Сегодня был запланирован день крупнейшей гонки Усуи со времен моего титульного боя с Айсуке Кано много лет назад.

Синий Sil80 противостоит AE86 Акины.

Подойдя к машине, я увидел перед собой всю свою команду.

Там были все, все «Красные Солнца Акаги» были на своих машинах.

– Что происходит? – Спросил я.

Айсуке улыбнулся. – Разве это не очевидно? Неважно, участвует ли в гонках твоя девушка или нет. Наша работа, как твоих товарищей по команде, – поддерживать нашего лидера.

– Это верно. – Сказал Дайто. – Мы – команда. «Красные Солнца Акаги» – это братство. Мы не можем просто вертеть пальцами, пока ты в полном одиночестве отправляешься в Усуи.

Я с гордостью взглянул на «Красные солнца». – Тогда это будет наша самая важная экспедиция за долгое время. Sil80 Мако соревнуется против гордости Акины, и наша работа – быть там на C-121, чтобы поддержать ее.

– Понял! – Сказали «Красные Солнца» вместе.

III

Подъезжая к Усуи, Икетани ахнул, увидев команду, выстроившуюся на галерее. – Черт возьми, это «Красные Солнца»!?

Кенджи заговорил. – Чувак, все знают о Рёске и этой девчонке уже несколько месяцев. Ты уже год живешь под камнем?

– Нет, но, боже, я не ожидал их сегодня вечером, – сказал Икетани.

Когда S13 и AE86 въехали на вершину Усуи, Мако уже ждала их.

Двигатели S13 и AE86 затихли, а затем появились Ицуки, Кенджи и Икетани.

Икетани посмотрел на Мако, как только увидел ее. – «Она великолепна. Рёске Такахаши – один из счастливчиков».

Саюки фыркнула, прежде чем повернуться к Мако. – Посмотри на этого ребенка. Он выглядит так, словно все еще учится в старшей школе, – тихо сказала она.

– Это потому, что так и есть. – Такуми мог ее слышать. – Я старшеклассник.

Мако выступала на гонке в желтом топе и юбке. – Она не хотела тебя обидеть.

Кенджи ткнул Икетани локтем. – Чувак, ты смотришь на чужую девушку.

– В–верно. – Икетани прочистил горло. – Спасибо, что согласились. Каковы условия гонки?

Саюки объяснила. – Это внезапный смертельный бой. Один человек ведет, а другой следует за ним. Если лидер отрывается или догоняющий обходит, этот человек побеждает. Это единственный способ решить эту проблему без необходимости повторных действий.

Кенджи скрестил руки на груди. – Это смешно. Это дает тому, кто лидирует, огромное преимущество.

– На такой узкой трассе, как Усуи, это единственный способ объективно измерить что-либо. Секундомеры «Красных Солнц» не показывают, кто здесь самый быстрый. – Сказала Саюки. – Если вам не подходит наш метод для этой гонки, боюсь, нам придется вообще отказаться от гонки.

Прежде чем трое его друзей успели что–либо сказать, заговорил Такуми. – Я сделаю это.

Икетани обернулся. – Такуми, подожди…

– Я согласен с ними. Это единственный метод, который справедлив на таком поле. – сказал Такуми. – Как мы определяем, кто лидирует первым?

– Ну, поскольку это наш домашний курс, выбор за тобой, – сказала Саюки. – Затем мы меняем позиции для следующего захода.

Поняв, что Такуми, скорее всего, не придал этому значения, Икетани отвел Такуми в сторону. – Дайте нам секунду, пожалуйста?

– Боже, ты видела, как этот парень смотрел на тебя? Он, должно быть, сильно завидовал тебе и Рёске.

– Что? Ух, просто сосредоточься на гонке, Саюки.

Кенджи заговорил. – Такуми, если ты выберешь быть догоняющим для такой гонки, ты облажаешься.

– Это забавно, потому что я собирался выбрать именно догоняющего, – сказал Такуми.

– Ты ненормальный? – Спросил Икетани. – Она знает Усуи, а ты нет.

– Верно, но это моя гонка. Я хочу вести ее по-своему. – Сказал он.

– Такуми, если ты проиграешь в первом заезде, это будет выглядеть в два раза хуже, чем проигрыш во втором, – сказал Икетани.

– Какое мне дело до того, что кто-то думает обо мне и моей машине? Все, что имеет значение, это то, что я выбрал, как провести эту гонку. – Сказал Такуми, прежде чем повернуться к Мако.

– Такуми, подожди…

– Я буду догоняющим.

Мако тихо подумала.

«Хм. Рёске сказал мне, что это произойдет».

– Отлично, – сказала Мако. – Гонка начнется, когда мы войдём в первый поворот. Я буду готова, когда ты будешь готов.

Увидев, как Такуми сел в свой AE86, Кенджи заговорил. – Отлично, Такуми только что помог этим девчонкам выиграть гонку.

– Я знаю, что Такуми может победить! Ребята, поверьте в него! – Сказал Ицуки.

– Как я могу? Я бы немного поверил, если бы Такуми решил продержаться до второго заезда. Но эта гонка, по сути, уже закончилась.

– Да ладно, Икетани! Это же Такуми!

Двигатели AE86 и Sil80 заработали, их глушители тряслись, оба двигателя гудели.

III

– Это был Якума на пятом повороте, он сказал, что Sil80 будет лидировать. – Сказал Фумихиро, убрав свою рацию

– Итак, братан, как ты думаешь, кто победит? – Спросил Кёске.

– Это будет напряженная гонка, но, скорее всего, это Мако, – сказал я. – Как бы это ни казалось невозможным, AE86, возможно, сможет следовать по своей линии. Но с другой стороны, у Мако есть хорошие шансы выиграть гонку с первого захода.

– Кажется, ты сказал, что у AE86 нет шансов на победу. – Сказал Кента.

