

На одной из пяти последовательных шпилек Акины молодой человек припарковал свою изумрудно-зеленую Honda Civic CRX del Sol за ограждением. Примечательно, что на задней части автомобиля была блестящая надпись «DOHC VTEC», а под ней – наклейка «del Sol».

Он вышел из машины, спрашивая. – Гонка уже началась?

– Нет, еще нет. – Сказал фанат гонок, опираясь на свой S13. – Я тебя раньше не видел. Кто ты?

– Э-э, Кодзо. Кодзо Иккияма. Я постоянно доставляю товары между Хигаши и Коморо.

– У тебя наверняка есть для этого машина. – Он заметил CRX, который был у черноволосого молодого человека. – Должно быть, привык к горным перевалам.

– Можно и так сказать. Давно собирался заняться гонками. – Сказал Кодзо. – До недавнего времени у меня просто не было времени. Эта гонка должна быть довольно интересной.

– Это мягко сказано. – Фанат гонок на S13 поправил свою кепку Nismo. – Этот зверь R32 противостоит AE86. Вероятно, его тоже отправят прямо на свалку.

Кодзо ничего не сказал, глядя на курс Акины.

«Хм. Это не слишком отличается от кривых, которые мне обычно приходится делать при доставке. Возможно, я мог бы попытаться принять участие в нескольких гонках в ближайшее время».

III

Член экипажа заговорил по радиии вскоре после того, как я увидел, как Такуми вышел из своего AE86.

– Ох. – Сказал один из участников «Звезд Скорости». – По перевалу едет машина. Это зеленый CRX, мне он кажется совершенно стандартным.

– CRX? – Кёске посмотрел на меня. – Не слышал, чтобы кто-нибудь в последнее время участвовал в гонках на нем.

Я поднял бровь.

– Кто будет водить такую... безвкусную машину? Во всей Гумме нет гонщика, который ездит на CRX, даже на новой серии del Sol, вышедшей в этом месяце. Даже с безнаддувным двигателем VTEC, это, по сути, самый безвкусный автомобиль из всех автомобилей.

Мои глаза расширились. – Если только этот парень не был известен в нашем гоночном сообществе до сегодняшнего вечера. Или он из другой префектуры. Хм! Гонщик, о котором я не знал.

– На мой взгляд, это звучит довольно паршиво. – Сказал Кёске, с гордостью глядя на свой FD. – Ни один глупый Civic не сможет конкурировать с нами, аники.

– Может быть, и так. Но я не слышал ни о каком гонщике вроде него. – Сказал я. – Было бы лучше хотя бы разобраться после гонки.

Даже если ему и удалось подняться среди моря посредственных и дрянных фанатов Nismo, Mazda и Honda, в данном случае это заполонило наше гоночное сообщество. «Красные Солнца» не приняли бы новых членов, если бы Такуми каким-то образом не удалось убедить присоединиться позже.

И все же мне нужно узнать больше об этом странном зеленом Civic.

– Если хочется, просто води EG6. Кому нужны такие дешевые машины? – Задался вопросом Кёске.

– Скорее всего, кто-то платит ему за то, чтобы он вел машину. – Предположил я. – В местных магазинах между горами работает небольшое количество гонщиков-курьеров. И в Гумме, и в Нагано их зарегистрировано всего двое.

– Правда? И ты не знаешь, кто этот парень?

– Как я уже сказал, он не гонщик, поэтому я не смог узнать больше.

Я думал об этом, пока курил в ожидании начала гонки.

CRX del Sol была самой посредственной машиной, которую я мог себе представить. У нее был средний двигатель VTEC DOHC, нормальная трансмиссия FF и отличная коробка передач для шпилек. Ее мощность составляла всего около 170 л.с., и она была достаточно легкой, чтобы преодолевать повороты в горах на приличной скорости.

Даже несмотря на то, что ее выпустили только в прошлом месяце, и надо отдать ей должное, она была наименее ужасной из лавины мусора, выпущенного Honda. На мой взгляд, NSX сильно переоценен.

Если бы этот парень, о котором я только что услышал, собирался куда-то ехать, это зависело бы исключительно от его навыков вождения. Ничего больше.

Я видел, как Такуми и Такеши сидели в своих машинах, а Икетани стоял перед ними.

