен доказать, что «Красные Солнца Акаги» не могут простаивать, пока я не приму участие в гонке с AE86.

Айсукэ вздохнул. - Послушай, Рёске. Я доверяю тебе и всем остальным. Но почему мы не тренируемся на Акине? Кёске нужно почувствовать трассу перед гонкой.

- Он так и сделает. Но Дайто должен дать мне свое одобрение, прежде чем Кёске будет готов к такому курсу.

- Такой курс? О чем ты говоришь?

Я спокойно объяснил. - Спуск Акины более впечатляющий, чем его гонщики. За исключением, конечно, AE86. Первая половина в основном проходит по прямым участкам, но последняя половина - это одни из самых крутых и быстрых шпилек во всей стране. По сравнению с ним Усуи будет выглядеть старой новостью.

- Я понимаю. Это похоже на то, что у Акины есть более надежная галерея плюс более длинные прямые, чтобы обеспечить дышащий темп.

- Я и сам не мог бы сказать лучше.

Айсукэ пожал плечами. - И все же. После того, как ты примешь участие в гонке с AE86. Что нас ждет дальше? Гумма уже почти наша.

- Пока нет. Но после этого посмотрим.

- Посмотрим что?

- Посмотрим. - Я вытащил сигарету, разговаривая с Айсукэ.

III

Слова Рёске дошли до Акины, где Такуми пугал Ицуки тем, насколько хорошо он может спускаться с горы в его AE85.

- Я редко называю что-то идеальным. Но Такуми Фудзивара - идеальный гонщик на спуске.

Он пролетел мимо ограждения, машина Ицуки почти задела его.

- Он бесстрашен, опытен и знает спуск вдоль и поперек. Я бы сказал, что с любым FR он может дрифтовать на нем. Независимо от возможностей машины.

Такуми сосредоточился на дороге, пока Ицуки кричал во все горло.

III

Я обнаружил, что набор текста на компьютере в своей комнате заставил меня вспомнить что-то важное из аниме. Работа над своей теорией самого быстрого гонщика, потягивая кофе, была моим счастливым местом.

Все гонки, все машины, все из Initial D было просто скомпилировано на моем компьютере. В двух словах так много, абсолютно всё было сжато.

Но что-то меня все равно беспокоило. Загадка Дайто Рёмы.

Меня, даже меня, Рёске Такахаша, сбивало с толку то, что человек с вдвое большим опытом, чем Кёске, который освоил FD и все его огромные возможности, каким-то образом был медленнее его.

FD Кёске и FD Дайто были почти на одном уровне настройки как на подъеме, так и на спуске. Во всяком случае, Дайто был лучше приспособлен для горных перевалов.

Разница должна была заключаться в способностях, что тоже продолжало меня озадачивать.

Навыки Кёске в обращении с шинами, педалью газа, тормозами и коробкой передач уступали навыкам Дайто. Дайто был гораздо эффективнее на каждом этапе подъема и спуска Акаги. И все же каким-то образом Кёске был быстрее.

Это просто не имело никакого смысла. Система показала, что их разделяет всего несколько уровней: Кёске опережал на целых 10 уровней, имея около 70-го уровня, тогда как Дайто был на 60-м. Но почему?

Я покачал головой, меня беспокоило что-то еще.

Глядя на мою симуляцию гонок с AE86, какое-то время меня что-то беспокоило. Что-то, что было большой проблемой.

В аниме я был так же уверен, что выиграю, но все равно проиграл.

Я вспомнил, какой была моя прошлая жизнь. Она не слишком отличалась от моей сейчас. Мои родители были очень богаты, мой отец управлял больницами в округе Ориндж и оплачивал мое обучение в медицинском университете, по крайней мере, заплатил за него.

Воспоминания о прошлой жизни медленно, но верно исчезли из моей памяти. Все, что я помню, это экзамены, которые мне пришлось сдавать, чтобы поступить в медицинский университет, и то, как усердно я учился. Все это возвращалось всякий раз, когда я готовился к занятиям.

Я потерял большую часть того, кем я был. Я больше не был тем человеком, которым был раньше. Однако, как бы мне ни хотелось это отрицать, на то, чтобы отделиться от фаната Initial D и стать самым важным персонажем в нем, потребовались годы.

И все же кое-что меня серьезно беспокоило. Не было никакой причины, по которой я должен был проиграть Такуми, когда мы будем соревноваться в сентябре.