– Да, но есть один фактор, который решит эту гонку. Усуи – это не что иное, как острые шпильки, на самом деле ритм трассы настолько напряженный, что если дело дойдет до второго заезда, тот, у кого будет больше сцепления с дорогой, победит. И это, скорее всего, будет AE86, – сказал я.

Кёске нахмурился, услышав это.

III

Когда Мако вошла в первый поворот, мысли Кёске задержались.

«Я хочу, чтобы они оба проиграли».

Слова другого брата Такахаши остались в мыслях Мако, когда она проходила поворот. Ее парень дал хороший совет.

– Если ты хотя бы раз посмотришь в зеркало заднего вида, ты проиграешь. Если ты не сохранишь свою выносливость до последней трети дистанции, ты проиграешь. Мчись на восемьдесят процентов, пока не пройдешь C-121, а потом лети изо всех сил.

Такуми был шокирован скоростью, которую Мако держала на поворотах. Синий Sil80 поворачивал так быстро, что ему было трудно угнаться за ним.

«Она быстрее всех, кого я видел. Мне будет трудно за ней угнаться».

– Жесткий правый поворот. Начинай дрифт со второго поворота!

Мако кивнула, резко затормозив, переключившись на пониженную передачу и повернув. Такуми плыл за ней, отставая на долю секунды.

И Sil80, и AE86 с визгом прошли первые два поворота Усуи.

Волосы Такихиро разбросались потоком воздуха, когда он разговаривал по рации со своими товарищами по команде. – Этот AE86 хорошо следует за Sil80. Он был на линии Мако весь поворот!

Мако сосредоточилась на предстоящем маршруте, полностью игнорируя Такуми. Когда ее голова прояснилась, она могла беспокоиться только о поворотах. Ее дрифт был настолько сильным, что даже Такуми с трудом соответствовал ее темпу.

Благодаря идеальному включению пониженной передачи, Такуми и Мако один за другим проносились по крутым поворотам. И AE86, и Sil80 прошли поворот так быстро, что листья на соседних деревьях полетели от их движения.

Острые глаза Саюки что-то уловили. – Что-то на дороге. Перейди на правую полосу.

Мако даже не моргнула, ускорившись в тот же момент, когда отодвинулась в сторону.

Такуми не так повезло: он заляпал грязью и листьями задние колеса.

Задыхаясь, Такуми потерял скорость на пути к следующему повороту.

«Задние шины не реагируют так, как раньше. На этой куче листьев была грязь?»

Мако увеличила расстояние между ними, и Такуми схватился за руль.

«Нет. Я не могу сдаться. Если она может это сделать, то и я смогу!»

Такуми нажал на газ и на скорости более 120 км/ч въехал в следующий поворот, всю дорогу дрифтуя. Он был встревожен тем, как сильно Мако толкнула его, практически задев ограждение за углом.

– Пройди по внутренней части, Мако!

Мако ухватилась за внутреннюю часть поворота во время дрифта, развернув заднюю часть Sil80 на протяжении всего поворота. Такуми не отставал, медленно, но верно очищая задние колеса от грязи.

Мако спокойно затормозила, переключившись на пониженную передачу и въехав в еще одну S-образную шпильку.

И Такуми, и Мако хорошо рассчитали время своего тормозного дрифта, Sil80 и AE86 быстро прошли поворот.

«Гонка еще даже не началась. Первые семь поворотов в основном проверяют скорость. Следующие – это чистая битва на выносливость и упорство». – Мако затормозила и хорошо сделала движение пяткой и носком. – «Ты можешь угнаться за мной?»

Такуми оставался сосредоточенным, вспотев от того, как быстро Мако начала входить в повороты.

Пролетая поворот, Мако вошла первой, за ней следовал Такуми.

Такуми думал, что задняя часть AE86 ударится о ограждение при выходе из поворота, но он справился с этим в последнюю секунду.

Благодаря своей сильной маневренности Такуми сумел не отставать от Мако, несмотря на заданный ею темп. Trueno держался сразу за синим Sil80, а Такуми находил темп на шестнадцатом повороте Усуи.

Пройдя несколько узких и коротких участков, Такуми все еще был удивлен.

«Эти цыпочки меня обходят. Похоже, она даже не напрягает себя так сильно, хотя она такая быстрая. Но я не могу потерять концентрацию. Усуи убьет меня, если я оступлюсь».

Такуми вошел в поворот немного медленнее Мако.

«Я опоздал».

Такуми вошел в очередной поворот, снова дрифтуя немного медленнее Мако.

«Я начал слишком рано».

Такуми снова не смог сравниться со скоростью Мако лишь на небольшую, но заметную величину.

«Я просто полностью испортил весь этот поворот. Она не может быть лучше меня. Если она может так дрифтовать, то и я тоже смогу!»

Мако быстро ускорилась на прямой и резко затормозила. Используя технику пятки и носка, ее тормозной дрифт заставил ее полностью пролететь весь поворот. Саюки была бы впечатлена тем, что AE86 не отстает от Sil80, но вместо этого сосредоточилась на дороге впереди.

Такуми перестал чуть-чуть отставать после постоянных S-шпилек. Шины его AE86 громко визжали, Такуми снова набрал темп. Но его сильно толкнули, о чем свидетельствует пот на его лице.

Мако слушала указания Саюки. – Здесь тебе нужно почти касаться стены горы. Это чертовски остро!

Поворот в форме буквы L, Sil80 Мако повернулся лицом к внутренней стене. Задняя часть ее машины развернулась на повороте, а передние шины заскрипели. Такуми был ненамного медленнее, и ему удавалось не отставать от нее, несмотря на ее скорость. AE86 начал соответствовать темпу Мако и следовал за ее Sil80.

«Если бы на горе был такой опасный гонщик». – Подумал Такуми. – «Я бы не стал так сильно верить в свои способности. Но она настолько хороша в этом, что я уверен, что мы не разобьемся».