Оторвавшись от радиации, Икетани заговорил. – Хорошо, курс чист. Заводите двигатели!

Я услышал рычание двойного турбо Такеши, намного громче, чем стандартный блок Toyota Такуми. Разница в мощности была заметна во всем, как ревели двигатели.

– 5!

Я внимательно слушал.

– 4!

Почему весь блок цилиндров у AE86 был стоковым?

– 3!

R32 Такеши имел 410 л.с, но, возможно, на третьей шпильке во второй секции...

– 2!

Из правого цилиндра выпуск пламени идет позже? Что-то точно не так.

– 1! Старт!

Такеши легко вышел вперед благодаря своему превосходному ускорению, пролетев мимо Икетани, а Такуми последовал за ним.

– Эта AE86 выглядела так, будто стояла на месте, когда R32 полетел со старта! Эта гонка быстро закончится! – Сказал фанат гонок.

Кёске закатил глаза и повернулся ко мне. – Братан. Этот старт был смущающим. Как ты можешь называть этот AE86 достойным такого внимания?

– По множеству причин. – Сказал я.

III

Рёске объяснял ситуацию своему младшему брату, когда R32 вошел в первый поворот, а AE86

преследовал его по горячим следам.

- Первая половина спуска Акины в основном прямая с легкими поворотами.

Такуми поразил толпу своими навыками с первых же ходов. Такеши позволил ему догнать его, но скорость AE86 в поворотах позволила ему оставаться в поле зрения Такеши.

- Но позже все будет решено в гонке. Вторая половина спуска Акины – это не что иное, как крутые шпильки. И если Наказато не окажется достаточно умен, чтобы сбалансировать подвеску своей машины соответствующим образом, он будет напрягать свои передние шины.

Такеши хмыкнул, разочарованный тем, что Такуми не остался в пыли перед шпильками.

- Такеши может ускориться с любой передачи и на любой скорости, которая ему нужна. Но спуск с горы предпочтительнее для более легкой машины. Всегда.

III

Такуми сохранял спокойствие, двигаясь со своей обычной скоростью, как будто доставлял очередную партию тофу на спуске.

Толпа думала, что он вот-вот врежется в них, судя по скорости, с которой он приближался. Но он отлично вошел в поворот, шины AE86 завизжали, когда он на сантиметр разминулс с ограждением.

Такеши схватился за руль. – «Я знал, что снижать скорость на прямых участках было ошибкой. Твоя мусорная AE86 находится так близко только потому, что я тебе позволил!»

Такеши все еще обладал мастерством, хватаясь за внутреннюю часть, когда он использовал классическое сцепление на низкой передаче, чтобы пройти поворот, идеально подходящий для его R32. Он сделал поворот на очень высокой скорости и показал хорошие результаты, но Такуми отказался покинуть поле зрения.

В последовавшем за этим остром повороте Такеши резко затормозил, держась за него всю дорогу, в то время как AE86 летел прямо на его хвосте на протяжении всей шпильки.

«Это не имеет никакого дьявольского смысла!» – Чудовищный турбокомпрессор Такеши громко шипел от мощности, когда он ускорялся. – «Как может поворот, сделанный для моего R32, не оставить в пыли этот старый AE86!?»

Такуми по-прежнему терял скорость на прямых, но в поворотах догонял.

После нескольких легких поворотов, которые Такеши не смог использовать для увеличения дистанции из-за скорости Такуми, Такуми снова прижался к бамперу R32 во время острой шпильки, завершающей прямую.

Во время дрифта Такуми огромная скорость, с которой он мог поворачивать, позволяла ему оставаться на хвосте Такеши на протяжении всего поворота. Когда они выехали из поворота, AE86 потряс всех на галерее своей скоростью.

Участник «Звезд Скорости» объявил об этом горе. – Это первая контрольная точка! Я не могу поверить в то, что вижу! Клянусь, я это не выдумываю! Но этот AE86 находится прямо на хвосте Наказато! Он практически касался R32 на протяжении всего поворота!

– Его скорость на поворотах просто невероятная! Я никогда не видел, чтобы кто-нибудь так поворачивал!

Такуми снова дрифтовал на невероятной скорости, на протяжении всего поворота поворачивая прямо за черным R32.

