

Гонщик за рулем S13 крякнул на спуске с горы Асама. - «Этот парень быстрый!»

Кодзо сильно давил на него в своем CRX, легкая рама его машины и безнаддувный двигатель VTEC позволяли ему проходить повороты один за другим.

Зная Асаму как свои пять пальцев, Кодзо легко проехал S13 еще через два поворота.

Затем CRX полностью оставил Nismo в пыли.

III

- Хорошо. Спасибо. - Сказал я Фумихиро, прежде чем закончить говорить с ним по телефону. - Как я и думал.

- Что такое? - Спросил Кёске.

- Водитель зелёной Del Sol только что установил рекорды трассы как на Кушияме, так и на Асама. - Сказал я. - За прошедшую неделю он обошел лучших гонщиков Нагано. Полагаю, за исключением «Импакт Блу».

- Что с того? Ты хочешь, чтобы он присоединился к «Красным Солнцам» или что-то в этом роде? - Спросил Кёске. Когда ему было скучно, он отбивал мячик для пин-понга ракеткой от стены моей спальни и ловил его.

- Его родная трасса находится в Коморо в Нагано. Опять же, мы не можем его завербовать. Тем не менее, он - единственная серьезная проблема, с которой AE86 столкнется после гонок с Мако. На самом деле, я бы сказал, что он станет последним испытанием, прежде чем я брошу вызов Такуми.

- Окончательное испытание? - Кёске рассмеялся. - В этом чертовски уродливом Civic?

- Именно. Чтобы развивать такие скорости на машине, которая является средней по всем фронтам, он должен быть опытным.

- Гонщики Civic неплохи. Мы это знаем. - Сказал Кёске.

Я покачал головой. - Если бы только.

- Что ты имеешь в виду?

- Шинго Сёдзи из «Детей Ночи» только что вызвал AE86 на смертельный поединок с клейкой

лентой.

- Смертельный поединок с лентой? - Спросил Кёске. - Ты серьезно?

- Хуже всего то, что это хорошая новость. - Сказал я. - Человек, управляющий легендарной школой Тодо. Кодзо Иккияма, на FF, — его племянник. И он обучал его с 18 лет. Версия AE86 магазина тофу для автошколы.

- Ни за что.

- Но это так. - Сказал я. - Последние четыре года он заставлял Иккияму доставлять товары в местные магазины между Нагано и Гуммой по горным дорогам. На мой взгляд, это версия Такуми Фудзивары, созданная Нагано.

- И ты не знал о нем?

- Опять же, он не гонщик. Горный курьер, долгое время скрывавшийся в Нагано. Я никак не мог о нем знать.

Кёске начал выходить из моей комнаты. - Я все еще злюсь на тебя за все. Просто помни об этом.

- Я знаю. - Сказал я.

После ухода Кёске я подумал о двух новичках и их нынешнем положении в гоночном сообществе.

Я подсчитал, что Кодзо около 70-го уровня, поскольку он показал чуть меньшие результаты, чем Такуми. Но оба новичка были не просто быстрыми, они были уникальными среди всех остальных по нескольким причинам. Прежде всего, скромность.

По сравнению с другими гонщиками, такими как Наказато и Сёдзи, и особенно Кёске, они были чрезвычайно скромными гонщиками. Такуми и Кодзо никогда не говорили ерунды, они никогда не говорили о превосходстве вождения FR и FF над всеми остальными соответственно.

Показывали, а не рассказывали об их вождении. Это было очень приятно видеть.

Более того, Такуми добился успеха в своей первой же гонке. Его победа над R32 стала самым большим событием в гоночной истории Гуммы. В ту ночь на Акине не было ни одного человека, кроме меня, который думал, что Такуми сможет победить.

Могу поспорить, даже Такуми думал, что проиграет, потому что это была его первая уличная гонка.

Однако я принял решение о том, что буду делать и что должно произойти.

Если бы Такуми одержал победу в смертельном поединке в следующую пятницу вечером, для меня это не имело бы большого значения. Он уже победил их в аниме, а я победил обоих на встрече «Красных Солнц» под дождем.

Настоящим испытанием станет его гонка с Мако, а затем с Кодзо, если он выиграет.