Выйдя на длинные прямые, переходящие во вторую треть трассы, Такуми ускорился на спуске, как и Мако. Ее двигатель Nissan с турбонаддувом зашипел, когда она нажала на газ. Такуми тоже тут же помчался вниз, догоняя ее. Тем не менее, на Такуми сильно давило то, как быстро Мако преодолевала эти повороты.

Мако не смотрела в зеркало заднего вида, но все еще думала про себя, идя по прямой. – «Хотя он меня совсем не беспокоит, я знаю, что он здесь. Я думала, что в живых нет гонщика, который мог бы следовать за мной по Усуи. Я совсем не потрясена, но знаю, что он здесь».

Ускоряясь под гору, Мако продолжала думать. – «Это не имеет значения, наличие такого соперника просто заставляет меня хотеть быстрее проходить это шпильки. За мной наблюдает мой собственный парень. Я горжусь тем, что могу быть самой быстрой на Усуи».

III

Я спокойно курил, пока «Красные Солнца» ждали на галерее позади C-121. – Они уже должны вступить во вторую треть гонки. Если AE86 еще не проиграл, то Мако нужно включить более высокую передачу, начиная с того момента, как они преодолеют этот поворот.

– Эй, аники. Я хотел знать, что делает этот поворот таким важным? – Спросил Кёске. – Почему ты выбрал именно этот поворот из всех остальных?

– Это окончательное испытание на Усуи. Если вы не можете проехать по этому повороту на полной скорости, вы не сможете продолжать гонку. Это решает, сможет ли гонка продолжаться или нет. – Сказал я, продолжая курить. – Предполагая, что AE86 не будет потрясен, если он сможет пройти этот поворот на полной скорости, то он полностью освоит способность соответствовать траектории Мако. Безусловно, впечатляющий подвиг.

Кёске усмехнулся. – И что? Она всего лишь девчонка, это не так впечатляет.

– Вот тут ты ошибаешься. – Сказал я. – Нужно быть опытным и обученным специалистом по спуску, чтобы не погибнуть во время гонки по такой трассе, как Усуи.

III

AE86 визжал, входя в повороты.

Голос Рёске был, как всегда, спокоен, поскольку его девушка лидировала, хотя и ненамного. – Усуи – это окончательное испытание навыков и скорости для любого гонщика любого уровня квалификации. Его шпильки настолько резкие и безжалостные, что доведут любого гонщика до предела. Не отставать от кого-то вроде Мако, которая достигает максимальной скорости на любом повороте, – это уже впечатляет.

Такуми тихо дышал, продолжая идти в ногу со временем, несмотря на Мако, снова и снова нажимая на свой AE86, лишь успевая справляться со своими способностями на поворотах.

– Я не часто использую слово «идеально». Но чтобы поддерживать такой высокий темп в такой напряженной гонке, вам нужно отточить способность входить в высокоскоростные повороты, используя дрифт.

Такуми сидел сосредоточенно и сильно нажимал на газ, постоянные и резкие шпильки Усуи толкали его все сильнее и сильнее после каждого дрифта. – Он только сейчас начнет видеть, что истинная скорость Мако приближается к середине всей дистанции. Необходимость не отставать от любого гонщика с такой же скоростью, как она, довела бы любого до предела.

– Я наблюдал, как Мако растет, и на протяжении всего ее развития как уличного гонщика она с каждым месяцем становилась все быстрее и быстрее. Такуми Фудзивара, должно быть, действительно хороший гонщик, если он еще не проиграл гонку.

III

Вылетев из поворота, Такуми выпрямился на водительском сиденье своей AE86.

«Я уже осваиваю этот спуск. Тормози, как только она это сделает, а затем веди осторожно».

Безупречно дрифтя, AE86 пролетел поворот, оставаясь сразу за Мако. Снова выйдя из шпильки, Такуми прекратил дрифтовать, переключился на повышенную передачу и разогнался, не потеряв при этом контроля.

«Я понял. Я не могу поверить, что у меня это получилось!»

Ограничивая сцепление во время дрифта вправо, используя технику пятки и носка, каждое движение Такуми было простым, но эффективным. Торможение, переключение на пониженную передачу, небольшое контрруление и, как следствие, выход из дрифта при торможении были быстрыми и контролируемыми.

Мако по-прежнему лидировала, сильно дрифтуя на поворотах и медленно, но верно увеличивая темп. Прибавляя чуть-чуть больше скорости в каждом дрифте, шины ее Sil80 громко пели, визжа при пролете сквозь шпильки.

Стрелки их тахометров были подняты настолько высоко, насколько это возможно, ползя вверх по мере продолжения гонки. Дрифт Sil80 был всего на долю секунды быстрее, чем AE86.

После каждого поворота история была одна и та же. Дрифт Мако был впечатляющим, но дрифт Такуми был безупречным. Наконец, правильно поняв темп трассы, Такуми и его AE86 стали еще быстрее.

Трасса была слишком узкой, чтобы можно было дрифтовать вдвоем, но Мако и Такуми практически делали все, кроме этого. Их скорость на спуске была настолько одинаковой, что, если бы трасса была шире, Такуми оказался бы рядом с синим Sil80 на каждой шпильке.

Вылетев из левого поворота, Такуми закончил дрифт, чтобы ускориться в тот момент, когда вышел из поворота. Мако уже переключилась на повышенную передачу и ускорилась: синий Sil80 летел вниз с AE86 прямо на хвосте.

Такуми последовал за Мако, обе машины вошли в S-шпильку на одинаковой скорости. Их дрифт был настолько сильным, что Такуми даже не заметил, как он легко дрифтит на скорости 130 км/ч.

Такуми оказался так близко к ограждению, что черная бездна Усуи за пределами горы пролетела рядом с ним.

