

Настал день гонки между AE86 Такуми и CRX Иккиямы. День начался как любая обычная суббота: благодаря системе я легко сдал документы в медицинский университет и потягивал кофе, одновременно проводя ежедневную диагностику Кёске и своей машины.

С FC все было в порядке, но с FD Кёске что-то было не так. Его вторая роторная турбина стала сильнее, Кёске, наконец, дал ей немного передышки и позволил ей восстановиться после месяцев полного хода на третьей передаче. При таких темпах вторая турбина Кёске полностью восстановится к гонке с Мако.

Кёске и мой отец уже были на работе, и дом был в моем распоряжении. Матери не было в городе, так как у нее было много дел в другом месте. Фумихиро, к счастью, подвез Кёске, зная, что нам обоим придется ежедневно осматривать его FD, чтобы проверить его различные системы.

Я честно подумал, каковы были шансы, что Такуми сможет меня победить. Если только его AE86 не излучал какую-то странную мистическую и магическую силу, которая заставляла каждого гонщика проигрывать ему, пусть даже незначительно, я должен выиграть. AE86 не был идеально настроен, но было понятно, почему он так быстро сохранял темп.

Во-первых, AE86 был самой легкой машиной в уличных гонках Гуммы. Максимум он весил около 1000 кг, вероятно, около 950-ти. Это обеспечивало уровень маневренности на крутых поворотах, которым обладали очень немногие автомобили. Во-вторых, Такуми ездил на простом, но эффективном двигателе с гоночными тросами. Они не были чрезвычайно могущественными, но они были сильными. Его коробка передач и стандартная подвеска также обеспечивали хороший контроль. Будучи довольно старой, подвеска была гибкой, но прочной.

По сути, AE86 был очень уникальной машиной. Своего рода парадокс. Это тот тип автомобиля, на котором только тот, кто имеет многолетнюю практику, может научиться быстро бегать, но в то же время он предлагает скорость, как никакая другая машина для спуска. Мой FC был очень похож, потребовалось некоторое время, прежде чем я научился на нем быстро проходить повороты. У него также был очень высокий уровень навыков, но почти неограниченный потенциал скорости.

Тем не менее, не было причин, по которым Такуми должен побеждать. Я был лучшим гонщиком на лучшей машине.

Как и FC и AE86, FD Кёске был не просто очень быстрым. Освоение тоже заняло много времени. Двойные турбины ротора FD обеспечивают очень плавное ускорение, но в то же время более высокие передачи вызывают затруднения, особенно на более сложных поворотах.

Мне действительно не нравится, как люди думали, что только потому, что мы с Кёске были богаты, мы были быстрыми. Чтобы освоить роторный двигатель, нужны годы практики, Кёске в течение очень долгого времени даже не сможет освоить правильные передаточные числа FD и лучшие скорости, с которыми FD справляется на определенных поворотах в гору или на спуске.

Я допил кофе, прежде чем открыть капот FD.

Я покосился на двигатель. Вторая турбина восстанавливалась быстрее, чем я ожидал. Мне нужно было проверить то, что меня беспокоило. Я включил зажигание и внимательно прислушался к оборотам. Как я и думал.

Вся третья передача была полностью расстроена. На спуске это будет стоять около трети секунды. Ничего угрожающего, но Кёске заметит, что я все испортил, когда он завтра вечером будет тренироваться.

Я услышал позади себя гул MR2 Фумихиро.

– Вовремя – сказал я. – Мне нужна твоя помощь.

– Я здесь именно для этого. На что мы смотрим?

– Кёске наконец-то учится правильно ускоряться на спуске с Дайто. Но восстановление поврежденной турбосистемы FD займет некоторое время. Нам нужно немного подправить третью и четвертую передачи.

Фумихиро посмотрел на салон FD. – Что ты имеешь в виду? Когда я проверял вчера, все было в порядке.

Я заметил, что система позволяет мне видеть каждую деталь намного четче. – Наконец-то, когда Кёске позволил FD перевести дух, я обнаружил множество его проблем. Как будто он обнажил все синяки, когда избиение закончилось. Это займет некоторое время, но ты знаешь, что делать, Фуми.

Перенастройка заняла почти четыре часа, но когда мы закончили, Кёске заслужил свою награду. Мы помогли излечить FD от чрезвычайно резкого ускорения Кёске. Устранение многомесячного ущерба FD потребует времени, но отдача будет огромной. Кёске будет невозможно остановить на подъеме.

Вытирая масло с лица, Фумихиро вздохнул. – Надеюсь, оно того стоило. В противном случае Кёске, возможно, придется начинать с Рёмой с нуля.

– Не обязательно. Если третья и четвертая передачи будут работать более плавно, то Кёске сможет набрать небольшую, но заметную скорость.

– Я думал, ты не хочешь помогать Кёске против своей девушки.