Мако буду помогать я. Я мог бы дать ей несколько действительно хороших советов, которые, возможно, не изменят радикально результат гонки. Но определенно изменит темп.

Кодзо действительно стал бы привратником, на которого я надеялся. Независимо от того, где они будут участвовать в гонках, Кодзо был гораздо более опытным гонщиком FF, чем Шинго. Его серия побед на уличных гонках в Нагано была впечатляющей для кого-то в первую же неделю гонок.

Я вытащил из кармана свой сотовый телефон 90-х годов и набрал номер магазина тофу Фудзивара.

Бунта ответил. – Магазин тофу Фудзивара.

– Привет, это Рёске. Могу я поговорить с Такуми, пожалуйста?

Покричав наверх, Бунта передал телефон Такуми.

– Привет, Рёске, как дела?

– Со мной все в порядке. Я хотел спросить, принял ли ты свой новый вызов?

Такуми был в замешательстве. – Вызов? Что ты имеешь в виду, вызов?

Я знал, что произошло. – Я предполагаю, что твой друг Ицуки, должно быть, скрывает это от тебя. Шинго Сёдзи уже назначил время для вашей гонки.

– Впервые слышу об этом. Что насчет этого?

– Советую тебе принять. Но Сёдзи без колебаний столкнет машины твоих друзей на улице, так что тебе лучше сделать это как можно скорее.

- Ух ты, ты действительно все знаешь, не так ли?

В каком-то смысле я и знал, и нет.

- Люди начнут проверять тебя сейчас, когда ты побил R32 на спуске. Многие могут счесть это случайностью или невероятным совпадением. Если тебе нужно чему-то научиться в уличных гонках, так это гордости. Я не такой высокомерный или гордый, как большинство других гонщиков, но они определенно такие.

- Спасибо.

- Желаю тебе удачи в следующую пятницу. Надеюсь, ты не разочаруешь.

Я прервал очередь, прежде чем снова подумать о поездке в Шibuкаву.

Ицуки, скорее всего, скоро купит свой AE85 Levin, хотя было жалко и грустно видеть, что он, по сути, ужасно себя изводил. Я мог бы купить ему AE86, и это не было бы каплей в море.

Однако я бы позволил ему купить AE85 не для того, чтобы он себя изводил. А наоборот.

Ицуки по-настоящему полюбил свой AE85. Он многому научился и вырос благодаря ему. Если бы я просто купил ему машину, он бы никогда не смог оценить, каково это иметь собственную.

Это было большим достижением для всех школьников. Черт возьми, когда я учился в старшей школе в прошлой жизни, для меня это было бы большим достижением, если бы она у меня была. Не имело значения, старая она или нет, иметь собственную машину в 18 лет было большим достижением.

Я думаю, что Ицуки просто хотел, чтобы его уважали, как Такуми. Он хотел быть уличным гонщиком, как и все остальные на Акине, но только Такуми имел для этого необходимые навыки.

И все же мне сегодня нужно было пойти на свидание с Мако.

III

В Каруидзаве была небольшая ярмарка, где маленькие дети бегали и катались на аттракционах. Мако было поручено присматривать за маленькой девочкой, а я ей помогал.

Это была девочка четырех лет с подтяжками и косичками по имени Кана. Мако не теряла ее из виду, пока она играла с другими детьми.

- Так какие у тебя с ней отношения? - Спросил я.

Мако махнула рукой. - О, она всего лишь дочь старой подруги моей тети. Она управляет мини-маркетом через дорогу от цветочного магазина моей тети. Я знаю ее много лет.

- Очень мило с твоей стороны присматривать за детьми. Ты очень ответственная, Мако.

Покраснев, Мако застенчиво улыбнулась. - О, это ничего.

Я улыбнулась. - Этот маленький AE86 перевернул всю префектуру с ног на голову. Не каждый день удаётся увидеть, как R32 проигрывают AE86.

Румянец Мако утих. - Единственным человеком, которого это не шокировало, был ты.

- Хорошо, я открою тебе секрет.

Мако кивнула, не сводя глаз с Каны.

- Я планирую завербовать AE86 в «Красные Солнца».

Глаза Мако расширились. - Правда? Но он едва стал уличным гонщиком!

