

Пара уличных гонщиков сидела на углу за ограждением горы Миоги. На вершине прямой по перевалу с ревом пронесся Nissan 180SX RPS13 с идеальной серебристой окраской.

– Это Айсукэ Кано? – спросил один из них.

– Да! «Серебряная пуля» сегодня вечером на перевале!

Прекрасно контролируя свой занос, 180SX прошел поворот, контролируя его всю дорогу, не трясаясь и не проскальзывая ни на полсекунды. Он пронесся мимо гонщиков так быстро, что у них развевались волосы. Айсукэ был совершенно спокоен, несмотря на свою скорость и то, как близко он подошел к ограждению, примерно на сорок сантиметров.

– Черт, он умеет водить!

– В последнее время он все больше выходит из своей скорлупы. С тех пор, как он побил свой личный рекорд здесь, на спуске, в последнее время люди видят его гораздо чаще.

– Этот парень ездит на 180SX. Эта модель Type X — не шутка.

Летя по перевалу, Айсукэ Кано, молодой человек двадцати двух лет, держался за руль. «Где ты, FC?» – Думал он. – «Я показываю себя этим идиотам, хотя ты — единственный настоящий вызов. Я найду тебя и, клянусь, я тебя побью!»

Не будучи в ту ночь на Акаги, Рёске был в другом месте, и поэтому Айсукэ понятия не имел, где он находится.

III

Я наблюдал, как мы с Дайто вместе вошли в поворот на Усуи. Несмотря на то, что еще ничего не было официально, все, кого я выбрал в «Красные Солнца», не проигрывали никому, кроме меня.

Трасса была опасной, прямых почти не было, идеальное место для тренировки прохождения крутых поворотов. Также было очень приятно сменить темп, проехав до Каруидзавы.

Прошло несколько недель с тех пор, как я обыграл Якуму и его белую Supra именно на этой трассе, и все шло гладко. Дайто выиграл гонку, которую он запланировал, и начал соревноваться с людьми на встречах, и, к моему большому удивлению, он очень быстро учился, тренируясь со мной.

Он и его зеленый FD действовали очень синхронно, а Такихиро и его серебристый S13 тоже вели свою победную серию. Они соревновались с более слабыми соперниками, чем я, но, тем

не менее, это были победы.

Каждые выходные на Усуи или Миоги проводились встречи, и я использовал свою обычную стратегию: дожидался, пока появится лучший гонщик, а затем побеждал его.

Моим единственным заметным противником был гонщик с сильным сцеплением, который водил красный BNR32, он умело управлял своим Skyline, но в конечном итоге перегрел передние шины и тормоза и потерял скорость. Я победил его на Акаги во время одной редкой встречи. Еще одним известным гонщиком был парень за рулем темно-синего MR2. Он был хитрым, но ему тоже не хватало выносливости. Победил этого парня на Усуи.

И было еще двое. Голубой S13 на Миоги в прошлые выходные. Он был быстрым, но немного зеленым. Он не смог выдержать давления, когда я преследовал его на протяжении всего перевала, и в конце концов слишком занервничал. И последним примечательным гонщиком стал еще один MR2, также на Миоги. Позаботился о нем на двадцать первом крутом повороте, когда он забыл как следует измерить шины и силу тормозов, слишком сосредоточился только на скорости.

Все они были опытными гонщиками, но настоящую проблему я обнаружил на трассе. По мере того, как я поднимался по таблице, занимая сейчас третье место в Кубке Канто 4 июня, я гонял все лучше и лучше. Немного похоже на горы: деньги не помешали, но решающим фактором было мастерство.

На кубке меня беспокоило только пять гонщиков. Разумеется, Дайто Рёма, человек, с которым я сейчас тренировался на Усуи. Два гонщика, спонсируемых самой компанией Nissan, заняли шестое и седьмое места. И Гото Ринсака с Кейхито Усаей — два лучших гонщика, когда-либо участвовавших в гонках на профессиональной гоночной трассе Канто, также известной как KPRC или «Джимхана».

Гото Ринсака водил синий R32 и является одним из самых известных и популярных гонщиков японской «Джимхана» за всю историю. В настоящее время он занимает второе место и, по моему мнению, является лучшим гонщиком Skyline, которого я когда-либо видел. Он больше, чем просто быстр, он умен. Он атакует во время гонки только в том случае, если уверен, что этот участок того стоит. У Гото три Кубка и наибольшее количество побед в карьере за всю историю KPRC. Он и Усая враждуют еще с 1990 года.

А еще есть Кейхито Усая, гонщик за рулем красного NSX. В возрасте 25 лет он побил небывалый рекорд скорости на токийской супертрассе Окаяма, где Кубок проводится ежегодно. Ему принадлежит множество рекордов в KPRC, наибольшее количество очков, наибольшее количество побед в чемпионатах и ряд рекордов трасс на трассах Канто. Он занял первое место на Кубке в Токио.

Излишне говорить, что после моего дебютного сезона люди невероятно заинтересовались KPRC. Сейчас, в конце мая, у меня было более 17 побед на первых местах. Таким образом, я должен отметить прогресс, которого я добился, поскольку до Кубка осталась неделя.