– Это было до того, как я увидел, насколько сильно он перестал бить свой FD, как боксерскую

грушу, – сказал я. – Ты можешь поехать со мной на гонку. Не нужно тратить бензин.

Фумихиро кивнул. – Звучит неплохо.

III

Я спокойно курил, наблюдая, как моя команда делает то же самое и болтает вокруг меня. Все были спокойны, было ясно, что Акина наша, а не этих местных шутников под названием «Звезды Скорости Акины». Мы ходили по галерее незадолго до этого. Это пять шпилек подряд, в течении которых Такуми пройдет CRX и выиграет.

Кёске был другим. Он был спокойнее, более самим собой, не пытался произвести на меня впечатление или вести себя как я. Было приятно видеть, что наконец-то достижение желаемой скорости на спуске для подготовки к гонке с Мако сделало его счастливее.

Остальная часть команды все еще была в приподнятом настроении. Фумихиро радостно сообщал об идеальном состоянии всех машин. Кента наконец-то окончил старшую школу на прошлой неделе.

Якума получил повышение и был на пути к тому, чтобы стать юристом из скромного клерка. Дайто, как обычно, молчал, но я мог сказать, что он был рад видеть, как счастливы все остальные. Такихиро нашел хорошую работу в офисе, и Айсукэ тоже преуспел на работе.

Но все было не так радужно, как казалось. Что-то было не так. Акина не была полностью нашей, пока мы не установили рекорд трассы спуска. Надвигающаяся гонка AE86 против CRX стала еще одним шагом к неизбежному. Мой вызов AE86 в конце августа.

Племянник Тодо представлял собой серьезную проблему, и вся гора гудела от волнения.

– Учитывая три победы AE86 подряд, он должен победить сегодня.

– Ни в коем случае, Фуми, – сказал Кента своим обычным веселым тоном. – Он лучший гонщик FF, которого Гумма знала за последнее время. На фоне этого неудачника Шинго, которого я победил, он выглядит как подражатель болвана.

– Рёске, ты сегодня вел себя тихо. – Сказал Айсукэ. – Как ты думаешь, кто победит?

Я глубоко затянулся сигаретой. – Я бы не хотел испортить сюрприз.

– Черт возьми, ты бы не стал, аники, – сказал Кёске. – Ты никогда не ошибался насчет гонки.

- Пророк спуска, - с гордостью сказал Кента. - Провидец горы.

Я оглядел свою команду. - Эта предполагаемая победа, которую мы одержали над «Звездами Скорости», была символической. Перестаньте думать, что Акина наша. Это не так, пока мы не сможем претендовать на рекорды трассы.

- Тогда чего мы ждем? - Спросил Кента, выслушивая еще больше шепота согласия со стороны команды. - Эта гора последняя, на которой нет нашего имени.

- Сейчас не время бросать вызов специалисту Акины по спуску. Мы не будем участвовать в гонках со «Звездами Скорости». Мы будем участвовать в гонках с AE86. - Сказал я. - Если кто-то здесь хочет рискнуть нашим безупречным рекордом, пожалуйста. Будь моим гостем. Но не с именем «Красные Солнца Акаги» на машине.

Команда молчала.

Затем кто-то заговорил. - Это CRX!

Всеобщее внимание привлек дебют Школы Тодо на гоночной арене Гуммы.

Я заметил, что после того, как оно прошло, внимание и уважение вечера обратились к Кёске и мне. Культура уличных гонок была очень малоизвестной и закрытой группой людей, даже сейчас, в 1990-х годах.

У нас с Кёске были фанатки в основном из-за того, что о нас писали в журналах, и в основном из-за моего официального звездного сезона новичка в кольцевых гонках. Мы, Братья Ротари, были знаменитостями уличных гонок, потому что мы поднялись над мелочностью и позерством и ценили технику превыше всего.

Я знал, как Икетани и другие смотрели на меня. Зависть, уважение.

Несмотря на то, с каким рвением он это сказал, Кента был прав. Я точно предсказал, где, когда и как AE86 выиграет каждую гонку.

Я видел подход Кенджи к 180SX. Даже по тому, как работал двигатель, я мог сказать, что он бледнеет по сравнению с тем, как управлялся с Туре Х Айсуке.

Даже находясь рядом с нами, я мог сказать, что Кенджи нервничал.

Кёске ничего не сказал, что меня удивило, поскольку он не обратил на него внимания. Кента тоже ничего не сказал, на самом деле «Красные Солнца» сделали вид, что его там вообще не было. Кёске подошел ко мне, пока я курил один, опираясь на ограждение.

- Рёске, я хотел тебе кое-что сказать.

- Весь во внимании, братишка.

Он глубоко вздохнул. - Я больше не злюсь на твою девушку или ее лучшую подругу.

- А причина?