Однако и в аниме не было причин, по которым Такуми должен был побеждать.

Я вздохнул и выпил еще кофе.

Передние шины моего FC будут иметь достаточное сцепление с дорогой на той скорости и темпе, которых мы достигнем на критическом участке. Но что, если у Такуми действительно была какая-то странная энергия, которая не позволяла ему проиграть? Действительно что-то паранормальное?

В своей гонке против «Руки Бога» Джошими он полностью проиграл. Но вместо того, чтобы вырвать на сиденье рядом с ним, выиграв гонку, Джошима решил остановиться и выйти из машины, чтобы его вырвало, отдав победу Такуми.

Я также был очень дотошен в аниме. Я был из тех людей, которые анализируют гонку до последней пылинки на обочине дороги. И все же я проиграл, потому что почему-то не смог рассчитать силу сцепления, необходимую, чтобы не отставать от Такуми.

Каждую из его побед до сих пор можно было объяснить рациональными методами.

Во-первых, его победа над Такеши Наказато была почти гарантирована. Не только потому, что он уже побеждал в аниме, но и потому, что никто не знал, как Такуми мог ухватиться за желоба на спуске Акины.

Его победа над Шинго стала результатом невероятной приспособляемости Такуми, что также правдоподобно для человека, который водил AE86 в течение шести лет, независимо от условий дороги.

Вероятность его победы над Мако составила 33%. Более того, поскольку он дожил до второго забега, вероятность его победы была 100%.

Его победа над Кодзо была почти логичной. CRX не был такой чудовищной машиной, как R32 Наказато, это был просто FF без нагнетателя с очень хорошо обученным специалистом по торможению за рулем. Я также знал, что Такуми очень легко победит.

Теперь гонка между Кёске и Мако будет под вопросом. Я запускал симуляцию еще примерно тридцать семь раз, и шансы не изменились.

Это по-прежнему было 51% Кёске и 49% «Импакт Блу». Это будет настоящий страж в моей гонке с Такуми. Если бы «Красные Солнца» могли серьезно столкнуться с трудностями на спуске, то я был бы готов к гонке с Такуми.

Я покачал головой.

Теперь все зависело от Кёске. Сначала он решит, закончится ли наш идеальный рекорд в качестве «Красных Солнц Акаги» на Акине или нет.

По моим расчетам, независимо от того, кто победит, симуляция показала, что Кёске и Мако предстоит серьезная конкурентная гонка по спуску. Но Кёске и Мако не смогут установить рекорд Акины по спуску, что является конечной целью моей экспедиции на Акину как в аниме, так и здесь.

Я вздохнул.

У Такуми не было какой-то мистической энергии, которая мешала бы ему когда-либо проиграть, независимо от обстоятельств. Не тогда, когда я точно знал, что стало причиной проигрыша.

В FC не было бы ни одной системы, которая бы вышла из строя. Ни шины, тормоза, коробка передач, подвеска, ничего. Я позаботился о том, чтобы все в FC, абсолютно все, было адаптировано к каждому этапу гонки.

Однако до этого оставалось несколько месяцев.

III

- Ты пролетел этот поворот, братан! - Сказал другой «Громовой Огонь» на пассажирском сиденье S13.

Когда Такуми появился позади S13, гонщики это заметили.

Первым заговорил «Громовой Огонь» с хвостиком. - Так ты хочешь погоняться, да?

Он посигналил, чтобы предупредить впереди идущий 180SX.

Другой «Громовой Огонь» кивнул. - «Слышу тебя громко и ясно».

Через несколько поворотов на это обратили внимание остальные участники «Громовых Огней».

- Черт возьми, он хорош!

- Подожди, это тот самый AE85, который мы видели на пике?

Гонщик за рулем S13 хмыкнул. - Чушь! На такой скорости это должен быть AE86!

Когда Такуми попытался ускориться, чтобы обогнать S13, он обнаружил, что AE85 не реагирует.

«Что? По-другому это сказать нельзя, но в этой машине все кажется неправильным».

«Громовые Огни» таращили глаза. - Что!? Так быстро!

Такуми вздохнул. «Так медленно...»

AE85 Ицуки прилип к хвосту S13 на спуске, дрифтая рядом с ними. Все три машины ехали по очереди, и Такуми совершенно наскучило то, как медленно он ехал.

Пожав плечами, Такуми приготовился обогнать S13.