Я добрался до 63-го уровня после нескольких недель тренировок и накопил около 4 миллионов иен от прокачки уровней и гонок. После тренировок в течение всего февраля, марта, апреля, а теперь и мая, я завоевал невероятное уважение как в уличных, так и в кольцевых гонках.

Люди понятия не имеют, почему я так хорошо выступил в своем первом сезоне. По сути, я нахожусь на вершине, сражаясь с лучшими из лучших в середине 1994 года.

Дайто хорошо финишировал на Усуи, и я тоже. Мы оба продемонстрировали свои улучшения на спуске.

– Ожидаешь начала кубка? – Спросил я, когда он докурив сигарету. – Он только на следующей неделе.

Кивнув, Дайто промолчал.

Я просто вздохнул в ответ. – Нам следует вернуться на Акаги, пока не стало слишком поздно. Таки сказал, что хочет сообщить нам что-то важное.

Вернувшись на Акаги, мы увидели Такихиро, который опирался на свой S13. Оставив машины, мы с Дайто подошли к нему.

– Привет, Таки. О чём тебе нужно было со мной поговорить?

– Рёске, о тебе много говорят.

Я пожал плечами. – Конечно, они говорят. Я еще не проиграл ни одной гонки и на следующей неделе стартую третьим в Кубке Канто.

– Не об этом. Айсукэ Кано искал тебя, чувак! По всей Гумме!

Мои глаза расширились. – Самый быстрый уличный гонщик в Гумме? – Спросил я.

– Да. Он был на Миоги последние три ночи, пытаюсь найти тебя, он даже пришел сюда, чтобы спросить меня! – объяснил Такихиро. – Он мог хотеть только одного, Рёске!

Дайто посмотрел на меня, я знал, что это значит, так же, как и он. – Я ждал этого уже некоторое время. Мы оба знаем, что тот, кто может составить мне конкуренцию на дорогах общего пользования, либо проиграл мне, либо не хочет участвовать в гонках со мной. То же самое касается и его.

– Но что ты собираешься делать? – Спросил Такихиро.

- Что еще я могу сделать? Рано или поздно это должно было произойти. - Сказал я, когда рассматриваемый серебристый 180SX подъехал к пику Акаги.

- Черт, смотри, это он! - Сказал Такихиро.

Такихиро промолчал, пока Айсуке Кано вышел из своего 180SX Type X. Я сразу же проанализировал машину. Я заметил, что это новый Type X, вероятно, сама Nismo перед запуском позволила ему взять одну из своих первых официальных моделей.

[Nissan 180SX Type X RPS13 (1993 г.)

ЛС: 240

Нагнетатель: Турбо

Модификации: шины Nismo, турбокомпрессор Nismo, ковшеобразное сиденье Nismo, приборная панель Nismo, глушитель Nismo, тормоза Nismo, гоночный руль, подвеска Nismo.

УР 62]

Айсуке откинул свои темные волосы назад. -Итак, ты тот парень, о котором все говорили. Ты победил всех, кого смог найти.

Я кивнул. - Правильно. Ты, должно быть, предполагаемый самый быстрый уличный гонщик в Гумме. - Сказал я, используя на нем «Наблюдение».

[Айсуке Кано УР 67 Уличный Гонщик — «Серебряная Пуля»]

- Не могу сказать, что меня не впечатлило то, что такой новичок в спорте, как ты, добивается таких успехов. И на трассе тоже. - Сказал Айсуке, скрестив руки на груди, прикрытой курткой Nismo. - Я хотел тебя найти, но в последнее время ты объездил всю Гумму. Хотя Акаги - твой домашний курс.

- Это так. Но я считаю, что слишком много гонок на этой горе становится однообразным. Это может сохранить остроту, но расширение кругозора - вот что делает хорошего гонщика опытным.

Айсуке уважительно кивнул. - Я не могу не согласиться. Но теперь, когда ты достиг вершины, я вижу, что мое имя оспаривается как самое быстрое в округе. Возможно, я самый быстрый на Миоги, а ты самый быстрый на Акаги, но нам нужно уладить этот вопрос где-нибудь на нейтральной территории. Где ни у кого из нас нет преимущества.

- Согласен. - Я кивнул в ответ. - Я могу это сделать. Как насчет Акины?

- Не мой стиль в это время года. Усуи. Стандартная атака на время. Гонщиков там почти нет, поэтому никто не может попытаться что-то проверить. До субботы неделя, я знаю, что тебе нужно беспокоиться о Кубке, тебе не нужно, чтобы я все испортил. 11 июня, ровно в девять тридцать.

Я протянул руку вперед. - Было очень приятно мчаться вверх, чтобы наконец встретиться с тобой. Увидимся там.

- Спасибо. Увидимся. - Айсукэ пожал мне руку, вернулся в свой 180SX и уехал.

Такихиро отвел взгляд в сторону серебряного Туре Х. - Ты хоть представляешь, насколько быстр этот парень? Неужели думаешь, что сможешь его победить?

- Меня беспокоит не его скорость. Будучи лучшим гонщиком в Гумме в прошлом году, он многое знает об управлении шинами и тормозными колодками. Не говоря уже о том, что он, вероятно, чрезвычайно легко адаптируется. Я мог бы пару раз гоняться на Усуи, и этого будет недостаточно, но мы оба знаем, что ключевым моментом будет то, насколько мы адаптируемся к этому курсу.