- Я знаю. Но если он проявит себя, я создам две ветви «Красных Солнц Акаги». - Мако продолжала слушать. - Кёске, Такуми и я оставим Гумму, чтобы продолжить проект самого быстрого гонщика в Канто. Кента может присоединиться к нам в качестве своего рода члена экипажа. Кёске будет нашим подъемом в гору, а мы с Такуми можем справиться со спуском.

Мако засунула руки в карманы куртки. - Похоже, ты все это спланировал. Но что будет с остальной командой?

- Они останутся в Гумме и будут вести защиту наших курсов по всей префектуре. Это не произойдет в течение очень долгого времени. Сначала мне нужно посмотреть, сможет ли Фудзивара доказать, что он достоин. Затем ему нужно окончить среднюю школу, чтобы иметь достаточно времени, чтобы присоединиться к команде.

Мако слегка рассмеялась. - Этот AE86 только что выиграл свою первую гонку, и ты уже хочешь наклеить на него стикер «Красных Солнц».

- Ну, он впервые окунулся в уличные гонки. Этот смертельный поединок с клейкой лентой на следующей неделе проверит его. Как Саюки восприняла новость?

- Нехорошо. А Кёске?

- Тоже нехорошо.

Мако вздохнула. - Она не злится на тебя. Она злится на твоего брата.

- И Кёске тоже. Он больше злится на Саюки.

Мако пожала плечами. - Он какой-то грубый.

- О, он определенно такой.

- Хотя они, возможно, и недовольны, я уверена в наших отношениях. - Сказала Мако.

Улыбаясь, я сказал. - Я тоже.

III

Братья Ротари снова поехали на Акаги.

Кёске держал руль, сосредоточенно щурясь.

«Его теория самого быстрого гонщика без нагнетателя с каждым днем становится все более убедительной. Это всего лишь пятый поворот, и я едва успеваю. Даже с отставанием в мощности на 140 лошадиных сил его FC легко обгоняет мой FD».

Рёске отлично перемещался, легко преодолевая крутые повороты на своем белом FC.

«90-й уровень - это не шутка. Система значительно усилила все мои способности. Я не могу дождаться, пока AE86 одержит те четыре победы, которые необходимы, чтобы заслужить мой вызов».

Он ускорился на спуске, его теория самого быстрого гонщика продолжала показывать свою достоверность.

«Поскольку я веду «Красные Солнца» к нашей величайшей победе за всю историю».

III

Я плеснул ведро мыльной воды на свой FC. Я провел по нему губкой, проверяя, чтобы каждый дюйм моей белой машины был чистым.

Кёске скрестил руки на груди, разговаривая со мной. – Мы достаточно богаты, чтобы, возможно, заставить супермоделей мыть наши машины. А ты моешь ее сам?

Я продолжал тереть. – Мойка собственной машины развивает терпение и признательность к ней. Это то, чему ты мог бы научиться, учитывая, насколько безрассудно ты водишь свой FD.

– Правда? Я никогда его не царапал.

– Верно. Но, во время гонки с Наказато ты ехал крайне опасно. Во время последнего поворота ты собрал слишком много грязи. Наверное, всю заднюю подвеску забрызгал грязью.

Кёске вздохнул. – Думаю, ты прав.

Пока я разговаривал, я продолжал мыть машину. – FC максимально доработан для дрифта на любой передаче и на любой скорости. Однако решающую роль в моей гонке будут передние шины.

– И что? Ты лучший гонщик, который был у Гуммы за последние десять лет. – Сказал Кёске. – Ты становишься быстрее после каждой тренировки. Вокруг нет человека, который мог бы совершенствоваться так же быстро, как ты.

– Все еще недостаточно. – Вспомнив невероятный импульс, который дала мне система, я заговорил. – У этого AE86 настоящий зверь сидит за рулем. Это гонщик. Его стиль вождения отточен почти за шесть лет практики. Он – самое большое препятствие, с которым столкнутся «Красные Солнца».

– Так чего же ты ждешь? Победи его и покончим с этим.

Я покачал головой, продолжая мыть свой FC. – Победу над таким зеленым гонщиком, как он, было бы стыдно назвать настоящей победой. Ему понадобится как минимум четыре настоящие победы, прежде чем мы наконец сможем начать нашу экспедицию на Акину.