Проходя весь левый поворот, Такуми так хорошо контролировал свой дрифт, что если бы Мако обратила на него внимание, она была бы потрясена его скоростью. AE86 начал достаточно хорошо поддерживать темп Мако, чтобы не терять ни капли скорости во время заносов.

– Широкий поворот направо, Мако, держись крепче! Ты знаешь, что будет сразу после этого!

Мако кивнула и резко затормозила, чтобы перенести весь вес машины на передние колеса и проехать широкий правый поворот. Такуми соответствовал темпу Мако и смог обойти резкий левый поворот, дрифтуя всю дорогу.

Приняв во внимание совет Рёске, Саюки сказала через плечо, не удосужившись обернуться. – C-121 находится всего через шпильку. Тогда ты сможешь не отставать?

III

Моя симуляция Усуи была идеальной, я знал, что должно было произойти примерно через три секунды. – Глаза вперед, господа. Самая важная часть всей гонки вот-вот произойдет.

Вся собравшаяся команда «Красных Солнц Акаги» с нетерпением ждала С-121.

Я увидел, как первыми появились фары Мако.

– Что за… что происходит!? – Взревел Кёске во всю глотку.

Легко преодолев 7000 об/мин, обе машины на полной скорости вошли в поворот. Их двигатели, казалось, ревели так громко, что Усуи был готов услышать звук ускорения. Sil80 и AE86 следовали почти по той же линии ускорения, что и С-121.

Даже будучи лучшими в Гумме, мы с «Красными Солнцами» потеряли дар речи от того, как быстро они подошли к повороту. Они давно не видели, чтобы кто-нибудь приближался к повороту так быстро.

Я тоже был парализован шоком, скорость Мако была невероятной.

Они оба вошли в «зону» во всех смыслах этого слова.

– Они не могут поворачивать на такой скорости! – Крикнул Кёске. – Они мгновенно разобьются!

III

Саюки говорила уверенно. – Впереди никаких машин! Покажи этому неудачнику, на что ты способна!

– Поняла!

Такуми и Мако вошли в левый поворот, обозначенный как С-121. Ни один из них даже отдаленно не беспокоился о своей скорости и позициях в гонке.

Линия Мако была очень сильной, но Такуми выбрал лучшую. Он двинулся в поворот даже быстрее Мако.

Их взгляды одновременно сосредоточились на повороте, их стрелки тахометров были довольно высоко, когда они затормозили, переключились на пониженную передачу и начали дрифт.

Когда они начали дрифтить на повороте, Sil80 развернулся внутрь, лицом к стене, а AE86 оказался рядом с ней во время дрифта.

– Вперед! – Сказала Саюки.

Мако и Такуми прошли поворот, почти не используя контрруления, их тормозной дрифт почти полностью контролировался педалью газа.

С громким визгом Sil80 преодолел C-121 примерно на десятую долю секунды быстрее, чем AE86 Такуми.

III

Когда обе машины пролетели мимо меня, мои черные волосы развевались.

Они легко побили мой рекорд скорости на Усуи во время гонки с Айсуке. Они дрифтовали практически на пределе. Физически не было никакого объяснения тому, что только что произошло.

Момент был настолько быстрым и таким странным, что, казалось, он воспроизводился в наших головах. Рекорд скорости C-121 был побит благодаря системе.

AE86 и «Sil80 дрифтовали так быстро, что все «Красные Солнца Акаги», включая меня, были обдуты ветром.

Фактически они обошли его на целых двадцать километров в час.

– Что сейчас произошло!? – «Красные Солнца» начали спрашивать вместе.

– Четырехколесный дрифт на максимальных оборотах, – сказал я.

Красиво. Если Мако останется в таком состоянии, она выиграет гонку.

Этот момент прокрутился и в моей голове. Такуми последовал за Мако на полном ходу в C-121, оба бесстрашные, оба рвут асфальт. Их стропы практически впечатывались в гору, их дрифт был настолько сильным, что я не мог найти ни одной ошибки в их поворотах.

AE86 и Sil80 преодолели поворот, как я и предполагал. Линия AE86 была абсолютно безупречной. Ни он, ни Мако не допустили ни одной ошибки ни на одной части поворота.

Это был момент, который я никогда не забуду.

Несмотря на то, что им, должно быть, потребовалась всего одна секунда, чтобы преодолеть C-121, казалось, это длилось вечно.

Никогда в жизни я не гордился Мако так сильно. Она и ее Sil80 были не просто быстрыми, за ними на такой скорости мог следовать только AE86 или, возможно, я.

III

Мако и Такуми сосредоточились на следующем повороте, их глаза прилипли к повороту, как суперклей.

Их траектории были идеальны, они начали дрифтовать на полной скорости.

– Ты впереди Мако! – Сказала Саюки. – Полный газ! Оставь его в пыли!

Мако не слышала ее, она так быстро плыла по Усуи и так быстро ехала по Усуи, что голос Саюки был приглушен. Звук шин, визг на поворотах, который пронзал ее уши.

Теперь Мако перестала мчаться на восьмидесяти процентах, зная, что настал момент оставить Такуми в пыли.

Мако и Такуми ничего не слышали. Они не оглохли, они вошли в «зону». Мако и Такуми синхронно затормозили, переключились и повернули назад. Их движения пяткой и носком стали настолько синхронными, что нельзя было ошибочно предположить, что Sil80 дрифтует с той же скоростью, что и AE86.

Такуми ни о чем не мог думать, как и Мако, только о дороге перед ними. Все, что они могли видеть, – это шпильки Усуи.

Такуми медленно покинул «зону» в тревожных мыслях.

«Она отстраняется! На моих задних колесах больше нет грязи, но она вот-вот победит! Как!?»

Такуми схватился за руль и в сильном дрифте пролетел еще один правый поворот.

«Она сдерживалась все это время!?»