Такихиро откинул волосы назад. - Боже, чувак! Все будут в восторге, когда пойдут слухи. Это будет большое событие этого лета! Первая гонка самых быстрых в Гумме за более чем год!

После того, как Такихиро вернулся в свой S13, он поговорил со мной. - Хочешь освежить свои навыки перед Кубком? Или к новой гонке на следующей неделе?

- Я догоню тебя через некоторое время.

После того, как S13 уехал, Дайто заговорил со мной. - Мне нужно кое-что тебе сказать.

- Впервые за несколько недель ты сказал что-нибудь. Должно быть, это важно.

- Это так. Парень, которого я победил на прошлых выходных на Миоги, сказал, что Кано победил лучшего гонщика и завоевал титул самого быстрого в Гумме.

- Хм. Что еще он тебе о нем рассказал?

Дайто объяснил, говоря голосом, который я почти никогда не слышал. - Айсукэ Кано победил парня, которого никто никогда не смог победить. Ездил на белом R32. Только гонщик, которого можно было назвать самым быстрым на Миоги, не имел против него даже шанса. И Айсукэ победил его.

- R32 Skyline – это мощная машина. Но я видел, на что он способен, оказавшись в руках любителя.

- Этот парень не был слабаком, Рёске. Он плохо бил всех, с кем сталкивался. Очевидно, хуже, чем ты. И Айсукэ победил его. Он победил загадочного Неуязвимого R32 Миоги и начал бить всех, с кем встречался.

Я пожал плечами. – Никогда не слышал об этом R32. Но я не думаю, что этот парень лгал. Хотя это многое говорит мне о Кано.

Дайто наконец снова замолчал. – Это говорит мне о том, что если бы он мог победить кого-то, кто знал, как победить этого зверя с крутящим моментом и сцеплением, которым является R32, это будет сложная гонка. Самая сложная на данный момент.

Дайто посмотрел на меня, и по выражению его лица я понял, какой вопрос он мне задает. – Нет. Я не знаю, смогу ли я победить его или нет. Чтобы выжать такую скорость и мощность из простого Туре X, он должен быть чертовски хорошим гонщик. Несмотря на то, насколько хорошо настроен его 180SX, машина может отвезти вас только до определенного момента. Именно парень за рулем этой «Серебряной Пули» и есть настоящий монстр.

Я покачал головой. Мне нужно было начать подготовку к Кубку.

III

Рёске помахал толпе, выходя к своей машине вместе с другими гонщиками. Супертрасса Окаяма была заполнена тысячами зрителей, и у него уже было огромное количество поклонников.

- Ты наш герой, Рёске!

Посмеиваясь, он держал шлем в своем белом гоночном комбинезоне, махая в ответ десяткам фанатов. Он знал, что прямо за ним стоит Дайто в зеленом защитном костюме и комбинезоне, как всегда тихий.

Диктор говорил в своей ложе, говоря в микрофон. – Сейчас 4 июня, 21:00 здесь, на супертрассе Окаяма. В этом году на трассе присутствуют несколько громких имен. Гото Ринсака вернулся после очередного звездного сезона.

Он продолжал говорить, пока камеры фокусировались на гонщиках, которых он описал. – Кейхито Усая также возвращается, надеясь свести счеты между ним и Ринсакой после результатов Кубка прошлого года. Еще есть Рёске Такахаши, новичок-суперзвезда, который побил все виды рекордов в своем самом первом сезоне. Он первый новичок в истории, который будет стартовать в Кубке Канто третьим.

- Наконец, четвертое место занимает чемпион Кубка 1992 года Дайто Рёма. Он возвращается на этом очень остро выглядящем FD3S. Толпа здесь огромная, ребята, впереди наверняка будут потрясающие гонки. Примерно минута или около того, и мы собираемся открыть Кубок профессиональной гоночной трассы Канто «Джимхана» 1994 года!

- Этим гонщикам разрешен только один комплект шин на всю гонку. Те, которые они уже носят. И согласно правилам кубка, это будет двадцать кругов на высокой скорости, так что следите за обновлениями, ребята!

Кёске подбадривал своего брата, когда тот садился в свой FC. - Это он! - сказал он другим людям в толпе. - Это мой брат стартует третьим!

Когда Рёске сел за руль своего FC, он знал, что это будет его самая важная гонка на данный момент.

III

Сидя в сиденье, я глубоко вздохнул. Я слышал толпу, тысячи людей, ликующих перед началом гонки. Камеры, трасса, свет. Эту гонку я никогда не смогу забыть. Это был эквивалент гонок с Айсукэ в гоночном мире.

Я посмотрел вперед, на машины передо мной. Был синий R32 Ринсаки и красный NSX Усяя. Потом был я в своем белом FC и зеленый FD позади меня Дайто. Еще до начала гонки я знал, что победа будет за одним из нас четырех.

Кто станет самым быстрым гонщиком во всем Канто.

Волнение, витавшее в воздухе, было ошеломляющим, мне просто хотелось, чтобы это чувство было таким же, когда я буду мчаться с Айсукэ на Усуи. Если бы не Разум игрока, я бы сошел с ума от нервозности.