«Машина Ицуки такая медленная, что мне приходится это делать, чтобы обогнать этих парней».

Используя желоб, Такуми проехал S13 изнутри, шокировав обоих гонщиков «Громового Огня», находившихся внутри.

Гонщик на 180SX обратил на это внимание. «Удачи, ты так легко не обойдешь меня, приятель».

В следующем повороте Такуми применил тот же трюк и точно так же проехал 180SX.

Гонщик 180SX хмыкнул. – «Это не AE85. Это AE86, хорошо настроенный AE86».

Увидев получившийся поворот, гонщик ахнул. – «Однако недостаточная поворачиваемость в этом крене. Может быть, это AE85. Я уже понятия не имею!»

III

Такуми, как всегда, задремал в классе.

Однако он вспомнил свой любимый AE86. Он не знал почему, но всегда, когда ему было скучно, он думал о своей машине.

До недавнего времени он даже не знал, что она называется AE86, пока все не узнали. Но тем не менее, это всегда было у него на уме.

Он вспомнил, что сказал ему Рёске, желая поговорить с ним еще раз.

III

Я прислонился к водительской двери моего FC, пока Такуми говорил со мной. – Спасибо, что пришел.

- В чем дело?

- Я думал о том, что ты сказал. Я надеялся, что ты дашь мне какой-нибудь совет.

- Конечно, о чем?

Такуми объяснил. – О моей машине. Откуда ты узнал, что я хочу участвовать в гонках на ней? Откуда ты узнал, что я чувствую. Я не могу выразить это словами.

– Что она часть тебя? – Я кивнул.

Такуми был удивлён. – Точно.

– Хм. – Сказал я. – Как бы твои друзья ни говорили обратное. Я хотел, чтобы ты занялся гонками по той же причине, что и раньше. Уличным гонкам нужен ты, а уличные гонки нужны тебе.

– Что ты имеешь в виду, когда говорят мои друзья?

– Когда ты так долго возглавляешь такую команду, как «Красные Солнца», я даже не могу моргнуть в чью-то сторону так, чтобы никто этого не заметил. – Сказал я. – Это одна из цен, которую приходится платить, когда ты уличный гонщик. Все говорят о тебе.

– Но я до сих пор не понимаю, о чем идет речь. И почему меня это так волнует.

Я подавил желание улыбнуться. – На мой взгляд, то, как у тебя развивается потребность в гонках, точно так же, как у любого другого человека развивается отношение к своей машине. Когда ты поймешь, чего именно ты хочешь от своего AE86, ты поймешь, чего ты хочешь от жизни.

– Но зачем мне так сильно помогать? Откуда ты мог так хорошо знать, что уличные гонки – это то, чего я хотел, когда я даже почти не знаю об этом?

– Скажем так, я уже некоторое время присматриваю за тобой. И остановимся на этом. В каком-то смысле, Такуми, мы все хотим того, чего не можем иметь. И те из нас, кто не знает, чего мы хотим, действительно хочет больше, чем кто-либо другой.

– Тогда чего ты хочешь?

Я вздохнул. – Мне потребовалось много времени, чтобы это понять. Я полагаю, это мое наследие. То, что останется от меня, когда я уйду. Но на самом деле моя самая большая мечта – чтобы мощность роторного двигателя была неоспоримой. Я делаю все для этого уже около года. И это определится в следующей гонке «Красных Солнц».

Такуми посмотрел в сторону озера Акина рядом с нами. – Тогда что это значит?

– Бросить вызов силе ротора. Я хочу, чтобы люди думали об этом каждый раз, когда спорят о том, кто самый быстрый гонщик. Бросить вызов силе ротора – это то, на что сейчас мало кто

имеет навыки. Это то, чем являются все «Красные Солнца».

- Ротор. Ты имеешь в виду, как ты сказал, роторный двигатель, верно?

Я повернулся к капоту своего FC. - Именно. Двигатель твоей машины подобен ее сердцу. Отношения, которые ты развиваешь со своей машиной, вращаются вокруг того, насколько хорошо ты понимаешь двигатель. На самом деле все гонки - это когда ты доводишь его до предела. Насколько хорошо ты понимаешь свою машину.

- Спасибо, Рёске. Без тебя я бы никогда не занялся уличными гонками. Никогда бы не узнал обо всем этом. Вероятно, даже не узнал бы, что моя машина называется AE86.