По мере того, как повороты продолжались, глаза Такуми расширялись.

«Я вот-вот проиграю!?»

Он тщательно подумал.

«У меня нет выбора».

В успешной попытке сократить увеличивающийся разрыв Такуми использовал инерционный дрифт на левом углу, чтобы догнать ее.

«Теперь мы квиты».

Они проплыли крутой левый поворот в еще одном дрифте.

«Мне просто нужно продержаться до конца гонки. Я могу сравниться с ее скоростью. Если мы с ней сможем это сделать, она не сможет оторваться от меня!»

Саюки улыбнулась. – Продолжай в том же духе, и мы оставим его в пыли. Тебе придется схватить следующую шпильку так сильно, что ты почти коснешься внутреннего ограждения.

Такуми читал поворот так же хорошо, как и Мако, его дрифт развивался по мере того, как он входил в поворот после торможения и переключения на пониженную передачу. Sil80 вошел в поворот на десятую долю секунды раньше, чем это сделал AE86.

«Она настолько хороша, что я стал лучше, просто участвуя в гонках с ней».

Такуми вместе с Мако нажал на педаль газа, когда они выехали на длинные прямые в середине курса Усуи.

«В таком темпе я не смогу ее обогнать. Не через миллион лет. Мой лучший шанс – держаться и надеяться, что смогу оторваться в следующем заезде».

Успешно не отставая от нее, Такуми начал выбирать те же линии, что и Мако, если не лучшие. Если бы она хотя бы мельком взглянула в зеркало заднего вида, она бы почувствовала, как давление разрушило ее.

Вместо этого Мако начала хорошо водить машину, а Саюки одинаково хорошо читала каждый поворот. Дуэт Sil80 из «Импакт Блу» был настолько быстр, что Такуми понятия не имел, как он успевает за ним.

– Жесткий дрифт по внутренней линии, Мако!

Мако перестала ускоряться, затормозила, переключилась на пониженную передачу и использовала технику пятки и носка, чтобы полностью объехать правую шпильку.

Такуми был на пределе своих возможностей, напрягая себя сильнее, чем когда-либо на спуске. Ему потребовались величайшие способности, чтобы не разбиться.

«Судя по скорости, с которой она движется, если я пропущу подходящее время, чтобы затормозить на одном повороте, она выиграет».

Зная это, Такуми все еще был уверен в себе.

«Я зашел так далеко. Я могу продолжать!»

AE86 и Sil80 один за другим преодолевали шпильки. Мако знала, что конец гонки приближается и вот-вот начнется самая трудная часть всей трассы.

Мако улыбнулась, расслабившись на своем ковшеобразном сиденье и сохраняя тот же темп.

«Ты преодолел эти пять непрерывных шпилек возле конца твоей горы. А как насчет десяти самых крутых поворотов, которые ты когда-либо видел? Тогда ты сможешь идти в ногу со мной?»

Передняя часть Sil80 и AE86 поворачивала влево и вправо, чтобы пройти повороты, Мако сразу же нажала на газ, прежде чем нажать на тормоза.

Обе машины дрифтовали, Мако и Такуми вошли в так называемые «10 шпилек подряд».

Шпильки не шли подряд, но они были настолько интенсивными и постоянными, что вполне могли бы казаться такими. Такуми не давали ни минуты покоя, ему приходилось безостановочно дрифтовать, крутые повороты были безостановочными, а бешеный темп торможения Мако был безостановочным.

Если Такуми еще не преодолел свой предел, то он и его AE86 теперь пытались не отставать от Sil80.

«Я все еще не отстаю». – Подумал Такуми. – Она еще не оторвалась от меня!»

«Вылетая из последнего поворота», – подумал Такуми. – Я должен попытаться пройти мимо нее. Это мой единственный шанс до финиша».

Увидев AE86 в зеркале заднего вида, Саюки заговорила. – Этот парень думает, что сможет обогнать тебя на следующей шпильке. Удерживай внутреннюю часть любой ценой, Мако.

Кивнув, Мако двинулась внутрь, как и ожидал Такуми.

Саюки ахнула, а Такуми вышел наружу, когда прямая закончилась и начался поворот. – Что он делает!? – Вскрикнула она, видя, как Такуми выходит наружу, а Мако дрифтует. AE86 дрифтовал прямо рядом с ней.

– Глаза вперед, Саюки. – Сказала Мако, когда Sil80 и AE86 дрифтовали бок о бок на узком перевале.

У ее машины было гораздо больше лошадиных сил, и Мако нажала на педаль газа, чтобы продвинуться немного вперед и удивить Такуми.

Sil80 рванул вперед и развернулся влево, обогнув левый поворот, заблокировав Такуми ложным движением. Она одновременно заняла лучшую позицию, чтобы справиться с предстоящим поворотом, а также заблокировать передачу Такуми AE86.

«Вот это вождение! Я никогда такого не видел! Она более чем быстра, у нее убийственная техника!»

AE86 вылетел из поворота, когда Мако переключилась на повышенную передачу и использовала двигатель с турбонаддувом, чтобы оставаться впереди, хотя и ненамного.

В середине самого сложного поворота Усуи дрифт Мако позволил ее Sil80 дрифтовать почти на максимальных оборотах. Такуми тоже ехал нормально, но он не мог поверить, как его собственная техника адаптировалась, чтобы не отставать от техники Мако.

Sil80 вылетел из поворота, и Мако, ускоряясь, переключилась на более высокую передачу. AE86 был прямо у нее на хвосте, Такуми развернулся на повороте, приближающемуся к концу трассы.

Никаких попыток пройти здесь не было. Просто отчаянное удержание позиции догоняющего прямо за молниеносным Sil80.

Когда они дошли до конца спуска Усуи, Мако прошла первой, AE86 оказался прямо у нее на хвосте.