Такеши начал расстраиваться и в тот момент, когда поворот закончился, он ускорился под гору так быстро, как только мог. Двигатель DETT с двойным турбонаддувом громко шипел от мощности, когда он нажимал на газ, пытаясь использовать длинные прямые в своих интересах.

Такуми снова не потерял скорости, но ехал со скоростью около 130 км/ч и на спуске не сильно отставал.

Когда Такеши затормозил, задние фонари его R32 ярко загорелись, пока он летел вниз по склону. Что его поразило, так это то, что Такуми был достаточно близко, чтобы осветить заднюю часть его черного R32 поднятыми фарами.

«Это воодушевляет! Меня не волнует, сводит ли меня с ума этот AE86 или что-то в этом роде! Но мне все равно!» – Такеши нажал на газ, контролируя скорость своей тяжелой машины на спуске. – «Моя гонка против «Красных Солнц» этому не ровня!»

Во время поворотов Такеши быстро хватался за них, Такуми летел вокруг всего поворота, дрифтуя всю дорогу. Его AE86 был направлен внутрь, его шины визжали, когда он мчался по повороту.

Такеши посмотрел в окно и увидел, что AE86 остается рядом с ним во время следующего крутого поворота. Слегка руля, он использовал ABS для движения с сцеплением, но AE86 снова дрифтовал так быстро, что Такуми ни разу не потерял ни капли скорости.

Такеши взревел, используя пониженную передачу, чтобы добиться огромной скорости. – «Эти средние шпильки – хлеб с маслом для R32! Старайся не отставать на своем дрифтующем

мусоре!»

Поскольку R32 сильно сцеплялся, поворачивая влево и вправо на средних поворотах, Такуми больше никогда не терял скорость на поворотах. Несмотря на то, что черный автомобиль Такеши был очень быстрым и мог проходить средние повороты с той скоростью, которую хотел Такеши, факт оставался фактом:

AE86 Такуми вообще не покидал его поля зрения.

R32 снова зашипел от мощи, летя по прямой, AE86 отставал от него на долю секунды. Обе машины громко помчались вниз по склону, и Такеши был совершенно ошеломлен результатом.

«Этот парень очень сильный гонщик. Мой RR32 должен был побить AE86 без проблем. И все же, он еще здесь».

Крякнув, Такеши схватился за руль.

«У меня здесь все еще есть мощная машина. Ты видел только начало моей скорости!»

Такеши снова спустился с Акины, используя свой мощный турбонаддув, чтобы пролетать прямые участки так, как если бы он находился на открытой трассе кольцевого ралли. Его коробка передач могла очень хорошо передавать мощность, а трансмиссия прекрасно обеспечивала ускорение.

Такеши продемонстрировал свои великолепные навыки сцепления, только скорость Такуми была единственной причиной, по которой AE86 был хоть сколько-нибудь близок к черному R32.

Во время поворота налево Такуми снова дрифтовал на протяжении всего пути, его дрифт соответствовал скорости сцепления R32 в поворотах.

На прямых же история была иной. У Такуми было около трети мощности Такеши, и тот, не теряя времени, пытался оторваться.

Такеши ненавидел это напоминание, которое всегда оставалось в его периферийном поле зрения. Независимо от того, насколько быстро R32 сможет завершить оба прямых участках. На поворотах и углах, используя как свою высокую мощность, так и силу сцепления и тормоза, он ничего не изменил.

Такуми все еще находился в зеркале заднего вида R32, поворот за поворотом. Прямая за прямой.

Такеши попытался сосредоточиться на дороге перед собой, но его гордость была задета тем,

что он уже прошел примерно половину дистанции, а AE86 все еще не покидал его поля зрения.

Снова нажимая на передние колеса, Такеши резко затормозил, быстро сцепившись с дорогой, и проехал по прямой, лишь слегка повернув машину, чтобы завершить поворот. Такуми, с другой стороны, резко повернулся, направив AE86 лицом к внутренней части горной стены, и он быстро дрифтовал.

«Я не могу вытрясти это проклятое ржавое ведро!» – подумал Такеши. – «У меня больше сцепления и мощности, чем у любого человека в горах! Что, черт возьми, происходит!»

Когда он снова сильно сцепился с дорогой, он злоупотребил передними шинами во время широкого правого поворота. R32 быстро преодолел поворот, всего за долю секунды до того, как AE86 оказался прямо за ним.