- Дайто доказал мне, что нельзя просто грубой силой пробиваться сквозь все. Это просто. Я хотел быть таким же быстрым, как ты, аники. Ты такой чертовски умный. Как я могу быть кем-то большим, чем просто крутым Братом Ротари, когда кажется, что ты единственный из нас двоих, кто использует свою голову?

Я кивнул Кёске. - Это именно то, что я хотел услышать. Очень скромно с твоей стороны признать это.

- Я был настоящим идиотом. Для тебя и...

- Стоп. Все в порядке. Есть более важные вещи, о которых стоит беспокоиться.

- Какие?

Рация Кенджи издала звуковой сигнал. - AE86 здесь!

Кёске посмотрел на меня. -Ты не можешь быть серьезным. Ты предпочитаешь больше беспокоиться о AE86, чем о моих извинениях?

- Дело не в том, что я не забочусь о тебе, Кёске. Поверь мне, мне приятно слышать, как ты растешь и развиваешься благодаря гонкам. Но чувство сожаления по поводу того, что ты сказал, ничего не изменит. Тебе нужно сосредоточиться на гонке в следующем месяце. Это будет самая большая проблема, с которой когда-либо сталкивались «Красные Солнца».

Кёске скрестил руки на груди. - Слушай, я извинился и все такое. Разве ты не можешь просто сказать мне, как теперь победить свою девушку?

- Это положило бы конец гонке еще до того, как она началась. Я бы не стал заставлять Мако проезжать весь этот путь только для того, чтобы окончательно проиграть. Я верю в тебя, Кёске.

III

Кодзо наблюдал, как Такуми вышел из своего AE86. Кодзо сразу же выразил ему свое

уважение. – Кодзо Иккияма, – он протянул руку для пожатия.

Такуми кивнул. – Такуми Фудзивара.

– Я видел, что произошло между вами и Шинго. От имени всех гонщиков FF, я хотел бы искренне извиниться за то, что произошло. – Сказал Кодзо.

Такуми приподнял бровь.

«Он, конечно, гораздо более уважителен, чем последние два парня».

Икетани заговорил. – Курс подготовлен. Готовьтесь.

Кодзо сел в свой зеленый Del Sol и завел двигатель. Такуми вернулся в свой AE86 и включил зажигание.

– Гонка начнется через 5!

Кодзо завел двигатель VTEC, глушитель загудел.

– 4!

Такуми завел свой менее мощный 4AG.

– 3!

Ицуки наблюдал за происходящим с вершины вместе со «Звездами Скорости».

– 2! 1! Старт!

Кодзо вылетел первым, его более мощный двигатель дал ему хорошую фору. Такуми последовал за ним, наблюдая, как CRX выходит вперед.

Используя длинную прямую, чтобы набрать скорость, Кодзо быстро приблизился к приближающемуся левому повороту. Такуми сразу стало очевидно, насколько хорошо Кодзо умеет тормозить: CRX резко развернулся, чтобы преодолеть шпильку.

«Он быстрый». – Такуми задумался.

На длинной прямой Кодзо начал увеличивать дистанцию между ними.

«Я ненавижу пытаться убежать на прямых, но во время атаки на время нельзя терять ни секунды. На кону моя гордость как ученика Школы Тодо!»

CRX ускорился на прямой, Кодзо нажал на газ, а VTEC зеленого Del Sol громко загудел. Такуми шел быстро на хвосте и быстро вошел в правую шпильку, чтобы немного наверстать упущенное. Переключение передач Кодзо было таким же сильным, как и его торможение, его CRX быстро выходил из поворота, когда он переключал передачи и ускорялся.

Зная, что предстоящий правый поворот будет острым, Кодзо двинулся вправо, изо всех сил хватаясь за внутреннюю часть, чтобы предотвратить любое движение Такуми для атаки. AE86 была заблокирована при прохождении поворота, CRX быстро прошёл поворот и преодолел шпильку.

Видя, что предстоящая широкая левая шпилька идеально подходит для поворота на низкой передаче, Кодзо применил технику сцепления, аналогичную технике Тодо. В результате шпилька оказалась настолько сильной, что AE86 едва успевал за ней, используя супердрифт Такуми.

Кодзо снова использовал длинную прямую в своих интересах, ускорившись вниз по Акине с третьей передачи. У 4AG Такуми не было шансов на прямой, и Кодзо легко оставался впереди, снова увеличивая разрыв. Тем не менее, AE86 Такуми мог дрифтовать так быстро, что немного догнал его во время резкого L-образного правого поворота.

С громким визгом пролетая мимо галереи, Такуми быстро пронесся на хвосте Кодзо. Не обращая на него внимания, Кодзо переключил передачу, выйдя из угла. Его D15B гудел от мощности, а торможение Кодзо было лучшим, что Такуми видел.

«Он тормозит даже лучше, чем девушка с синей машиной». – Подумал Такуми, плывя прямо за Кодзо. – «Я не видел никого, кто мог бы тормозить так же хорошо, как я, на повороте».