III

Фумихиро кивнул, слушая рацию. – Понятно. Рёске, они только что пересекли финишную черту. Они собираются на следующий забег.

– Тогда Мако только что проиграла гонку, – сказал я. – Фудзивара знает, как беречь свои шины. Мако занесет на семнадцатой шпильке.

Вздохнув, я потушил сигарету.

Не могу сказать, что ни один из них меня не впечатлил. Мако побила мой рекорд скорости на любой трассе и в любом месте поворота, как и Такуми. По крайней мере, на реальных гонках я стал быстрее на практике.

У Sil80 был такой высокий потенциал в поворотах, что меня впечатлила способность Такуми идти в ногу с ним. Даже здесь, после того, как я узнал, чем закончится гонка, она, тем не менее, была впечатляющей. У AE86 и Sil80 была настолько сильная дрифт-дуэль, что я не удивлюсь, если Такуми будет уверен, что проиграет.

III

Подъезжая к вершине, Такуми и Мако управляли AE86 и Sil80 соответственно.

Кендзи, Ицуки и Икетани спокойно наблюдали, как Такуми выходит из машины.

– Мы начинаем следующий забег. На этот раз мы меняемся позициями. – Сказал Такуми.

Все трое были потрясены. – Что!? – Спросили они вместе.

Саюки кивнула. – Никто не проиграл, нам придется попробовать еще раз.

Мако знала не хуже Саюки, что у Такуми на этот раз гораздо больше шансов на победу.

Тем не менее, они вернулись в свои машины, чтобы начать следующий заезд.

Такуми вышел вперед, Мако сразу за ним.

Будучи гораздо более уверенным в себе на трассе, Такуми дал полный газ в ту же секунду, когда началась гонка. Мако знала, что ей придется не отставать, чтобы не проиграть гонку, и тоже нажала на педаль газа.

Переведя ногу с газа на тормоз, Мако сделала поворот пяткой и носком, чтобы начать дрифт и пройти поворот. Ее машина визжала, передние колеса больше не могли выдерживать вес машины, несмотря на навыки Мако. Sil80 скользил во время поворота.

– Ты едешь слишком медленно! Он уедет на такой скорости! – Сказала Саюки.

– Я стараюсь! Что-то не так с передними шинами!

Мако не развивала необходимую ей скорость и не могла сократить постоянно увеличивающуюся пропасть между ней и Такуми.

Ближе к четырнадцатой шпильке Sil80 отстал, и Такуми оставил Мако в пыли на полной скорости. Затем AE86 оторвался и выиграл гонку.

III

Фумихиро повернулся ко мне. – Все именно так, как ты сказал. Sil80 только что проиграл.

«Красные Солнца Акаги» не были потрясены, но серьезно впечатлены.

– Что это за гонщик, этот AE86? – Спросил Айсуке. – Этот Sil80 просто нечто. Боже, ух ты!

Кёске был бледен. – Какой-то демон.

Я говорил. – Джентльмены, у меня есть объявление. После следующей победы AE86 я сам брошу ему вызов. Акина будет нашей.

Фумихиро был удивлен. – Уже?

– Ему нужно всего четыре победы, чтобы моя симуляция заработала. После этого я брошу вызов. Я знаю, что вы все думаете, что этот AE86 – демон, но я надеюсь, что я не потерял вашу веру в меня, как в лидера.

Кента улыбнулся. – Ни в коем случае, Рёске. Ты уничтожишь этого парня!

Кёске кивнул мне. – Да, аники, ты обыграешь этого парня в первых трех поворотах.

III

Мако сидела в моем FC на стоянке небольшого торгового центра, пока мы спокойно доедали еду.

– Мое первое поражение, – сказала Мако.

Я посмотрел на нее. – Каково это?

– Приятно, но меня это очень расстроило. Все равно гонка получилась хорошей.

– Так же приятно, как когда я обыграю этого парня на его же поле. Так же, как он только что сделал с тобой?

Мако улыбнулась, ярко покраснев. – Спасибо, но ты не обязан делать это за меня.

– Нет. Но тебе это нравится? Идея мести?

– Не совсем.

Я улыбнулся. – Конечно, нет. Ты такой добрый человек. – Я наклонился, чтобы поцеловать ее. – Самый сладкий в Канто. Ты отлично сражался с этим AE86.

Мако улыбнулась в ответ. – Ты так думаешь?

– Я знаю.

– Ты действительно знаешь, как меня подбодрить, – сказала она, когда я снова поцеловал ее.

Тихо задыхаясь, Мако углубила поцелуй, прежде чем отстегнуть ремень безопасности. Прежде чем я это осознал, Мако сидела на мне.

– Что ты делаешь? – Спросил я.

– Вчера вечером я впервые проиграла. Тебе не кажется, что я заслуживаю некоторого утешения? – сказал Мако. – Твой долг как моего парня – помочь мне чувствовать себя лучше, когда мне грустно.

– Полностью согласен, – сказал я, когда Мако вдавила меня обратно в ковшеобразное сиденье. – И именно по этой причине ты хочешь сеанс поцелуев?

– Ты – Белая Комета. Легендарный гонщик. Девушки готовы выцарапать друг другу глаза, чтобы поцеловаться с тобой.

Я держал ее за волосы, и мы начали яростно целоваться.

Я крепко обнял ее и осыпал поцелуями ее шею. – Рёске, – прошептала она.

Она пыталась действовать менее застенчиво. Мне это очень понравилось, но Мако очень стеснялась. Несмотря на то, что именно она просила меня об этом, она, как и я, держала руки прижатыми к моему лицу.

Мой мобильный телефон зазвонил. Вздохнув, я взял трубку. – Привет?

– Рёске? – сказал Фумихиро. – Да, CRX Нагано только что бросил вызов AE86.

– Не из терпеливых, – сказал я, когда Мако начала целовать меня в щеку и лицо. – Спасибо за звонок, Фуми. Я перезвоню тебе позже.