III

Вернувшись на вершину, я тихо слушал рации. – Это вторая контрольная точка. Этот древний AE86 не дает этому R32 ни секунды вздохнуть. Он отстает всего на полсекунды!

– У меня галлюцинации или что-то в этом роде? – Спросил Кёске, видя, что Икетани, Кендзи, Ицуки и другие члены «Звезд Скорости» на вершине были настолько счастливы, насколько могли. – Как мог такой эксперт по сцеплению, как Наказато, не оторваться от такой старой машины?

– Одно можно сказать наверняка. – Сказал я. – Тот факт, что он смог так долго идти в ногу с R32, уже является достаточной победой. Не имеет значения, сможет ли он выиграть или нет, эта гонка уже впечатляет сама по себе.

III

Такеши хмыкнул, поскольку он был примерно на долю секунды медленнее, и AE86 снова не мог исчезнуть из зеркала заднего вида.

«Вторая турбина сбивается с ритма или что-то в этом роде?» – Такеши не мог поверить в то, что на середине дистанции Акины AE86 еще не отстал. – «Почему он все еще здесь!?»

Как бы он ни пытался заставить Такуми исчезнуть из поля зрения, Такеши приводило в ярость то, что такая старая машина, как AE86, все еще находилась так близко к нему. Даже на прямых Такуми сохранял тот же почти мифический темп, который не имел абсолютно никакого смысла для лидера «Детей Ночи».

Передний бампер Такуми находился на расстоянии волоска от ограждения, и он преодолел еще один средний поворот, в котором черный R32 Такеши преуспел. Такеши все еще

поражался тому, как Такуми мог так быстро поворачивать даже на более легких поворотах.

Черный R32 промчался по длинной прямой перед крутым поворотом, а AE86 не сильно отстал от него. Фары R32 ярко загорелись, а затем его тормоза загорелись докрасна, Такеши резко затормозил, чтобы сцепиться с дорогой во время резкого поворота налево.

Когда AE86 резко повернул, толпа не могла поверить своим глазам. Каждый раз, когда Такуми проигрывал на прямых R32, он немедленно компенсировал это тем, насколько быстро он мог поворачивать. Дрифт AE86 из магазина тофу был не чем иным, как чудом, поскольку он двигался быстро и резко.

Следующие два поворота Такуми снова совсем не потерял скорость. Оба были почти одинаковыми широкими поворотами: направо, затем налево.

Когда R32 снова зашипел от мощи, AE86 все время оставался на хвосте. Такуми так быстро освободился от шпилек, что мог оставаться позади R32, независимо от того, сколько у него сцепления и мощности.

Результат обеспокоил Такеши, охладил его до глубины души, но он все равно злился. – «Ты зашёл так далеко, малыш. Но я держу этот темп до конца!»

Когда они подошли к пяти шпилькам подряд, Такуми выпрямился на своем месте. Зная Акину лучше, чем кто-либо другой, он знал, что ему придется сделать свой ход здесь.

«Я должен держаться внутри». – Подумал Такеши, сжимая руки. – «Даже младенцы знают, что это самая быстрая линия на любом повороте».

Выйдя на наружную линию, Такуми повернул так быстро, как только мог, дрифтуя рядом с R32, который был возмущен этой попыткой.

– Эй, приятель! – Взревел Такеши, переходя на короткую прямую перед второй шпилькой. – Ты сумасшедший, если думаешь, что я позволю тебе пройти мимо меня оттуда!

Во время левого поворота Такуми снова поворачивал с внешней стороны. Даже на худшей позиции AE86 Такуми дрифтовал так быстро, что R32 не мог вырваться вперед.

Быстро ускорившись, Такеши хмыкнул, выходя из поворота.

«Передние шины не реагируют так, как мне нужно. Мой R32 — машина мечты. Почему они сейчас не цепляются?!»

Около третьей шпильки Такуми разозлил Такеши еще больше. – «Хватит пытаться! Это не

сработает, малыш!»

Выйдя из третьей шпильки, Такуми прищурился, глядя прямо на водосточный желоб.

«Сейчас».

Снова симулируя обход снаружи, Такуми ухватился за желоб. Асфальт заставил Такуми громко ударить AE86, когда он зацепился за желоб и использовал его, чтобы пройти поворот и создать больше пространства и скорости, которых там просто не было.