На получившихся прямых Кодзо ускорился, поскольку Такуми догнал его в двух предыдущих поворотах. Его CRX сразу резко ускорился, слегка замедлился и резко повернул. Повороты Кодзо были сильными, Такуми был вынужден очень быстро дрифтовать, чтобы не отставать. Выйдя из правого угла в форме буквы L, Кодзо снова ускорился, немного проиграв AE86.

– Вот они идут!

Кодзо затормозил, крепко схватившись за поворот, когда его зеленый CRX повернул внутрь, а Такуми плыл прямо за ним на своем AE86.

Рация Кенджи издала звуковой сигнал. – Это первая контрольная точка. Дрифт этого AE86 невероятен, но поворот Del Sol великолепен!

Кёске покачал головой рядом со мной. – Я не понимаю, аники. Как, черт возьми, этот CRX может быть таким быстрым?

– Возможно, это выглядит не так уж и круто, но нужен человек с серьезной техникой, чтобы добиться такой скорости на такой машине.

III

Когда CRX быстро завершил поворот, а Такуми завершил дрифт через полсекунды после того, как Кодзо покинул поворот, Рёске заговорил.

– Кольцевые гонщики, использующие FF, используют так называемое торможение левой ногой. Только тот, кто знает компоновку FF полностью, может точно настроить его на скорость, соответствующую супердрифту AE86. Просто, но эффективно.

Кодзо снова переключился на повышенную передачу и ускорился.

– Это лучший способ описать CRX. Скромное, но в умелых руках, серьезное оружие для спуска.

III

Кодзо взглянул в зеркало заднего вида и увидел, что фары AE86 тускнеют по мере того, как он набирает дистанцию на длинных прямых.

«Этот дрифт нереален. Не было ни одного человека, который мог бы так хорошо драться со мной в поворотах. Но у меня есть титул Школы Тодо. Дядя сказал мне, что я не могу проиграть».

Он переключил передачу после завершения короткого пробега с сцеплением, чтобы пройти легкий поворот.

«Это значит, что я не могу!»

Такуми наблюдал, как Кодзо ускорился на спуске. Зеленый CRX продолжал увеличивать отрыв, летя по прямой. Стрелка тахометра поднималась, Кодзо спокойно сидел в своем ковшеобразном сиденье. Его CRX пролетел левый поворот, крепко сцепившись с AE86, дрейтовавшим позади него.

«Это сюрреалистично. Наконец-то я встретил своего соперника на спуске». – CRX Кодзо снова резко развернулся, почетный ученик Школы Тодо очень эффективно прошел шпильку.

AE86 дрейфовал позади CRX, торможение позволяло ехать с сцеплением.

«В первый раз, когда кто-то не говорит со мной чушь, у него есть техника, чтобы подкрепить это. Он завоевал мое уважение».

Кодзо слегка улыбнулся, видя, что предстоящие легкие повороты идеально подходят для бега.

«Вот и все. CRX живет ради такого переключения второй передачи!»

Такуми видел, как Кодзо продолжает оставаться впереди, его зеленый CRX остается впереди, а широкие и легкие повороты позволяют ему легко держаться на трассе. Он даже не вспотел, его торможение было настолько сильным, что Кодзо пришлось беспокоиться только о нападении Такуми.

Вытирая пот со лба, Такуми преодолел крутой поворот почти без контрруления. В результате его дрейф на четырех колесах был достаточно быстрым, чтобы не отставать, но мысли Такуми были не такими сильными.

«Я понятия не имею, как я смогу пройти мимо него таким образом. Его торможение настолько хорошее».

Когда они пролетали мимо второго контрольно-пропускного пункта, Такуми переключил передачу.

«Я еще не проиграл. Мы прошли только половину пути!»

Теперь Такуми наблюдал, как Кодзо не так быстро ехал по прямой, что-то с ним было не так, но он не обращал на это внимания. Такуми был слишком занят, чтобы не отставать.

«Ускорение, которое я делал до сих пор, будет стоить мне только драгоценного сцепления с дорогой и тормозной мощности». – Кодзо подумал, наблюдая, как Такуми остается в поле зрения сзади. – «Приближаются самые сложные шпильки на всей трассе. Мне понадобится каждая унция сцепления шин, чтобы оставаться лидером».

III

Я слушал очередной отчет по рациям. – CRX и AE86 сейчас практически соприкасаются друг с другом! Эти двое чертовски быстры!

Я потушил сигарету под ботинком. – Теперь это ненадолго. Если AE86 все еще следует за CRX, он должен обогнать его ровно через полторы минуты.

Я посмотрел в гору.

Это было бы, по меньшей мере, впечатляюще.

III

Такуми схватился за руль.

«Я не люблю повторять одни и те же трюки. Но у меня нет выбора».

CRX заблокировал обгон AE86, остановив трюк Такуми, полностью использовавшего открытый желоб. Кодзо не переставал хвататься за внутреннюю часть, прекрасно зная, что Такуми попытается пройти мимо него таким образом.