– Хорошо, тогда спасибо.

Мако улыбнулась мне. – Чего он хотел?

– Как обычно. Он пытается вести себя вежливо, но он самый безжалостный из всех Красных Солнц.

– О. И почему?

– Он лучший тюнер в Гумме. Именно поэтому наши машины работают так же хорошо…

Мако прервала меня, поцеловав в губы, и мы на некоторое время возобновили сеанс поцелуев.

– Я не хочу слышать о «Красных Солнцах». Я хочу слышать о том, чего ты ждешь от наших отношений. – Мако улыбнулась в полудюйме от моего лица.

– Я хотел бы отпраздновать сегодняшний день как полезный опыт для тебя. Может быть, поездка на пляж, танцы или, может быть, аквапарк, если погода позволит?

Мако застенчиво улыбнулась и покраснела. – О-о. Тебе бы это понравилось?

– Конечно, если бы ты тебе это понравилось.

– Мне бы это понравилось. Что еще?

– Просто продолжать встречаться с тобой. Ты потрясающая, Мако. Ты милая, ты умная, ты добрая. У тебя больше этих трех качеств, чем у кого-либо еще, кого я встречал.

Мако чмокнула меня в губы. – Ну, я не могла и мечтать о лучшем парне.

– И я не мог и мечтать о лучшей девушке.

III

Дома я работал над своим FC, когда подошел Кёске. – Как твоя девочка держится после поражения, которое она потерпела на турнире AE86?

– Она в порядке. – Сказал я, видя, что нужно закрутить винт на главном роторном компрессоре FC. – Вопрос времени, когда она преодолеет это.

– Вопрос времени, прежде чем вы двое потрахаетесь. – Сказал Кёске.

Он увернулся от пощечины, которую я попытался ему дать.

– Что? Не говори мне, что ты не думал об этом.

Я вздохнул. – У меня есть более важные вещи, о которых стоит беспокоиться, Кёске. Например, участие в «Красных Солнцах» и совершенствование моей теории самого быстрого гонщика.

– Ты парень, она девушка. Вы встречаетесь уже несколько месяцев. И ты даже не видел ее в купальнике?

– Тебя интересует моя подруга, младший брат?

– Нет, я просто указываю на очевидное. Эта цыпочка влюблена в тебя, черт возьми, она хранила твое фото в своем бумажнике около двух лет. Она подает себя тебе на серебряном блюде с колокольчиками наверху.

Я продолжал работать над FC. – Я не хочу больше об этом слышать.

– Хорошо, я думаю, ты не будешь.

– Ты кажешься скучающим.

– И ты тоже кажешься скучающим. Ты сидишь и ждешь, позволяя этому AE86 складывать победу за победой, прежде чем ты погонишься за ним. Почему мы просто сидим сложа руки и ждем, чтобы отправиться к Акине?

– Я же говорил тебе. У нас есть время.

– Уже май. Мне придется подождать до июня, июля и августа, прежде чем ты сможешь бросить ему вызов на гонку в сентябре. Это чертовски долгий срок, Рё.

– Терпение. – Я обратился к младшему брату. – Открой капот своего FD.

– Фуми уже сказал…

– Многое может измениться за неделю. Открой его. Не хочу повторяться.

Вздохнув, Кёске открыл капот, а я поковырялся в нем гаечным ключом.

– Хм, прибавь ей скорости для меня.

Просто слушая ее, я мог сказать, что не так с FD Кёске.

Я увидел несправную часть. – Седьмая свеча зажигания полностью расстроена. Ты бы потерял треть секунды на любом пробеге.

– Да ладно-

– Я не хочу этого слышать. Пока мы с Фуми еще раз все не проверим, ты не будешь тренироваться.

Кёске вздохнул. – Почему ты никогда не проваливаешь еженедельные проверки, как я?

– Потому что я не езжу так безрассудно, как ты. Это не убьет тебя, если ты время от времени будешь правильно включать роторные усилители. Поднимать обороты на третьей передаче – это твое дело, но твой FD кричит от боли.

– Он справится с этим.

Я поднял штифт зажигания. – Скажи это всему своему двигателю. Я не могу допустить, чтобы ты злоупотреблял педалью газа в такой гонке, и уж тем более коробкой передач. Тренируйся упорно, но тренируйся с умом, Кёске.

Я вернулся к диагностике обеих наших машин на своем ноутбуке.

Оба ротора работали в полном порядке, но Кёске действительно выжимал максимум из своей коробки передач и турбокомпрессора. Он практически каждый месяц расшатывал себе новую заднюю ось, и это становилось очень дорого.

Мой FC, как обычно, был в отличной форме, и я знал, что все будет хорошо, когда буду участвовать в гонке с AE86 в сентябре.

А пока мне пришлось с нетерпением ждать гонки через две недели, когда Такуми, вероятно, победит CRX на спуске Акины.

После этого я бы бросил вызов. И уничтожил рекорд Акины по спускам и подъемам.

III

Я помогал Мако во время одной из ее смен в цветочном магазине ее тети. – Спасибо за вашу покупку! – Сказала она, когда клиент ушел.

Мако развернула небольшую упаковку с печеньем в задней комнате, когда закончила переносить цветы. – Хочешь немного?

Я кивнул, а затем Мако положила его себе в рот. – О, мы делимся едой, – сказал я, прежде чем откусить кусочек.

Закончив жевать, я заговорил. – Что бы подумала твоя тетя?

– У нее перерыв до трех. А ты сказал, что сегодня купишь мне платье.

– Да. Не могу сказать-

Мако прервала меня, засунув мне в рот печенье. – Ты обещал. Ты сказал, что это была твоя идея, помнишь?

Я заговорил после того, как проглотил печенье. – Отлично.

Я улыбнулся ей, с Мако было действительно весело, когда она была менее застенчивой. Я имею в виду, что это она все-таки решила начать меня целовать.