Флаг, объявляющий, что нам нужно запустить двигатели, развевался, и я знал, что пришло время. Гонка вот-вот должна была начаться.

III

Несколько двигателей взревели, пока машины готовились к старту гонки. Их шины свежие, их гонщики готовы.

Флаг перестал развеваться. И на мгновение для Рёске все стихло.

Затем звук первого красного света пронзил воздух сигналом. Потом второй, потом третий

сигнал дал зеленый свет.

Рёске нажал на газ, белый FC и другие машины вылетели за пределы стартовой линии, чтобы начать гонку за кубок.

На первом круге произошли две интересные драки. Ринсака и Усая уже начали драться за первое место, Рёске и Дайто тоже начали драться.

Рёске блокировал удары слева и справа, пытаясь использовать свой мощный двигатель в своих целях на очень длинных прямых трассе. Дайто нырял влево и вправо, пытаясь обогнать, но прежде чем он успел увидеть проход, начались крутые повороты.

Ринсака, Усая, Рёске и Дайто дружно выжали сцепление на крутых поворотах трассы. Рёске ни на секунду не поскользнулся, но казалось, что Усая и Ринсака были легендарными гонщиками.

Их машины ни разу не поскользнулись, несмотря на скорость движения.

Все четыре гонщика синхронно переключились на повышенную передачу, практически одновременно ускорившись, когда вылетели из третьего поворота.

Коробка передач Рёске идеально передавала мощность, не теряя ни грамма скорости, когда он ускорялся по прямой, а Дайто шел по его следу.

Пока они боролись на протяжении всей прямой, Кёске наблюдал, как его брат был достаточно быстр, чтобы держать Дайто на расстоянии.

Пролетая со скоростью почти 200 километров в час, Рёске продемонстрировал свои невероятные рефлексy, все еще блокируя Дайто на всем пути.

В отчаянии схватившись за руль, Дайто затормозил, чтобы снизить скорость перед предстоящими поворотами.

Рёске же расположился внутри как можно ближе к стене.

Каждая машина цеплялась за поворот, а синий R32 проносился мимо поворота, за ним мгновенно следовали красный NSX, белый FC и зеленый FD.

Вылетая из поворота, Рёске даже не пришлось смотреть в стекло заднего вида, он ехал так быстро, что Дайто был поражен тем, насколько плавно он мог ускориться, не имея даже возможности попытаться обогнать.

Стрелка тахометра Рёске поднялась вверх, а турбокомпрессор зашипел очень громко. Рёске нажал на газ, наблюдая, как Ринсака и Усая снова сражаются за первое место.

Во время третьего набора поворотов Рёске убедил Дайто потратить больше сил на шины, предложив вкусную внутреннюю позицию, но Рёске сразу понял, что на самом деле она медленнее.

Поскольку Дайто вошел в поворот медленнее, чем Рёске, FC оставил FD в пыли. Дайто был шокирован тем, как быстро Рёске понял, как лучше всего войти в поворот, в котором он только что начал гонку.

«О, он точно адаптируется».

Предсказывая атаку из-за шпилек, Рёске спокойно переключил передачу и нажал на газ. Его стрелка тахометра подскочила до красной отметки, и Рёске мгновенно переключился на более высокую передачу.

Пролетая по последней прямой на последнюю пару шпилек, шины Рёске громко визжали, когда он сцепился с четырьмя лучшими гонщиками. Толпа была поражена тем, как легко Рёске смог не отставать от чемпионов Кубка, как будто он не был новичком.

- Новичок Такахаши только что провел первый круг, вытирая пол чемпионом 1992 года Рёмой!

Рёске не унимался, промчавшись под аплодисменты, и переключился на ускорение, выехав на прямую, ведущую ко второму кругу.

История была та же самая, Ринсака и Усая были слишком заняты борьбой друг с другом изо всех сил за первое место, в то время как Рёске спокойно сохранял прочность шин, по сути, сдерживая Дайто одной рукой, ожидая, кто выйдет победителем: синий R32 или красный NSX.

Дайто наблюдал, как Рёске адаптировался к трассе во время езды. Он уже знал самые безопасные места для блокировок, сохраняя при этом прочность тормозов и шин. Дайто разгонял свой FD изо всех сил, но Рёске двигался так быстро, что он мог практически игнорировать его и ждать, пока NSX и R32 разорвут друг друга на части.

Болельщики могли только с изумлением наблюдать, как FC заставляет FD следовать за ним. В шпильках Рёске уже знал, за какие углы лучше всего держаться, и с прямыми была та же история. Он мог переключаться и ускоряться так быстро, что Дайто изо всех сил старался не отставать.

«Как он может быть таким чертовски быстрым?! И он выглядит так, будто просто ждет следующих кругов!»

Однако, несмотря на свою скорость, Рёске знал, что он не сможет сравниться в мастерстве с Усаей и Ринсакой. На данный момент они превзошли всех тамошних гонщиков, и участие в их столкновении было бы просто бессмысленной тратой шин.

На протяжении десяти кругов время Рёске было превосходным, и диктор с трудом мог в это поверить.

– Номер 25 в белом FC, Рёске Такахаши устанавливает рекорды для новичков на своей трассе. Он отстает от Ринсаки только на секунду!