Фары AE86 быстро переместились из-за спины Такеши к его R32.

«Недостаточная поворачиваемость! Проклятие!» – Подумал Такеши, снова попытавшись сцепиться с асфальтом, но его передние шины отказали.

Выскользнув из поворота, R32 врезался в ограждение и поцарапал большую часть автомобиля с правой стороны.

Такеши молча держал руль в раздумьях. – «Фальшивый обход снаружи. Побежден самым старым трюком в книге. Но как он мог так быстро повернуть?»

Глядя на повреждения, Такеши закурил. – «70 000 иен должны исправить это. Боже. Проиграл AE86. До сих пор не могу в это поверить. У моего дурацкого двигателя были слегка сбиты фазы газораспределения».

Вздыхнув, Такеши покачал головой. – «Нет. Даже если бы вторая турбина работала нормально, в этой потере была моя вина». – Прикасаясь к исцарапанному телу любимой R32, он продолжал думать. – «Я причинил тебе боль. Это была моя вина».

III

– Это третий пункт! AE86 сам по себе! Повторяю, AE86 сам по себе! R32 Наказато нигде не видно. AE86 победил!

Услышав это, я увидел, как Кёске широко раскрытыми глазами посмотрел на рацию. Как будто он не мог поверить своим ушам.

Из примерно шестидесяти человек на пике Акины я был единственным человеком, который, казалось, не удивился.

На старте было три команды и десятки любителей гонок. И из всех них пик был тихим, как

морг.

Единственное, что, казалось, нарушило тишину, это смех Ицуки. И вскоре он, Кенджи и Икетани смеялись вместе, как в аниме.

Кёске говорил так, что удивил его протеже Кенту. – R32. Проиграл. AE86!? AE86!?

– Следите за ним, ребята. – Сказал я своей команде. – AE86 приближается.

Остальные члены «Красных Солнц» были все еще шокированы этим, как и Кёске.

– Как тебя это не потрясло? – Спросил Фумихиро.

– Наказато, возможно, и знает, как использовать сцепление. Но он слишком самонадеян, чтобы учиться на своих ошибках во время нашей с ним гонки. – Сказал я. – Как нетренированный боксер, повредивший руку из-за неправильного удара. Вероятно, он слишком резко затормозил, возможно, настолько сильно, что стер передние шины. Если ты не умеешь хорошо контролировать свои шины, ты уже проиграл. R32 или нет.

III

Икетани посмотрел на Рёске, когда его смех с друзьями закончился.

Его слова были единственным, что остановило все это безумие, а не какой-то странной шуткой или галлюцинацией.

– Машину делает гонщик. А не наоборот. Всегда.

Икетани вытер слезу, глядя на Рёске.

«Этот парень чертовски достоин цитирования. Он действительно знает свое дело. То, что он сказал, – единственный способ объяснить то, что произошло сегодня вечером».

III

На четвертой шпильке Акины фанаты гонок взволнованно переговаривались между собой.

– Что, черт возьми, это было? Как этот AE86 побил, черт возьми, R32!?

«Если серьезно подумать, это не так уж и впечатляет». – Скрестив руки на груди, молча

подумал Кодзо.

«Это искусно, я признаю». – Подумал Кодзо, опираясь на свой зеленый CRX. – «Но если ты достаточно хорошо знаешь трассу и правильно рассчитываешь время, ты можешь прибить практически любую ручку к любому желобу без крышки. Неважно, как быстро ты вникнешь в это».

Он посмотрел на потрясенных фанатов гонок.

Кодзо с уверенностью посмотрел на фанатов гонок с земли. – «Я клянусь развивать уважение к своему стилю вождения на открытых дорогах настолько достойно, насколько это возможно. Гонки на FF».

III

До моего свидания с Мако, ровно за неделю до того вечера, когда Наказато проиграл Такуми, произошло кое-что.

Молодой человек по имени Кодзо Иккияма за рулем del Sol, появившегося незадолго до начала гонки Такуми против Наказато, быстро поднялся по карьерной лестнице в Нагано. Он побеждал практически всех, кого встречал на горных перевалах, окружающих север и восток Нагано, а также в самых дальних западных районах Гуммы.