– Этот тупой придурок злит меня больше, чем те коровы на Усуи, с которыми ты встречаешься. – Сказал Кёске, сжимая кулаки. – Он думает, что он такой крутой из-за того, что победил этого потрясающего R32. Но он даже не встречал таких настоящих уличных гонщиков, как мы.

– Однако «Дети Ночи Миоги» не бросили вызов Фудзиваре должным образом.

– Что ты имеешь в виду? Он победил R32, не так ли?

Я кивнул. – Да. Но Наказато любит подниматься в гору. Так же, как и ты. Их специалист по спуску только сейчас бросает ему вызов.

– Этот кусок дерьма EG6 не может превзойти AE86. Не после победы над модифицированным R32.

– В обычных обстоятельствах да. Но в смертельном бою с клейкой лентой FF имеет огромное преимущество перед FR. Но Сёдзи в любом случае не настоящий специалист по FF.

– О да? Тогда кому принадлежит это звание? – Задался вопросом Кёске.

Я объяснил. – Новичок Иккияма. Школа торможения Тодо хорошо его обучила. В полной мере демонстрирует, насколько быстрым и умелым может быть человек, знающий свое дело, на открытых дорогах.

– Эти панки из Акины до сих пор меня бесят. Они выглядели дерьмово, как ты и сказал. – Кёске ударил себя по руке, и его удар был громким из-за многих годов занятий боксом. – Просто хочу надрать задницы этим поклонникам Nismo.

Я вздохнул от этого. – Ты знаешь, Кёске. Иногда я действительно в тебе разочаровываюсь.

– Почему это?

– Я не встречаюсь со всеми участниками «Импакт Блу». Только с Мако.

Кёске усмехнулся. – Они неразлучны. Ты встречаешься с одной, ты встречаешься с ними обеими.

Я закончил мыть правую сторону машины. – Тем не менее, тебе придется быть терпеливым насчет Акины. У нас еще будет время съездить туда.

– Когда?

– В сентябре.

– Сейчас март! Нам придется ждать больше шести месяцев!? – Спросил Кёске. – Мы доминируем в Гумме! Мы взяли в команду лучших гонщиков в округе! Мы обыграли единственную организованную команду во всей префектуре! И ты говоришь, что нам придется подождать до сентября, чтобы наконец обойти эту AE86?

Я покачал головой, меняя тему. – Сегодня вечером на горе Асамакакушияма состоится

соревнования.

- Просто скатывается с языка, не так ли?

- Вот почему ее называют Кушияма. - Сказал я. - Их местной команде «Черные Ястребы» бросает вызов зеленый Del Sol. Должно быть интересно.

Кёске пожал плечами. - Не то, чтобы у меня было занятие получше.

III

Ицуки смеялся на заправке во время смены с Такуми. - Чувак, ты действительно показал этим «Детям Ночи», кто тут босс! Ты супербыстро обыграл R32!

Такуми пожал плечами. - Это было не так уж важно.

- Не так уж важно? - спросил Икетани. - Этот R32 превзошел только Кёске Такахаши! Пилот номер два в составе «Красных Солнц Акаги».

- Вы все ведете себя так, будто уличные гонки - это величайшая вещь в мире, но это не так. Это просто кучка машин, едущих очень быстро. - Такуми снова пожал плечами и отправился работать.

Увидев, как он моет окна в магазине на заправке, Икетани обратился к Ицуки. - Это плохо. Он витаает в облаках, когда ему нужно сосредоточиться на гонке в следующую пятницу.

- Я знаю. Мы уже пытались уговорить его поехать с нами на Акину. - Ицуки посмотрел на отстраненного Такуми. - Но посмотри, чем это обернулось.

Икетани поправил кепку. - Сегодня вечером на Кушияме будут гонки. Там участвует зеленый Civic. Мы могли бы поехать туда и посмотреть, сможет ли Такуми поближе посмотреть, как ведут себя FF.

- Звучит как отличная идея! Как раз то, что поможет ему подготовиться к гонке против красного EG6!

III

Гора Асамакакушияма находилась примерно в двух часах езды от горы Акаги, поэтому я не требовал, чтобы «Красные Солнца» ехали с Кёске и мной. Дайто и Кента все равно приехали в зеленом FD.