Рёске наблюдал, как Ринсака успешно действовал, атакуя и перехватывая линию NSX. Усая нажал на газ, заставляя двигатель Skyline мощностью 700 л.с. выдавать больше оборотов.

Толпа ревела, наблюдая, как Ринсака первым оторвался от Усаи и нырнул в первую шпильку, идущую впереди.

Рёске одобритительно кивнул, ему нравилось, что Усая, не теряя времени, сопротивлялся и мгновенно пытался отыгаться. – «Хорошо. Уничтожьте друг друга».

На 11-м круге толпа наблюдала, как Усая неустанно стремился вернуть себе первое место. Рёске чуть не оступился, насколько увлеченно он сам смотрел с третьего места, и почти позволил Дайто догнать его.

Поерзав, Рёске наблюдал, как Усая схватился за линию снаружи, пытаясь обойти Ринсаку из всех сил.

Когда они вылетели из поворота, Ринсака заблокировал удар, повернув влево и вправо, а Усая притормозил.

На прямых все машины летели на полной скорости, их время было идеальным на каждом этапе гонки. Время шло, круги подходили к концу, и Рёске обнаружил, что потеет под шлемом.

«Дайто меня толкает. И он нашел свою опору». – Он крепко вцепился во второй поворот. – «Ринсака и Усая по-прежнему идут рука об руку. Я не могу победить, если не случится чудо!»

Рёске обнаружил, что Дайто наконец-то прогрел тормоза и шины настолько, что это стало серьезной проблемой в крутых поворотах. В каждом повороте FD практически превосходил FC, сильнее толкая Рёске.

Оставшаяся часть 12-го круга была эквивалентна драке между Дайто и Рёске, они ехали так быстро, как только могли. Несмотря на скорость Дайто, Рёске по-прежнему оставался третьим благодаря точному расчету времени и равной мощности.

«Это середина гонки. Если я потеряю третье место сейчас, я никогда его не верну. И я могу поцеловать Кубок на прощание».

Рёске отлично переключал передачи, слегка тормозя, чтобы поворачивать влево и вправо, крепко сжимая пальцы, проходя повороты один за другим.

На 13-м круге толпа громко аплодировала, видя, как Ринсака проиграл Усае, а Дайто почти обогнал Рёске, выходящего из третьего поворота в первом наборе шпилек.

Рёске и Дайто ходили туда-сюда, Дайто собирался обогнать Рёске всего на секунду, прежде чем вырваться вперед в безопасное место. И Рёске переместился достаточно хорошо, чтобы создать впечатление, будто он выскользнул вперед и увеличил отрыв, прежде чем зеленый FD полетел вперед.

С визгом, когда задняя часть его машины вылетела из поворота, Дайто быстро переключился, давя на газ и преследуя Рёске, как только они выехали из поворота.

«Я не понимаю! Я не могу пройти мимо него, что бы я ни делал!»

Несмотря на то, что Рёске никогда не позволял Дайто пройти мимо него, он изо всех сил цеплялся за третье место. К счастью, Рёске получил возможность перевести дух в первой половине 14-го круга, когда Дайто был атакован Evo II позади него.

Несмотря на то, что Рёске знал, что Дайто в конечном итоге одержит победу, впереди и позади него шли битвы. Он мог дать своим шинам отдохнуть приличный круг или два, а затем вернуться обратно.

Примерно в середине 16-го круга Дайто достаточно стряхнул Evo II с хвоста, чтобы на него напал гонщик, идущий шестым. FD и FC отлично сражались на шпильках: Рёске так хорошо переключался и использовал сцепление, что не потерял ни капли прочности шин, в то время как Дайто многое потерял из-за того, как отчаянно он хотел вырваться на третье место.

В конце концов Дайто понял, что ему никогда не удастся обогнать Рёске. Он старался всю гонку, и, несмотря на то, что много раз чуть не обогнал его, не стоило тратить остаток своих шин, чтобы проиграть гонщику позади него.

Увидев, что Дайто отступил, Рёске переключил свое внимание на бой, происходящий перед ним. 17-й круг только начинался, и Усае и Ринсака явно меняли позиции и боролись на протяжении всей гонки. Рёске знал, что он не сможет победить их, основываясь на чистом опыте, но отсутствие сцепления шин с дорогой, из-за того, что они оба избивали друг друга, по крайней мере, сравняло бы счет.

Ринсака с трудом обогнал Усаю, синий R32 впервые за всю гонку терял скорость в поворотах. В

этот момент Рёске знал, что второе место принадлежит ему. Его не волновало, что он не сможет обойти Усаю, просто стать вторым в своем первом Кубке было бы уже достаточно удивительно.

Толпа вскочила с ног, тысячи людей аплодировали еще громче, когда Рёске пошел в атаку. Зная, что тормоза или шины Ринсаки плохо реагируют, Рёске почувствовал запах крови. Пришло время занять второе место.

Ринсака продержался до конца 17-го круга, прежде чем окончательно сдался.

Рёске переключился на повышенную передачу, обгоняя R32. – «Теперь ты и я, Усая. Давай начнем».

Усая знал, что остаток его шин будет посвящен этой битве. Все взгляды были прикованы к двум гонщикам: красный NSX и белый FC устроили самую напряженную дуэль в истории Кубка Канто.