Я быстро задался целью выяснить, почему, но прояснились две вещи.

После победы над R32 Такуми в одночасье стал широко известен. Я дал понять «Красным Солнцам», что они не должны приближаться к Акине, если только это не делается исключительно для того, чтобы понаблюдать за гонкой, как мы только что сделали.

Во-вторых, Иккияма тоже стал звездой-новичком в сообществе уличных гонщиков, но далеко не в такой степени, как Такуми. Теперь среди новичков было два громких имени: Кодзо Иккияма и Такуми Фудзивара.

Озадаченный тем, как Такуми смог на своем AE86 победить R32, все гоночное сообщество кипело от энергии. Ходили разговоры о том, что у Акины появился новый специалист по спуску, который мог победить R32 даже на

AE86.

Третья вещь быстро стала мне ясна, когда я запускал симуляцию домашней трассы Иккиямы в Асаме.

Вскоре Такуми, вероятно, бросит вызов Шинго Сёдзи из «Детей Ночи». Почти наверняка в

смертельном бою с клейкой лентой. После, Такуми, скорее всего, будет участвовать в гонках с Мако. А затем, если он выиграет, Такуми будет соревноваться с Кодзо, чтобы решить, кто из них достаточно достоин, чтобы подойти ко мне.

Оба новичка были быстрыми, но им нужно было закрепить свои победы достаточным уличным авторитетом, чтобы получить от меня вызов.

Втайне я знал, что единственной реальной угрозой для Такуми был я. Но это ничего не изменило. Ему предстоял долгий путь, прежде чем он смог бы побороться за титульный бой со мной.

Шинго будет участвовать в гонках с Такуми гораздо раньше, чем в каноне. Мако была бы еще более сложной задачей, учитывая, что я ее тренировал. И этот новый гоночный автомобиль, зеленый Civic, был бы крутым, так как у меня не было реальной канонической информации, с которым его можно сравнивать.

Иккияма был подстановочным знаком. Он будет привратником для Такуми, чтобы он мог принять мой вызов.

Учитывая, насколько быстро все развивалось, я все же рассчитывал, что мой возможный титульный бой с Такуми состоится в сентябре, как и было в каноне.

Это произошло по нескольким причинам.

Во-первых, это дало Такуми достаточно времени, чтобы привыкнуть к гонкам, как к обычным забегам на время, так и к гонкам в особых условиях, таким как погони в кошки-мышки и особенно смертельный бой с клейкой лентой. Во-вторых, я смог бы достичь 90-го уровня с помощью системы, что является очень важной вехой.

В-третьих, это позволило бы мне получить достоверные данные для разработки правильной симуляции победы над Такуми. Хотя аниме предоставило мне достаточно информации, чтобы просто рассчитать достаточную скорость с помощью системы и управления шинами, чтобы удержаться на критическом участке, этого было недостаточно.

Дрифт Такуми здесь был таким же сильным, как и в каноне, и его победа над R32 доказала это.

В-четвертых, это позволило бы мне проехать на Акине достаточное количество раз, чтобы по-настоящему почувствовать трассу. Благодаря моей почти эйдетической памяти, я мог видеть большинство шпилек в голове до того, как они случились после нескольких поездок в Акину.

Но даже этого было недостаточно. Мне нужно было проехать на Акине достаточное количество раз, чтобы я мог адаптироваться к курсу вперед и назад.

Я печатал на компьютере, вспоминая, что сказал в аниме.

- При правильном расчете моего сцепления и скорости, эта победа должна быть обеспечена.

III

Прогуливаясь вместе по Каруидзаве, мы с Мако разговаривали.

- Я до сих пор не могу поверить, что маленький AE86 побил R32. - Сказала Мако.

- Я могу. - Сказал я. - Опять же, даже самые лучшие шины и тормозные колодки в мире могут изнашиваться.

- Так что мне было интересно. - Сказала Мако. - Когда ты собираешься рассказать о том, что мы вместе?

- Хм. Я что-то пропустил? У нас было всего три свидания, если считать то, на котором мы сейчас.

Мако пожала плечами и прошептала, поднеся руку ко рту. - У нас уже был первый поцелуй. Это большое событие.

Я посмеялся над этим, Мако была действительно необычной и веселой, когда вырвалась из своей очень застенчивой скорлупы.