Когда я ехал в гору с Кёске в FC, он разговаривал со мной. – Что ты думаешь о курсе, аники?

– У него нет ничего, кроме очень крутых поворотов. – Сказал я. – Во многом напоминает мне Усуи. На самом деле они почти идентичны по ритму.

– Этот MR2, управляемый лидером «Черных ястребов», вероятно, знает этот курс вдоль и поперек. Это должно усложнить задачу Del Sol.

Поскольку эта трасса находилась по соседству с Мако, я знал, что она будет здесь сегодня вечером и будет смотреть гонку.

Курс начинался перед гостиницей с горячими источниками и заканчивался перед святилищем Корицума.

Я выбрал лучшее место для просмотра гонки. Второй контрольно-пропускной пункт в центре курса. Я был там не один.

Там был зеленый S13 с Акины, а также синий Sil80 с Усуи. А также еще четыре машины, припаркованные за ограждением, принадлежащие другим гонщикам из Нагано и восточной части Гуммы.

– Это «Красные Солнца?» – Спросил Икетани, видя, как белый FC и зеленый FD подъезжают к контрольно-пропускному пункту.

– Должно быть. Просто посмотри на эти подвески. – Сказал Кенджи с завистью.

Я закрыл за собой дверь FC, наблюдая за тем, какую ненависть Саюки и Кёске, казалось, излучали, когда смотрели друг на друга.

Кёске громко «прокашлялся». – Корова! – Сказал он рядом с Кентой.

– Свинья! – Саюки тоже «кашляла» рядом с Мако.

Это наверняка будет долгая ночь.

III

На старте гонщик за рулем черного MR2 оставил машину со специальной наклейкой. Там была белая луна с черным ястребом, сжимающим в когтях надпись «Низкая передача» на японском языке, обозначающую эмблему команды.

- Я Кайто Оно, лидер «Чёрных ястребов Кушиямы». - Он почтительно пожал руку Кодзо.

- Кодзо Иккияма. Прекрасная у вас здесь гора.

Член экипажа заговорил. - Курс готов. Заводите двигатели.

Вернувшись в свои машины, Кайто и Кодзо приготовились к гонке.

- 5!

Кайто завел свой двигатель 3S-GE с турбонаддувом.

- 4!

Безнаддувный двигатель Кодзо VTEC работал немного тише.

-3! 2! 1! Старт!

Кодзо был медленнее на старте, имея меньшую мощность, и MR2 вышел вперед.

III

Икетани поговорил с Такуми на втором контрольно-пропускном пункте. - Так что ты думаешь?

- Неплохо. - Сказал Такуми.

- Неплохо? Неплохо? - спросил Ицуки. - Оглянись вокруг! Волнение в воздухе! Машины давят друг на друга в поворотах! Тебя это не возбуждает?

- А должно?

Издали я мог видеть, что «Звезды Скорости» пытались заставить Такуми посмотреть на вождение FF вблизи, чтобы подготовить его к встрече с Шинго, но я не мог винить его за апатию.

Меня это, конечно, не волновало, поскольку «Красные Солнца» не проиграют Такуми или Кодзо. И я знал, что Школа Тодо тренировала Кодзо, отправляя его на пробежки по этому самому курсу, включая и другие подобные ему.

Некоторое время спустя, после бесконечных минут, в течение которых Саюки и Кёске бросали друг на друга смертельные взгляды, рация запищала. – Это первый контрольно-пропускной пункт! У Del Sol серьезная скорость! Он преследует MR2 через весь поворот.

– Видишь? – Сказал Ицуки. – Тот EG6, с которым ты столкнулся, не будет намного медленнее!

От скуки Кёске подошел к мусорному баку и «случайно» не добросил догоревшую сигарету. Он покрыл пеплом зеленый бампер S13 после того, как выбросил сигарету в машину Икетани.

Я знал, что его нетерпение и гнев из-за того, что ему не разрешили пойти к Акине, все же подпитывали большую часть этого, но Кёске все еще вел себя по-детски.

– Эй, приятель, у тебя проблемы или что-то в этом роде? – Тут же спросил Икетани.

– Извини, что? – Сказал Кёске.