Мако посмотрела на часы. – Я выйду через полчаса, за углом есть отличный магазин одежды.

III

Просматривая платья, она остановила свой выбор на том, которое очень подходило ей по стилю. Глубокий вырез, желтое и простое.

– Что ты думаешь?

– Выглядит так же, как твое обычное белый. Думаю, подойдет.

Мако перекинула его через руку. – Хм. А это?

– Я люблю красный.

– Открывает слишком много кожи, тебе не кажется?

– Саюки, наверное, тоже понравится. – Я пожал плечами.

Мако закатила глаза. – Она бы не смутилась. Это совсем не похоже на нее – стыдиться.

Я мог сказать, что Мако завидовала груди Саюки. Не без оснований, но все же. – Эй. Ты великолепна, Мако.

– Спасибо. – Она покраснела.

Появился продавец магазина. – Все в порядке?

– Все отлично. Могу я примерить это? – спросил Мако.

Он кивнул. – Конечно, кабинка дальше по коридору и слева от вас.

В раздевалках я тихо сидел снаружи. Однако примерно через минуту Мако заговорила со мной. – Хм, Рёске? Ты можешь мне помочь?

– Конечно, что такое?

– Иди сюда на секунду.

Я оглядел раздевалку. – Эм. Ты уверена?

– Да, просто иди сюда.

Я закрыл за собой дверь в раздевалку и увидел Мако с обнаженной спиной. Молния у нее была расстегнута. – Я не могу до нее добраться, ты можешь мне помочь?

После того, как я застегнул для нее молнию, Мако обернулась. – Так что ты думаешь?

– Оно прекрасно, – сказал я, глядя на его красный цвет. – Оно тебе очень идет.

– Красный не мой цвет. Синий больше мой стиль.

Я улыбнулся при этом, приблизившись к лицу Мако. – Ты будешь хорошо выглядеть во всем.

Пока мы целовались, я осознал, что поднял Мако на стену раздевалки, только через пять секунд. Я прочистил горло, осознав, что держу ее голую ногу. – Эм. Извини, я не хотел…

– Все в порядке. – Мако улыбнулась, ярко покраснев. – Ты работаешь врачом, верно? Я тебе доверяю.

– Спасибо, Мако.

Я сглотнул, понимая, что я так же смущен, как и она, тем, как все быстро обернулось.

Вместо того, чтобы поцеловаться, я поставил Мако обратно, зная, что у нас могут быть серьезные проблемы из–за этого в раздевалке. Однако мы обе услышали голос Саюки. – Мако, ты здесь?

Я закрыл глаза от боли, когда Саюки открыла слегка приоткрытую дверь. – Тебе лучше помочь ей с этим платьем, потому что твои штаны говорят об обратном.

Я был удивлен тем, насколько самодовольной была Саюки, когда Мако покраснела еще сильнее. – Саюки! – Прошипела она.

– Я был бы благодарен. – Сказал я.

– Ты преследовала нас? – Спросила Мако. – Снова?

– Цветочный магазин закрылся. Ты должна была быть здесь.

Я вздохнул. – Все в порядке, мы уже заканчивали.

Саюки улыбнулась, увидев платье Мако с глубоким вырезом. – Чертова девчонка! Вот о чем я говорю! Неудивительно, что он на тебя напал! – Она подняла растопыренную ладонь.

Мако от стыда закрыла лицо, отказываясь дать ей пять, пока я выводил ее из раздевалки. – Думаю, нам нужно дать ей немного места, – сказал я.

У магазина одежды Саюки скрестила руки на груди. – Вы двое поцелуетесь рядом с Sil80, и я вас обоих сброшу с Усуи.

– Саюки, этого не произойдет, – сказал я.

– Откуда мне знать? Вы двое находите уединение, и это занимает где-то пять секунд.

Черт, она ревновала.

– Я могу поговорить с Рёске, мы могли бы познакомить тебя с одним из «Красных Солнц». Может быть, даже с Кёске, – предложила Мако.

– Как будто я хочу приближаться к нему. Сексистский, высокомерный, издевательский. Придурок! – Саюки покачала головой. – Боже, я просто хотела знать, будешь ли ты тренироваться сегодня вечером или нет.

– Почему бы и нет? – Спросила Мако.

– Этот AE86 действительно сильно нас обыграл, – сказала Саюки. – Твой любовник, наверное, единственный, у кого есть шанс его прикончить.

В цветочном магазине Мако она положила сумку со своим новым платьем за прилавок, пока Саюки говорила. – Все знают о вас двоих. Все завидуют. Почему ты меня за это осуждаешь?

– Не все завидуют, – сказал я. – Кёске не ревнует.

– Да, потому что он меня ненавидит. Какие еще доказательства мне нужны, что он худший?

Мако вздохнул. – Что вам двоим нужно, чтобы зарыть топор войны?

– Для начала извинения. Видит Бог, ему хоть раз понадобится немного смирения.

Я кивнул. – Я поговорю с ним об этом.

– Спасибо. Руки прочь от Sil80. Это мой партнер. Последнее, что ей нужно, это чтобы ты ощупал ее после гонки с AE86. – Сказала Саюки, выходя из цветочного магазина.

Пока Мако разговаривала со мной, мы вместе начали мыть окна цветочных холодильников. – Несмотря на то, что Саюки и Кёске в ярости, и все участники уличных гонок не могут перестать говорить о нас. Все задаются вопросом, все в этом сомневаются. Но я, я думаю-

– Это работает.

– Да, это работает.

– Да, это работает, Мако. Конечно, работает. Ты лучшая.

Она плеснула немного мыльной воды мне на лицо. – Нет, ты лучший.

Мы начали обливать друг друга водой, вместе смеяться, забывая, что она на работе.

http://tl.rulate.ru/book/95815/3273518