- Я знаю, но. - Я вздохнул. - Послушай, меня прозвали Белой Кометой Акаги и самым быстрым в Гумме. Ты знаешь, что это значит.

- И ты знаешь, что значит то, что я показываю тебе эту твою фотографию. - Сказала Мако. - Это первый раз, когда я смогла рассказать о том, что я чувствую. Для тебя это было очень важно, представь, что я чувствовала.

- Опять же, я знаю, но. - Прохрипел я. - Кёске просто взорвется. Ты же знаешь, как плохо он ладит с Саюки.

- Да, они действительно ненавидят друг друга. - Сказала Мако. - Но тем не менее, с тех пор у нас официальные отношения. - Прошептала она снова. - Мы поцеловались.

- Я горжусь тем, что я твой парень. - сказал Я. - Я уверен, что ты гордишься тем, что ты моя девушка. Но представь, как отреагирует моя команда. Не говоря уже обо всех остальных.

- Неужели твой брат настолько вспыльчив?

- Ты только что ответила на свой вопрос. И да, он определенно настолько вспыльчив. Однажды официантка ошиблась с заказом, и он так ее разжевал, что мне пришлось оставить ей дополнительные чаевые в качестве извинений.

- Давай заключим сделку. Я сообщу Саюки, а ты - Кёске.

Я снова рассмеялся над этим. - Два последних человека, которые хотели бы знать.

- Теперь я твоя девушка. Ты должен согласиться.

Я вздохнул. Я забыл, насколько свидания зависят от компромисса и понимания.

- Я согласен. При одном условии. - Сказал я. - Ты бросишь вызов АЕ86, как только он закончит свою следующую гонку.

Мако поправила сумочку, перекинутую через плечо. - Правда? Но он в Акине.

- Я знаю, но тогда предложи ему поехать в Усуи. Поверь мне, оно того стоит.

- Отлично. - Сказала Мако. - Это сделка.

Я снова вздохнул. - Кёске сойдет с ума.

- Как и Саюки.

III

Пока остальные игроки «Красных Солнц» тренировались на перевале Акаги, Кёске использовал бинокль, чтобы не видеть команду на тренировке. - Кента по-прежнему на третьем месте. Этот маленький маньяк.

- Надеюсь, ты осознаешь, через какие трудности пришлось пройти Фумихиро, чтобы помочь нам.

- М-м. Он очень хорошо все настроил. У меня нет турбо-лагов на большинстве передач.

- Я хотел поговорить с тобой о нескольких вещах. Во-первых, об этом. О настройке. - Сказал я.

- Хорошо. - Сказал Кёске.

- Я собираюсь полностью снять все турбокомпрессоры для своей гонки. - Сказал я. - И вернуть мощность FC к заводской версии 210 л.с. без нагнетателя.

Глаза Кёске расширились. - Что?! Это самое большое понижение мощности, зачем тебе это делать?

- Поскольку гонка между AE86 и R32 показала, что когда гонка происходит на скоростном спуске, меньшая мощность означает большую скорость. Позволь мне объяснить.

Кёске кивнул. - Я доверяю тебе, аники. Расскажи мне об этом.

- На подъемах и на ровных поверхностях, таких как трасса, это правда. Лошадиные силы дают значительное преимущество. Однако на спуске слишком большая мощность делает машину слишком трудной для управления. R32 Наказато обладал слишком большой силой, которую ему пришлось цеплять его шинами всякий раз, когда он тормозил. И ты знаешь, чем это обернулось.

- Думаю, это имеет смысл для спуска. Но зачем так опускать мощность?

- Потому что это все еще на 60 л.с. выше, чем у AE86. У AE86 лишь несколько модификаций. - Я сказал то, что показала мне система. - Высокоточные провода TRD для шпилек. И очень мощная раллийная коробка передач TRD. Все остальное полностью стоковое. Максимум 150 лошадей.

- Так подожди. Этот маленький AE86 такой быстрый, потому что у него недостаточная мощность?

- Именно. И это FR. Это самая быстрая возможная комбинация для спуска. В гору - другая история. Но у меня все равно должно быть большое преимущество на прямых, без необходимости жертвовать скоростью на шпильках. Я думаю, что лучший способ - это продемонстрировать тебе поближе. Следуй за мной в своем FD.