«Я видел, как ты сделал это движение дважды! Ну, давай же!»

Выйдя на длинную прямую, Кодзо держался так близко к внутренней части, что его зеленый CRX почти коснулся ограждения справа между ним и горой.

Затем Такуми поразил Кодзо тем, насколько хорошо он умел проходить поворот.

Несмотря на то, что Кодзо изо всех сил закрывал внутреннюю часть, глаза Кодзо расширились и повернулись вправо.

Наэлектризованный страхом, Кодзо понятия не имел, что происходит. Он потерял дар речи, даже его мысли были искажены.

«Как!?!»

Такуми использовал пространство, доступное во время поворота, чтобы создать свою внутреннюю линию, быстрее, чем у Кодзо. На полной скорости AE86 обогнал CRX.

III

Все на галерее ахнули, увидев, как Такуми летит впереди Кодзо.

– Какого черта!? – Крикнул Кёске.

Я спрятал улыбку, спрятав ее за рукой, поднося сигарету ко рту.

Самое начало третьего участка спуска Акины отмечено двумя одинаковыми широкими Г-образными шпильками. Оба угла широкие, а ограждение достаточно отодвинуто назад, оставляя много открытого пространства. Предполагая, что у вас есть рефлекс, чтобы не разбить при этом всю машину, теоретически вы можете пройти поворот на полной скорости и пройти поворот как можно быстрее.

Вероятно, существовало трое гонщиков, которые могли бы осуществить что-то подобное. Такуми, Бунта и, возможно, я.

Такуми победил благодаря исключительному мастерству прохождения поворотов. Больше ничего.

III

Кодзо наблюдал, как Такуми взял на себя инициативу, и попытался вернуть ее, но ему это не удалось. CRX не смог пройти AE86 всю трассу, как бы Кодзо ни старался.

В пяти шпильках подряд Такуми полностью обошел Кодзо. Зеленый CRX не смог угнаться за скоростью, с которой Такуми мог дрифтовать.

Приближаясь к третьему контрольно-пропускному пункту, преимущество Такуми было достаточно сильным, и Кодзо не смог восстановить время на столь позднем этапе гонки.

III

Я спокойно слушал, пока курил.

– Это третий пункт! AE86 только что выкурил CRX! Теперь он впереди на целых две секунды!

Кёске оперся на ограждение и посмотрел вниз. – Как, черт возьми, он это сделал?

– Самая быстрая линия на любом повороте – та, которая ближе всего к внутренней. Фудзивара знал, что именно эта шпилька давала ему пространство, которое Del Sol не мог закрыть. Это было красиво? Нет. Но это было умно.

Фумихиро улыбнулся. – Теперь я знаю, что теперь ты выиграешь еще больше. Не может быть, чтобы твоя симуляция была настолько правильной и принесла тебе проигрыш.

Он был прав. Однако эта победа все равно была впечатляющей.

Такуми примет мой вызов. Но ему придется подождать несколько месяцев до конца августа, когда я брошу ему вызов так же, как в аниме.

Но такими «Красные Солнца» я не видел со времен Усуи. Они были шокированы тем, насколько хорошо я смог предсказать победу AE86 с точностью до минуты.

III

Кодзо тихо разговаривал со своим дядей. – Мне очень жаль. Я старался изо всех сил, но завтра утром уйду в отставку.

Тодо усмехнулся. – Ты хорошо справился. Почему ты вообще думал, что я тебя уволю?

– Но я проиграл.

– Без официального титула Школы Тодо, – сказал Тодо. – Ты держал язык за зубами. Большинство детей твоего возраста безостановочно хвастались бы этим, но ты этого не сделал. Ты скромный молодой человек, Кодзо. И это спасло тебе работу.

Тодо положил руку Кодзо на плечо. – Нам нужен кто-то, кто сможет спарринговать с Дайки на спуске. Что скажешь?

Глаза Кодзо расширились. – Ты официально принимаешь меня в Школу Тодо?

– Да. – Тодо кивнул. – Я долго этого ждал, малыш.

Кодзо улыбнулся. – Спасибо, дядя. Ты не пожалеешь об этом.

III

Я положил голову на колени Мако. Мы вдвоем обнаружили, что вид, открывающийся со смотровой площадки с вершины Акаги, был потрясающим. Мы вдвоем остались одни, так как команда закончила ночную тренировку. Она сидела на капоте FC, и мы оба отдыхали ночью.

– Ты не поверишь, Мако. Команда понятия не имела, как я смог предсказать обход AE86 с точностью до минуты.

Мако фыркнула и улыбнулась мне, обхватив мое лицо ладонями. – Да. Ты такой умный.

Я закрыл глаза, расслабляясь. – Что ты думаешь об этом виде?

- Великолепно. Я понятия не имела, что ночной горизонт Гуммы может быть еще красивее.