Я подавил желание снова улыбнуться. - Я бы не был в этом так уверен, - сказал я, вернувшись в FC.

По дороге домой я обдумывал то, что сказал Такуми.

Мощность роторного двигателя действительно была почти неоспоримой для чемпионов Гуммы. Оставалось только одно препятствие, и оно принадлежало подростку, с которым я только что разговаривал.

Sprinter Trueno AE86 Акины.

Оставалась всего лишь неделя до 15 июня, первого настоящего испытания, с которым столкнутся «Красные Солнца Акаги». Гонка Кёске с «Импакт Блу».

III

На Акине Кёске впервые тренировался на спуске, чтобы почувствовать трассу.

Мы с Фумихиро тихо разговаривали, зная, что Дайто, Айсукэ и Кёске тренируются вместе.

- Итак, ты сказал, что преимущество в этой гонке будет иметь педаль газа. Что именно ты под этим подразумеваешь?

Я курил спокойно. - Синхронизация.

- Синхронизация?

- Чем больше ты синхронизирован со своей машиной, тем лучше ты сможешь освоить каждый из ее аспектов. Кёске и Мако имеют примерно одинаковый опыт в гонках, но то, насколько они

синхронизированы со своими машинами, будет определять, как будет работать их педаль газа.
- Я курил, пока объяснял. - На данный момент ускорение Мако более или менее находится на уровне Кёске. Но то, насколько хорошо Кёске сможет использовать газ, когда его действительно толкают, - вот что определит исход этой гонки.

- Синхронизация. Ха, в этом есть большой смысл.

- Я знаю всего около четырех гонщиков, у которых сложились какие-либо значимые отношения или какая-либо синхронизация со своими машинами. Кёске, Мако, Такуми Фудзивара и я. Просто взглянув на то, как мы управляем своими машинами, ты можешь сказать, понимает ли кто-нибудь их машину или нет. На это уходят годы, но результаты очевидны.

Я вздохнул. Мако и Кёске предстояло провести одну серьезную гонку по спуску.

III

Сидя в своей комнате, я услышал звонок телефона. Подняв его, я улыбнулся, зная, кто это. - Привет, Мако.

- Привет, Рёске. Я хотела узнать, как твои дела.

- Ну, со мной все в порядке. А у тебя?

- На самом деле немного нервничаю. Саюки сказала, что нам не следует видеться до окончания забега. В конце концов, я участвую в гонках с твоим братом.

Я кивнул. - Хм. Я с ней согласен. Тебе нужно сосредоточиться.

- Но я все еще надеялась, что мы сможем договориться о свидании позже.

- Я выбирал последний раз. Как насчет того, чтобы ты выбрала в этот?

- Хм. Я действительно не знаю, куда идти. Давай решим немного, посмотрим, смогу ли я что-нибудь придумать.

Я улыбнулся. - Ты звучишь нервно.

- Да. И Кёске, и я знаем, что ты можешь решить эту гонку еще до того, как она начнется, с помощью твоих пророческих компьютерных симуляций. Это не делает меня более убежденной в том, что это будет тяжелая гонка для нас обоих, зная, что ты уже все знаешь.

- Видишь ли, мне любопытно. Почему ты не попросила симуляцию на АЕ86, когда вы двое участвовали в гонке?

- Я не такой гонщик. Я не тренируюсь, глядя на компьютер, я понятия не имею, как ты это делаешь.

Это напомнило мне слова Кёске в аниме перед разговором с Мако. - Выдели день, чтобы расслабиться.

- Что ты порекомендуешь?

- Эм. Может, почитать? Чай мне всегда помогает. Кофе тоже.

Мако усмехнулась. - Это то, что ты делаешь, чтобы расслабиться?

- На самом деле тюнинг. Это действительно снимает стресс.

Ее тон изменился. - Как насчет ванны?

Я усмехнулся. - Хм. Да, это может помочь.

Почему она всегда так говорила по телефону?

- Думаю, так и будет. Видит Бог, мне это нужно. Мне нужно отвлечься от мыслей о твоём брате до завтра, по иронии судьбы, звонок тебе уже помогает.

- Я помогаю тебе снять стресс?

- Конечно, помогаешь. Ты мой парень.

Я обернулся, увидев приближающегося Кёске. - Ты мне тоже помогаешь расслабиться, когда мы разговариваем.

- То же самое.

Пока я говорил, Кёске скрестил руки на груди. - Мне пора идти. У меня сегодня много дел.