Рёске знал, что Усая сдерживается, иначе он бы сжег шины, и Рёске легко выиграл бы гонку. Однако Усая был настолько опытен, что даже с ограниченной мощностью шин он удержал Рёске на нескольких шпильках и на множестве прямых.

– Это 18-й круг, и я не верю тому, что вижу! Такахаши идет вровень с лидером в своем самом первом Кубке! Усая, возможно, сдерживал его весь круг, но они равны!

Рёске прекрасно двигался, как и Усая. Красный NSX проходил поворот, используя сцепление, поскольку FC шел прямо за ним, отставая всего на несколько долей секунды.

Выйдя на прямую, Рёске не мог сосредоточиться еще больше. Победа была уже не за горами, и вхождение в историю кольцевых гонок было почти завершено. Остались только этот невероятно быстрый NSX и гонщик, обладающий достаточным опытом, чтобы сразаться с Рёске, держа одну руку за спиной.

На финише девятнадцатого круга развевался флаг, указывая, что впереди последний круг.

Шины Рёске были слабыми, но он знал, что шины Усаи в этот момент, должно быть, были намного слабее. Тогда как у него была возможность дышать, Усая всю гонку боролся изо всех сил без остановки.

Толпа аплодировала изо всех сил, наблюдая, как FC входит в шпильки так же быстро, как NSX. Усая, легенда кольцевых гонок, был поражен тем, что Рёске смог держать сцепление с дорогой настолько быстро, насколько это возможно, даже при слабых шинах.

Когда они вышли из поворота, началась финальная дуэль гонки. Рёске двигался влево и вправо,

пытаясь обогнать NSX. Схватив рычаг переключения передач, Рёске быстро переключился, оставив последний набор шпилек.

Белый FC мчался достаточно быстро, чтобы у Рёске был шанс. Воспользовавшись шансом, который у него был за долю секунды, благодаря нечеловеческим рефлексам, Рёске сразу же в последнем возможном матче выступил против легенды ралли Кейхито Усая.

– Заключительная секция последнего круга начинается, и Рёске Такахаши мчится впритирку с Усаей!

Толпа продолжала аплодировать, когда они вышли на последнюю прямую.

Рёске переключился и выжал газ, стрелка тахометра качнулась вперед и назад, а спидометра полетела вверх. На скорости почти двести тридцать километров в час толпа с крайним изумлением наблюдала, как Рёске вошел в историю Кубка Канто.

Его шины были изношены, и Усая не смог вовремя ускориться. Белый FC обогнал красный NSX, шины Усаи были просто слишком изношены, когда FC обогнал его. Несмотря на все его усилия, скорость, удача и расчет времени Рёске одержали победу.

Белый FC Рёске первым пролетел мимо клетчатого флага и выиграл Кубок.

Даже диктор аплодировал и кричал. – Потрясающая, революционная победа Рёске Такахаши! Он только что стал первым человеком в истории профессиональных кольцевых гонок, выигравшим Кубок Канто с первой попытки! Ребята, это действительно происходит!?

Кёске был первым среди толпы фанатов, который пролетел мимо охраны и вышел на трассу. Смеясь, Кёске прыгнул на руку брата, когда тот снял шлем. – Ты чертов маньяк! Ты абсолютный сумасшедший!

Рёске обнял брата в ответ, когда фанаты окружили его. Конфетти упало, когда Кейхито Усая в шоке покинул свой красный NSX. Несмотря на то, что его шины были слабыми, он знал, что то, что проделал Рёске, не смог бы сделать ни один новичок.

«Как у него хватило на это рефлексов? Откуда у него такая скорость?» – тоже в шоке подумал Дайто.

Рёске поднял в воздух кубок Гоночного Кубка Канто, сверху посыпались конфетти. Он знал, что с этих пор его белый FC под номером 25 останется в истории гонок.

Дайто просто продолжал смотреть на Рёске и тут же понял. – «Команда уличных гонок. Команда по собачьим бегам. Команда по скачкам. Меня не волнует, в какой команде этот парень хочет, чтобы я играл с ним. Он меня покори́л. Я буду в его команде, даже если это

будет последнее, что я сделаю».

III

Была пятница, и я пригласил Такихиро и Кёске на ужин, чтобы отпраздновать это событие.

Когда они вошли в ресторан, официантка заговорила. – Здравствуйте. Столик на троих?

– Да, спасибо.

Сев, Кёске покачал головой. – После сегодняшнего вечера, аники, я не могу дождаться, когда смогу присоединиться к тебе в уличных гонках. Ты меня поразил.

– Хм. – Рёске смотрел, как официантка наливает ему в чашку воду. Он крутил соломинкой вокруг чашки. – Это была не та победа, на которую я надеялся этим летом.

– Что? – Такихиро удивлённо рассмеялся. – Ты лучший новичок в истории Кубка Канто. Вероятно, в истории гонок в целом! Чего еще можно желать?

– Осталось еще победить серебряный 180SX. Не пойми меня неправильно, я рад, что выиграл сегодня. Но пока я не смогу победить Айсукэ Кано, я не могу заявить о полном и тотальном восхождении к славе.

Кёске посмотрел на него. – Что ты имеешь в виду?