Я улыбнулся. - Не сравнится с тобой.

- Остановись.

- Я серьезно.

Мако вздохнула. - Я просто надеюсь, что смогу сразиться с твоим братом. Я не участвовала в гонках нигде, кроме Усуи.

Я открыл глаза. - Когда-нибудь ты станешь профессионалом. Я обещаю.

- Я надеялась, что ты сможешь мне что-нибудь рассказать. Почему ты так застенчив в моем присутствии?

- Если быть честным, это потому что я никогда ни с кем не был так близок, как с тобой.

Мако удивлённо рассмеялась. - Но ты- я имею в виду, что ты Рёске Такахаши. Девушки дерутся друг с другом за свидание с тобой.

- Раньше у меня не было девушки. Это было важное решение. Распространенным лозунгом является то, что уличным гонщикам не нужны подруги.

Мако улыбнулась мне. - Я понимаю, почему. Это может заставить тебя потерять концентрацию. Но это помогло мне лучше соревноваться с Такуми.

- Правда?

Мако провела пальцами по моим волосам. - Это была лучшая гонка в моей жизни. Но я знала, что ты болеешь за меня в сторонке, это помогло мне сосредоточиться. Я сделаю то же самое, когда ты будешь участвовать в гонке с AE86.

- Спасибо, Мако.

- Я все еще беспокоюсь о своей гонке с Кёске.

Я кивнул, все еще лежа у нее на коленях. - Он тоже. Бросив тебе вызов, я дал Кёске именно то, что я хотел для него. Настоящие перемены.

- Что ты имеешь в виду?

Я услышал перед ним знакомое рычание двойного турбо Кёске. - Очень кстати.

Ярко покраснев, Мако наблюдала, как Кёске подъехал к вершине, а я оторвал голову от ее колен.

Кёске заглушил все 350 лошадей двигателя FD, выбравшись из него, Кёске повернулся к нам обоим.

Он впервые склонил голову перед Мако. - Гонка CRX заставила меня задуматься, что мне нужно многому научиться на спуске. И как стать лучшим гонщиком. - Мако наблюдала, как Кёске извиняется. - Это мой страх потерять гордость «Красных Солнц Акаги» привел меня к такому высокомерию. Я прошу прощения, Мако Сато. За все.

Она кивнула. - Спасибо. Но я не могу простить тебя полностью. Это Саюки начала эту ерунду.

- Я знаю. Но я все еще хочу участвовать в гонке с тобой. У меня не было нормальных гонок уже несколько месяцев. А ты недавно соревновалась с AE86.

Мако посмотрела на Кёске. - Я знаю, что ты высокомерный человек. Что вызвало такую внезапную перемену?

- Мой хороший друг. Он редко разговаривает. Если вообще говорит. Но то, что он сказал мне, убедило меня, что я не смогу полностью понять ни себя, ни свой FD, пока не начну смотреть в лицо фактам. Я могу попытаться изучить спуск, но это требует больше терпения и преданности делу, чем что-либо еще, что я видел.

Мако улыбнулась. - Все в порядке, Кёске. Я тоже хочу посоревноваться с тобой.

- Мы больше не будем улаживать наше глупое соперничество. Но сейчас мне нужно по-настоящему проявить себя перед вами обоими. И перед «Красными Солнцами».

Слегка поклонившись, Кёске ушел к своему FD.

Мако улыбнулась мне. - Я этого не ожидала!

- Я тоже не ожидал до вчерашнего вечера, - сказал я. - Хотя я не ожидаю, что Саюки будет столь же всепрощающей.

- С ним все еще что-то не так.

- Ты права. Теперь он напуган больше, чем когда-либо, после того, как я заставил его смотреть, как AE86 переворачивает гонку против CRX одной шпилькой. - Я переплел свои пальцы с пальцами Мако. - Кёске не будет...

Мако поцеловала меня в губы. - Хватит о Кёске. Я рада видеть тебя расслабленным хоть раз.

- Когда я не был расслаблен?

- О, ты всегда спокоен. Но я вижу, что ты сейчас действительно не волнуешься. А вот о чем именно я не знаю.

Я улыбнулся. - Ты моя девушка. Есть чему порадоваться.

- Так странно видеть тебя вот так улыбающимся, - сказала Мако. - Ты возглавляешь самых быстрых гонщиков в Гумме. Ты должен быть серьезным. Когда я увидела тебя в первый раз, мне показалось, что ты никогда не улыбаешься.

- Это может показаться странным, но ты действительно делаешь меня счастливым, Мако.

- Это не звучит странно. - Мако снова поцеловала меня. - Это имеет слишком много смысла.

-Ты была на всех моих встречах. Было бы грубо игнорировать тебя.

Мако покраснела сильнее, чем когда-либо прежде. - Я была просто еще одной фанаткой.