Мако говорила. - Люблю тебя.

Я видел, как Кёске посмотрел на меня. – Я тоже тебя люблю, пока.

– Пока.

– Вы двое действительно заставляете весь мир уличных гонок возвращаться, не так ли?

Я вздохнул. – Я думаю, у тебя есть ко мне вопрос.

Кёске перестал скрещивать руки на груди. – Да, только один. FD готов к завтрашнему дню?

– Фуми и я провели достаточно ежедневной диагностики твоего FD, так что наши пульта практически живут в твоих сдвоенных турбинах. Но только ты можешь ответить на этот вопрос.

– Что ты имеешь в виду?

– Я всегда буду на твоей стороне, когда бы ты ни участвовал в гонках, Кёске. Всегда. Но придет время, когда тебе нужно будет понять для себя, что делать. Каким бы невозможным это ни казалось, у меня не всегда могут быть ответы. Только ты можешь решить, готова ли твоя машина к завтрашнему дню.

Кёске медленно кивнул. – Я понимаю.

– Кёске, которого я знал несколько месяцев назад, назвал бы меня предателем. Диверсантом, который подарил моей девушке легкую победу ценой идеального рекорда «Красных Солнц». Но мне нужно развеять все оставшиеся сомнения, братишка.

– Слушаю.

– Я знаю, что ты на самом деле боишься не Мако. Ты боишься AE86. И это справедливо. У него было больше побед, чем у нас. У него было четыре, а у нас было две, возможно, одна, если учесть нашу победу на Акине, если это вообще можно было назвать гонкой.

Кёске слегка прищурился. – Что ты имеешь в виду?

– Я также немного объяснил это Такуми. Что единственным человеком, который когда-либо по-настоящему бросит вызов силе ротора, будет он, Такуми Фудзивара. Ни у кого больше здесь, в Гумме, нет шансов победить нас.

– Возможно, я постепенно учусь терпению. Но дать этому парню целое лето, чтобы подготовиться?

Я объяснил. – Как я уже сказал. Этим летом он действительно проявит себя. CRX был в примечании, он был действительно быстрым только благодаря своему гонщику. Но победить гонщика на чем-то вроде FD. М-м, это действительно было бы победой.

– FD. Ты имеешь в виду другого нового парня? Эм, Шин?

– Именно. Это будет большое событие этого лета, не считая твоей гонки с Мако. Любимец гонок, машина для прохождения поворотов, FD3S. Соревнуется с AE86.

– Он уже побил R32.

Я немного кивнул. – На спуске R32 будет держаться, если его противник сможет идти в ногу хотя бы две трети пути. Но с другой стороны, FD – это совсем другая история.

Кёске вздохнул. – Гонка завтра. Мне нужно побить грушу, сосредоточиться.

Я вернулся к компьютеру.

Однако, когда я загрузил свою симуляцию. Я достиг ключевой части моделируемой гонки между Кёске и Мако. Завтра вечером стало ясно, кто победит.

III

Такуми вышел из школы, а Ицуки заговорил позади него. – Такуми! Такуми! Эй, подожди, чувак!

Он обернулся и увидел, как приближается его друг. – Эй, чувак, сегодня тот самый день.

– Какой день? – Спросил Такуми.

– День большого забега. Это происходит на нашей местной горе. Кёске Такахаши из «Красных Солнц» участвует в гонке с той же девушкой, которую ты победил.

Такуми попытался вспомнить его название. – Синяя машина. Как ее название?

– Да ладно, Sil80 из Усуи! Но да, это будет убийственная гонка! – Сказал Ицуки. – О боже, мне не терпится увидеть это сегодня вечером.

– Это всего лишь гонка. Не стоит так волноваться по этому поводу. – Такуми пошел к заправочной станции.

Ицуки слегка ахнул. – Просто гонка? Это все равно, что назвать авианосец просто кораблем. Как это может тебя не взволновать? Два человека входят в повороты, расширяя границы! Ты победил четырех человек в уличной гонке, ты же должен понимать!

Такуми вздохнул. – Да ладно, чувак. Опять же, это просто уличные гонки. Они просто соревнуются, чтобы узнать, кто самый быстрый.

Ицуки пнул камень, ожидая переключения светофора. – Летние каникулы уже не за горами, чувак! И как ты думаешь, чего еще нам стоит ожидать, кроме как бьющегося сердца, раскачивающего невероятные спуски!