– Моя сегодняшняя победа далась с трудом, но удача не была совершенно незарегистрированным фактором. Усая и Ринсака очень быстрые, да, но они практически уничтожили друг друга с самого начала гонки. Усая заставил бы меня остаться вторым, если бы его шины были прочнее.

Такихиро посмеялся над этим. – Его шины? Пожалуйста. Ты выиграл этот Кубок благодаря мужеству. Это было прекрасно.

– Я согласен. Дайто и Усая сделали гонку очень сложной. – Я сказал. – Но эквивалент в мире уличных гонок совсем другой.

Такихиро скрестил руки на столе. – Теперь я в замешательстве. Что ты имеешь в виду совсем другим?

– Победа над Айсукэ Кано была бы исключительно моей заслугой. Никаких других гонщиков, никакой трассы, никаких правил, никакого Кубка. Только честь и уважение. Не говоря уже о

том, что Айсуке станет для меня самым трудным испытанием со времен Якумы.

- Но ты победил его, аники. Разве ты не сможешь побить и этого парня? - Спросил Кёске.

- Проблема в том, что я понятия не имею. - Покачивая головой, я объяснил. - Айсуке редко участвовал в гонках публично, за исключением нескольких важных защит титула самого быстрого уличного гонщика в Гумме. Судя по тому немногому, что я смог понять, его стиль сложен, но прост. Должно быть, очень сложно найти слабое место.

- Он пилот Nismo, которого никто не может победить. - Кёске пожал плечами. - Это не может быть таким уж большим делом.

- Это большое дело. - Мы с Такихиро почти сказали это вместе, пока я продолжал объяснять. - Я никогда не встречался с таким опытным уличным гонщиком, как он. Он был самым быстрым уже больше года, а я только начал участвовать в гонках в январе этого года. Все, что я сделал до сих пор, должно поставить меня на чисто твердую почву.

- Я не понимаю. Поэтому он так хорош? - спросил Кёске.

Я все еще продолжал объяснять. - Он хорош не только потому, что является лучшим гонщиком Nismo. Он хорош, потому что активно стремится динамично улучшать свой стиль. Он настолько предан спорту, насколько это возможно, и никто на гоночной арене до сих пор не смог победить его, потому что никто не воспринимает это так серьезно, как он.

- Но ты еще никогда не проигрывал гонку. - Отметил Кёске.

- Верно. Но Айсуке не зря самый быстрый в Гумме. Судя по тому, что я слышал, 180SX — это больше, чем просто хороший тюнинг. Он сам является настоящим оружием позади этой «Серебряной Пули» Туре Х.

Когда я взглянул на свой уровень, я понял, что получение Кубка дало мне только один уровень. Теперь я по-настоящему понял, насколько эффективно работает ограничение уровня. С этого момента мне придется сражаться изо всех сил, чтобы получить каждый уровень, который смогу.

В каждой гонке, в которой я участвовал до сих пор, несмотря на мою гонку с Якумой, даже потому, что он знал Усуи намного лучше, чем я, мне было комфортно, потому что я был на более высоком уровне, чем они. Сейчас? Айсуке сейчас находился на три уровня выше меня, и это теперь очень многое значило.

Усуи действительно был площадкой для нас обоих, поскольку я тренировался там всего несколько раз и гонял там примерно так же часто. Это будет не просто очень-очень тяжелая гонка, это будет самое сложное испытание, с которым я когда-либо сталкивался. Этот 180SX

был самым быстрым в своем роде, ни одна модель Nissan, которую я до сих пор встречал на улицах, не могла двигаться так быстро. Даже эти чудовищные BNR32.

Но опять же, настоящая проблема была не в машине. А в гонщике.

III

Неделю спустя на перевал Усуи собрались уличные гонщики и фанаты гонок со всей Гуммы, чтобы посмотреть гонку. Примерно за две недели распространилась молва об этом новичке на гоночной сцене, который проложил себе путь через трассу «Джимхана», завоевав Кубок в своем первом сезоне, и побеждал лучших гонщиков на всех встречах всю весну.

Несмотря на то, что это была середина июня 1994 года, новости о гонке быстро распространились по телефону и из уст в уста. Айсукэ Кано, бесспорный самый быстрый уличный гонщик в Гумме, на своем гладком серебристом тюнингованном Nismo 180SX должен был встретиться с новичком-суперзвездой Рёске Такахашаи на своем белом FC. Никто уже много лет не слышал о подобных гонках, начиная с самых первых лет уличных гонок.

Галереи были переполнены, а за ограждением C-121 пара девушек приготовилась наблюдать за разворачивающимися гонками.

– Это лучшее место, ты так не думаешь? – Саюки прислонилась к двери старого Nissan Sentra своего отца. – Посмотри, сколько здесь людей!

– Я их не виню. – Сказала Мако. – Эта гонка поможет мне решить, получим ли мы ту машину, о которой ты так много говорила.

– Что? Я думала, ты уже решила это! – сказала Саюки. – Ты помнишь, что я сказала, не так ли?

– Это все еще большие деньги. – Вздыхнув, Мако кивнула. – Но да, я помню. Это должен быть FR, какую бы машину мы ни получили.

– Верно!

Недалеко от того места, где они разговаривали, на галерее разговаривала пара мальчиков лет 19. – Так чувак, здесь тесно или нет? – Спросил Кенджи.