- Не каждая фанатка начинает участвовать в гонках из-за меня. Не каждая фанатка может конкурировать с лучшим гонщиком Акины. Ты не была просто одной из моих фанаток. - Я продолжал переплетать пальцы с Мако. - То, что ты так восхищаешься мной, что стала уличным гонщиком, означает, что тебя вдохновило то, за что я выступал. Это значит, что если я смог стать лучшим среди Гуммы, то и ты сможешь.

Ее румянец утих. - В каком смысле?

- Я думаю, что немногие уличные гонщики хотят заниматься гонками как видом спорта. Они занимаются этим ради острых ощущений или славы. Я присоединился только потому, что хотел объединить мир уличных гонок под управлением роторного двигателя. Но ты хотела пойти по моим стопам. Это действительно уникально.

Мако улыбнулась. - Спасибо, Рёске.

- Не за что.

На Усуи Саюки кричала прямо в лицо Кёске. – Ты хочешь моего прощения? Ну, ты его не получишь!

Мако ахнула, увидев, как плохо она отреагировала на Кёске. – Саюки!

– Теперь он уважает нас. Потому что мы – угроза. Достаточно одного взгляда на такого настоящего специалиста по спуску, как этот AE86, и у него голова идет кругом. – Саюки усмехнулась и скрестила руки на груди. – Я не знаю, что заставило тебя так быстро передумать, но я на это не куплюсь.

– Тогда это полностью моя вина. – Кёске склонил голову. – Надеюсь, ты сможешь простить меня, когда будешь готова.

Когда Кёске ушел, Мако повернулась к ней. – В чем дело?

– По сути, у этого парня все плохо в гонках. Он сексист, он высокомерный и хулиган. О, смотрите, он извинился. Это все исправляет. – Невозмутимо спросила Саюки. – Дай мне передышку. Давай вернемся к тренировкам. Он хочет выбить нас из игры, чтобы мы проиграли ему в следующем месяце.

– Я хочу выиграть так же, как и ты. Но не так.

Кёске вошел в поворот, держась за Дайто. Желтый FD ехал заметно быстрее своего зеленого аналога.

Кёске поднял бровь, переключая передачи и ускоряясь.

«Автомобиль меньше теряет скорость при переключении на повышенную передачу, и у меня больше контроля при ускорении с четвертой передачи. Рёске менял настройки коробки передач для моей гонки с Sil80?»

Кёске дождался следующей шпильки, ускорившись так резко, что его FD почти прошел мимо Дайто изнутри.

«Он сделал. Это не солидный выигрыш в скорости, но этого достаточно. Спасибо, аники».

Ицуки похвастался перед другими старшеклассниками, громко сидевшими за партой. – А потом он сказал: «Вааа!» – Он имитировал руль. – Говорю тебе, нет ничего лучше гонщиков Акины.

В средней школе Шибукавы, которую они вместе посещали, на сегодня закончились занятия. Прозвенел звонок, когда студенты ушли.

Когда Такуми стоял возле уличного фонаря, ожидая перехода на пешеходный переход, Ицуки заговорил с ним. – Это лето будет чем-то другим.

– Оно даже не началось, о чем ты говоришь?

– О чем я говорю? – Ицуки начал считать на пальцах. – Один, два, три-

– Ты разучился считать, или что?

Он покачал головой. – Нет, я считаю, сколько побед ты уже одержал.

Образы гонок Такуми возникли в сознании Ицуки, рассказывающего истории.

– Сначала была гонка против Такеши Наказато из «Детей Ночи» и его крутого R32, – сказал Ицуки, когда они переходили улицу. – Затем ты победил Шинго Сёдзи в смертельном бою с клейкой лентой. А потом ты сразился с Мако Сато на Усуи!

Такуми ничего не сказал, пока Ицуки продолжал говорить. – Наконец на прошлой неделе ты победил Кодзо Иккияму и его CRX!

Такуми пожал плечами. – Это были просто гонки. Я не вижу в этом ничего особенного.

– Ничего особенного? Ты сразился с четырьмя настоящими уличными гонщиками, чувак, – сказал Ицуки. – В первый год, когда у тебя появились водительские права. Кстати, у меня есть для тебя приятный сюрприз, когда я увижу тебя сегодня на работе.

III

Икетани ахнул. – Ты серьезно?

– Ага. – Ицуки усмехнулся, опираясь на свою новую машину и самодовольно поправляя кепку.

Юичи говорил. – Я впечатлен.

Кенджи посмотрел на машину Ицуки. – Но AE86? Чёрт возьми.

Такуми видел, как Ицуки светился. – Так что вы думаете, ребята?

Юичи поправил униформу менеджера заправочной станции. – Хм. Ицуки. Быстрый вопрос. – Сказал он, заметив, как странно выглядят шины и колпаки, прежде чем переключиться на переднюю часть машины.

– Э-э, конечно, босс, что такое?