Такуми ничего не сказал, зная, что продолжать обсуждать это бессмысленно. Продолжая идти по улице, Ицуки продолжал болтать.

– Боже, эти братья Такахаша точно знают, как поддерживать мир уличных гонок в огне! Они уже побили рекорд Миоги, а теперь им предстоит сразиться с лучшими гонщиками Усуи!

Такуми вспомнил гонку, свидетелем которой он стал на Миоги. Та самая, которая убедила его заняться уличными гонками.

Этот образ все еще был свеж в его памяти, даже несмотря на то, что он был создан несколько месяцев назад.

FD Кёске проходит поворот с внешней стороны, обогнав R32 Такеши ровно настолько, чтобы выиграть гонку.

– Эта желтая машина. Это та, что участвует в гонке?

Ицуки слегка хмыкнул. – Опять, чувак, почему ты так мало знаешь об автомобилях? Это Кёске Такахаша из «Красных Солнц», он водит этот крутой желтый FD.

– FD?

Ицуки вытащил каталог машин, который всегда держал в рюкзаке, и ударил им Такуми по затылку. – Вот, может быть, это научит тебя немного читать об автомобилях!

– Хэй! – Такуми потер затылок. – Я пойду сегодня вечером только потому, что ты этого хочешь.

– Как будто у тебя есть еще что-то, чем можно заняться. Скажи мне, что ты не хочешь видеть, как этот потрясающий FD сражается на поворотах!

Выражение лица Такуми изменилось.

«Странно. После того, что сказал мне Рёске, и вспоминая, какой была машина его брата несколько месяцев назад, я действительно очень хочу увидеть эту гонку. Я просто не хочу волноваться по этому поводу так же, как Ицуки».

На работе Ицуки опирался на свою метлу, разговаривая с Такуми.

- Сколько раз нам придется обсуждать это? Братьев Такахаша называют Братями Ротари, потому что они водят машины с роторными двигателями. Это их девиз. Бросьте вызов силе ротора! - Громко сказал Ицуки.

Затем к заправочной станции подъехал желтый FD.

Икетани моргнул. - Подожди. Это-

Кёске остановил машину. - Высокооктановый. Залей.

Икетани приподнял кепку. - Да, сэр.

Пока Ицуки заправлял машину Кёске полным баком бензина, Кёске разговаривал с Икетани. - Ты выглядишь знакомо. Я тебя где-то видел?

- Эм... Я. Я не знаю.

Кёске слегка усмехнулся, увидев зеленую машину в гараже заправочной станции. - Верно. Ты один из тех «Звезд Скорости». Моя ошибка.

Икетани кивнул. - Да, я один из них.

- Что ж, я надеюсь, что сегодня вечером мы устроим вам всем настоящую гонку на Акине. Видит Бог, мы это сделали, когда у нас была совместная тренировка все те недели назад. - Самодовольно сказал Кёске.

Икетани закончил мыть окна Кёске. - Это все, сэр?

- Да. Увидимся сегодня вечером на гонке. - Кёске снова поднял окно.

Икетани смотрел, как Кёске уезжает. - Как мы можем конкурировать с такими парнями? Эти братья Такахаша просто в своей собственной лиге.

Ицуки уверенно положил руку на плечо Такуми. – Не волнуйся, Икетани! На нашей стороне гордость Акины! Собственный AE86 Акины! Верно, Такуми? Такуми?

Он отвлекался, даже когда с ним разговаривал его лучший друг. – Такуми! Ты меня вообще слушаешь!?

Икетани вздохнул. – Да, но он не участник «Звезд Скорости». У нас нет шансов стать настоящей командой уличных гонок. Во всяком случае, не в такой степени, как «Красные Солнца».

– Скажи, Икетани, – сказал Ицуки, убрав руку с Такуми. – Теперь, когда у меня есть собственная машина. Что ты скажешь, если я присоединюсь к «Звездам Скорости»?

– Ну, ты бы отлично вписался в число остальных из нас, – грустно сказал Икетани. – Мы стараемся относиться к гонкам серьезно. Но мы всего лишь группа друзей, которые являются поклонниками уличных гонок.

– Опять, чувак! Взбодрись, Икетани! Пока Такуми в нашем углу, я знаю, что мы можем победить! Братья Ротари или кто бы то ни было, кто придет к Акине!

Икетани повернулся к Такуми, который смотрел в пространство.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3274767>