– Я сказал, что ты бросил сигарету в мой S13 вместо мусорного бака.

– Это был несчастный случай. – Кёске пожал плечами и ушел.

Рыча, Икетани заговорил. – Как бы тебе понравилось, если бы я...

Кенджи остановил его. – Он того не стоит.

Кента поговорил с Кёске раньше, чем я успел. – Он тоже того не стоит, чувак. Я знаю, как должна выглядеть Sylvia. Поверь мне, этот S13 – мусор.

– Ладно, хватит! – Икетани отмахнулся от Кенджи. – Что вообще заставило вас всех так интересоваться этой гонкой?

– Нам больше нечего было делать сегодня вечером. Но поверь мне, «Красные Солнца» не хотят иметь ничего общего с такими фанатами гонок, как вы все. Эта наклейка «Звезд Скорости» выглядит так, как будто она вышла из мусорной корзины, приятель. То же самое и с этими шинами. – Кёске заставил Кенту усмехнуться. – Вместе с твоей ездой.

Прежде чем я успел это остановить, Икетани сжал кулаки. – Фанаты гонок? Что ты имеешь в виду!? Мы такие же уличные гонщики, как и ты!

– Это означает, что кто-то вроде тебя знает, как участвовать в гонках. Держу пари, что маленький Кента, который только что получил лицензию, сможет обойти тебя за три шпильки.
– Кёске улыбнулся при этом. – Единственное, чего не хватает в твоей машине, – это детского

автокресла.

У меня хватило самообладания не засмеяться, но я не мог сказать то же самое об остальной части контрольно-пропускного пункта. Я мог сказать, что даже Саюки было трудно сдержать смех.

Прежде чем Икетани успел что-либо сказать, Кёске заговорил, когда Икетани открыл рот. – Признай это. Вы, любители, даже не можете прикоснуться к «Красным Солнцам». Посмотри, что мы сделали с «Детьми Ночи», и даже у них есть график тренировок.

– Ну да... – Икетани боролся, но ему было явно неловко перед целым пунктом, полным уличных гонщиков. – У нас тоже есть график тренировок.

Кента засмеялся, приняв участие в избиении. – Да, например? Устраивать чаепития и ночевки, пока все не устанут и не разойдутся по домам?

Кёске, который обычно был в плохом настроении и улыбался только для того, чтобы разозлить людей, очень громко смеялся вместе со своим протезе. Весь пункт был полон смеха.

– Черт возьми, глушитель этого S13. Похоже, его только достали со свалки!

– Вся машина выглядит так, будто ее только что достали со свалки! – Другой фанат гонок тоже рассмеялся.

Внезапно я так сильно ударил Кенту и Кёске по лицу, что весь контрольно-пропускной пункт перестал смеяться.

Я шагнул вперед и склонил голову перед Ицуки, Кендзи и Икетани, зная, что Такуми был здесь только для того, чтобы узнать больше об FF. – Я прошу прощения за поведение своих товарищей по команде. Целью «Красных Солнц Акаги» никогда не было проявление неуважения.

Прежде чем я успел протянуть руку для пожатия Икетани, Дайто уже был там.

Зная, насколько это важно, Икетани согласился пожать руку.

К тому времени, когда они перестали пожимать друг другу руки, фанат гонок увидел приближающиеся фары.

– Вот они едут!

Я видел, как Такуми обратил пристальное внимание на Del Sol.

Все на контрольно-пропускном пункте коллективно ахнули, увидев атаку Иккиямы.

- Он продвигается вперед снаружи!? - Спросил гонщик на S13.

То, как он пролетал снаружи, было поразительно. Это было плавно, быстро и почти идеально.

Пытаясь соответствовать скорости зеленого Del Sol, MR2 затрясся, и водитель временно потерял управление.

Я видел, что дрифт Кёске на Акаги оказал такое же воздействие на Такуми.

Обойдя своего противника, Кодзо полетел вниз. Громко спускаясь с горы, двигатель VTEC все время гудел.

Он был шокирован тем, как быстро Del Sol пролетел поворот.

- Такой... - Сказал фанат гонок.

- Быстрый...

Я посмотрел вниз.

Система показала мне, что Кодзо Иккияма находится на 75-м уровне. Он действительно будет привратником.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3271683>