– Почему на передней части твоей машины написано Levin, если должно быть Trueno?

Ицуки немного занервничал. – Эм. Что ты имеешь в виду?

– Может быть, это просто Левин AE86. Но на всякий случай открой мне капот.

Ицуки сел на водительское сиденье и нажал кнопку.

Когда Юичи заглянул внутрь, ему потребовалось около четырех секунд, чтобы увидеть то, что он подозревал. Кенджи, Ицуки, Икетани и Такуми смотрели на него.

Опустив капюшон обратно, Юичи повернулся к Ицуки. – Не волнуйся, ладно. Обещаешь?

– Ха. Зачем мне это делать?

– Потому что это не AE86. – Ицуки ахнул от слов своего босса. – Это AE85.

Кенджи и Икетани на мгновение посмотрели друг на друга, прежде чем громко рассмеяться.

Ицуки смотрел на Кенджи, совершенно смущенный, пока тот разговаривал с ним. – Любой AE85 имеет SOHC! Его производительность даже близко не сравнима с DOHC!

– Да, разве ты не знаешь, что AE85 даже отдаленно не находится на том же уровне, что и AE86!? – Икетани рассмеялся.

Увидев это, Ицуки в слезах убежал.

Такуми на мгновение пристально посмотрел на них, прежде чем убежать за своим другом.

- Эй, Ицуки.

Он скрывал свои слезы. - Что?

- Все в порядке, если у тебя AE85.

- Правда? Но все над этим смеялись.

- И? - сказал Такуми. - Все, что имеет значение, это то, что ты купил собственную машину. Вот что важно.

- Ты действительно так думаешь?

Такуми кивнул. - Не все, кто еще учится в старшей школе, могут сказать, что у них есть собственная машина. Я имею в виду, что технически у меня еще даже нет своей.

- Ха. Ты прав.

- Если это поможет тебе почувствовать себя лучше, сегодня вечером мы можем отвезти твою новую машину на Акину.

Ицуки улыбнулся, вытирая слезы. - Действительно?

- Конечно, чувак. Для этого и нужны друзья.

III

На пике Акины Ицуки осмотрел каждый дюйм своей машины. - Ха. Она довольно милая, когда смотришь на нее поближе.

Такуми улыбнулся, видя, как его другу нравится вид его нового Levin AE85. - Меня не волнует, что говорят Икетани или Кенджи. Она моя, отныне и навсегда.

Такуми услышал приближение двух машин, оба Nissan. Один был 180SX, а другой S13. Выключив двигатели с турбонаддувом, команда «Громовой Огонь» покинула свои машины.

Подошел мужчина с хвостиком. - Мы ищем гонщика AE86 с Акины. Вы его видели?

- Ну что ж, если ты его ищешь, он прямо здесь.

- Прямо здесь? - Мужчина повернулся к Такуми. - Гонщик этого AE86 должен быть каким-то монстром спуска. Не ребенком в подгузниках.

Такуми ничего не сказал, пока трое мужчин смеялись над ними.

Ицуки заговорил. - Это он.

- Не похоже. Потому что это просто не может быть AE86 Акины. Я слышал это на перевале, этот глушитель звучал так, как будто котенок просыпается ото сна. Это не лев. - Сказал участник «Громовых Огней». - Ни в коем случае это не тот зверь, катающийся на спуске.

Ицуки пожал плечами. - Извини за звук глушителя, я хотел купить новый, но ты прав. Это не AE86. Это просто мой маленький AE85.

- Хм?

Трое участников «Громового Огня» посмеялись над машиной Ицуки, поставив его в неловкое положение.

- Лучше поищи на свалке, парень. Это единственное место, где сейчас можно найти детали для AE85! - Засмеялся гонщик S13. - Боже, неудивительно, что это звучало как дерьмо.

- Посмотрите на эти шины. - Один из них пнул переднюю шину. - Сцепление с дорогой, вероятно, такое плохое, потому что шины очень старые.

Теперь Такуми сжал кулаки, тихо злясь на троицу.

-Скажу тебе вот что. - Тот, что с хвостиком, положил руку Ицуки на плечо. - Вот тебе несколько советов. Лучше оставь эту ужасную машину на свалке, где ей и место. Может быть, тогда ты сможешь найти тот глушитель, который так сильно хотел!

Ицуки ничего не сказал, видя, как они уходят.

Когда S13 ехал под уклон, окно 180SX опустилось. - Осторожнее на спуске. Ты же не хочешь, чтобы бабушка на скутере обогнала тебя!

Такуми увидел выражение лица своего друга. - Теперь я злюсь. Давай. Мы победим этих парней.

- Хм? - Ицуки смотрел, как Такуми подошел к водительскому сиденью. - Моя машина настолько старая, что, наверное, сломается, если разгонится до 80 км/ч.

- Поверь мне, я не поврежу твою новую машину. Садись, чувак, мы докажем, что они неправы.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3274405>