III

Крякнув, Кёске в замешательстве покинул поворот, следуя за своим старшим братом вниз по спуску Акаги.

- Второй роторный ускоритель больше не раскручивается? - Как его FC может иметь на 140 л.с. меньше, чем мой, но при этом проходить повороты гораздо быстрее?

Он видел, как ФС действительно хвастался, почему Рёске занимался спуском, а Кёске – подъемом в гору в дуэте Братьев Ротари. Рёске пролетал шпильки одну за другой намного быстрее, чем Кёске, и Кёске с трудом успевал за ним.

«Всё так, как он сказал. Я понимаю это сейчас. Меньше мощности – больше скорости. Я никогда раньше не видел, чтобы он мчался так быстро. Как будто он открыл для себя совершенно новую сторону своего вождения».

III

Пока я молча курил, Кёске заговорил. – Это все еще не имеет смысла. Зачем тебе удалять всю лишнюю мощность? Зачем полностью удалять турбину?

– По другой причине. Контроль шин. Я провел свое исследование. Несмотря на невероятную скорость AE86 на спуске, его отец заставляет его строго контролировать шины не только потому, что он скупой. Но потому, что он знает, насколько важно сцепление шин с дорогой во время гонки.

– Но ехать без наддува? Это так плохо на спуске?

Я кивнул с сигаретой в руке. – Это так. Более легкая и маневренная машина всегда будет иметь преимущество. Скорость равна контролю для любого спуска. Именно поэтому эти два новых новичка ездят без нагнетателя и всего за неделю разорвали мир уличных гонок на части.

Кёске вздохнул. – Боже, я понятия не имел, что ты можешь так быстро ехать под гору. Как будто ты знаешь вещи, о которых я даже не думал.

– Позволь мне побеспокоиться о спуске. – Сказал я. – А сейчас мне нужно сделать признание.

– Да? Еще одно ультра-откровение о том, как правильно спускаться с горы?

Посмеявшись, я объяснил. – Нет. Есть пара молодых женщин по имени «Импакт Блу». Они самые быстрые на перевале Усуи. С тех пор, как Якума присоединился к нам.

– Да, я их ненавижу. И что?

– Ну, я тренировал их тайно.

Кёске ахнул. – Вот где ты был все это время?

- Это не единственное место, где я был. Я встречался с Мако, мы официально начали встречаться на озере Акина на прошлой неделе.

Кёске изо всех сил пытался найти слова, и, как я и ожидал, он разозлился. Глядя на свои руки, Кёске заговорил. - Ты предал нас. «Красных Солнц Акаги». Своих братьев. Просто ради фанатки?

- Дело совсем не в этом. - Сказал я, куря. - Как ты видел, с каждой неделей это гоночное сообщество становится все более разнообразным. Моя работа - поддерживать его в таком состоянии.

- Но ты так долго хранил это в секрете. И ты не смог сказать мне правду?

- У тебя талант быть невероятно незрелым, Кёске. Ты вспыльчив. Ты относишься к женщинам так же, как наш отец. Я люблю тебя, как и любой брат, но у тебя худший характер в Гумме.

- Но я бы никогда не врал тебе так! Фуми, Кенте! Команде!

Я вздохнул. - Я знал, что ты отреагируешь ужасно.

- Почему бы и нет? Ты встречаешься с одним из наших главных соперников по спуску. Даже тренируешь ее!

- Мако добрая и терпеливая. Но ты имеешь полное право упрекать Саюки.

- Да, блин! - сказал Кёске. - Она корова! У нее больше сисек, чем мозгов!

- «Импакт Блу» не представляет для нас угрозы. Уверяю тебя.

Кёске хмыкнул. - Да ладно, аники. Ты бы вонзил нож в спину своей команде только ради фанатки?

- Я никогда никому не наносил удар в спину. Я... - Наблюдая, как он идет к своему FD, я высказался. - Кёске, все не так плохо, как ты думаешь. Я...

Открыв правую боковую дверь своего желтого FD, Кёске заговорил. - Удачи с этой бледной сукой. Увидимся дома.

- Кёске, подожди...

Его роторный двигатель с двойным турбонаддувом взревел, и он полетел вниз по склону.

Вздохнув, я потер лицо.

Это была плохая идея.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3270596>