Икетани кивнул. – Да, чувак. Я уже разговаривал с отцом, он сказал, что может помочь мне получить права в следующем месяце. Тогда мы сможем найти серьезную резину, которую можно сжечь.

– Резина? Единственная резина, которая меня интересует, это то, сколько женщин мы сможем

получить, участвуя в уличных гонках. – Пошутил Кенджи, узнав, сколько там было девушек. – Тем не менее, я уже знаю, какую машину хочу приобрести в ближайшее время, поскольку смогу накопить на нее деньги.

– Ах, да? – спросил Икетани. – Какую?

– 180SX.

– О, только потому, что нынешний чемпион по уличным гонкам ездит на нем? Что произойдет, если он проиграет сегодня вечером?

Кенджи махнул рукой. – Ни в коем случае, чувак. Даже если бы он проиграл, я бы уже остановился на одном. Это отличный выбор, много лошадиных сил, и это FR.

– Хм. Кано определенно помог мне сделать выбор. Вместе с ним Nismo есть чем гордиться. – Икетани с гордостью повернулся к своему другу. – Я выбираю S13. Я уже давно коплю.

Вернувшись на вершину, Рёске наблюдал, как идет подготовка к гонке.

III

Стартовая линия была наполнена оживленной болтовней. Еще по дороге я знал, что там были все фанаты гонок и уличные гонщики Гуммы. Сегодня вечером должен был определиться самый быстрый в Гумме. Летом 1994 года это станет самым ярким событием для всех. Я посмотрел на часы: было 21:06. Это означало, что гонка начнется через двадцать четыре минуты.

Прошло немного времени, пока я расслабился, наблюдая, как толпа переговаривается друг с другом.

Айсукэ еще не пришел. Ни его, ни его Туре Х поблизости от перевала не видели. Мне все еще было интересно, почему он выбрал Усуи. Конечно, выбор Акаги или Миоги ставил и его, и меня в существенное невыгодное положение, но Акина была неплоха. И он не хотел иметь с ней ничего общего.

Усуи был особенным курсом. Из-за отсутствия большого количества прямых участков дорога зависела исключительно от навыков гонщика. Тюнинг и мощность в значительной степени улетучились, все, что имело значение, это то, насколько хорошо вы сможете справиться с крутым поворотом.

Несмотря на это, я не очень волновался. Тем не менее Кёске посмотрел на меня. – Ты нервничаешь, аники?

Я покачал головой. – Нет. Голова путается перед гонкой. Еще и водить машину не позволяет.

– Верно. – Однако Кёске выглядел нервным. – Я не нервничал перед тем, как ты выиграл Кубок на прошлой неделе. Это была всего лишь кольцевая гонка. Но это улица, она совсем другая.

– Так и есть.

– Все говорили так, будто этот парень действительно может тебя победить. После того, как ты ничего не делал, кроме победы, с тех пор, как начал заниматься гонками.

Я пожал плечами. – Я участвую в гонках всего несколько месяцев. Но, к счастью, я разработал хорошую стратегию.

– Не подскажешь, какую?

Я покачал головой. – Не могу. Просто смотри, ты увидишь.

– Да ладно. Скажи мне...

– Извините, что прерываю. – Такихиро подошёл к Дайто. – Привет, Рёске, – сказал Такихиро. – Мы разместили людей по всей горе, чтобы они могли определить время забега и помочь рассчитать время. Они должны быть готовы к работе, когда Кано приедет, и мы сможем стартовать.

– Где Якума? – Я поинтересовался.

– На повороте 83 с рацией. Сказал, что болеет за тебя, если это что-то значит, — ответил Такихиро.

Я кивнул, отказываясь улыбаться. – Да. Спасибо.

Толпа зашумела и слегка ахнула. Айсуке и его 180SX прибыли. Люди в основном слышали о нем и его 180SX, и даже не имели возможности его увидеть. Число людей, которые это сделали, вероятно, было однозначным, я не винил его в том, что он был отшельником.

Когда ты водишь машину так же хорошо, как он, реклама в основном сводится к показухе.

По этой причине эта гонка будет зависеть исключительно от навыков, а не от денег. Несмотря на то, что и мой FC, и его 180SX одинаково тюнингованы как для горных гонок, так и для гоночных трасс, мы оба знали, что умение проходить повороты будет иметь решающее значение. Здесь не будет обгонов с помощью турбонаддува.

Когда я увидел, как он подъехал ко мне на старте, я понял, что гонка скоро начнется. Я проверил часы. Было 21:27.

Система снова предоставила мне много полезной информации.

На данный момент, зная, что я столкнулся с соперником, у которого такой же свежий комплект шин, как у меня, и тот, кто использует легкий FR с сильным турбонаддувом, мы были бы равны во всех отношениях, за исключением опыта. У меня был исключительный сезон новичка, но у него было гораздо больше опыта.

Я знал, что эта гонка будет самой сложной на данный момент. Все, с кем я участвовал в гонке, либо были на трассе, либо ниже уровнем. На этот раз все будет по-другому. Гумме предстояло увидеть величайшую демонстрацию навыков вождения и скорости за долгое время.

В эту ночь я либо стану Белой Кометой Акаги, либо растворюсь в неизвестности уличных гонок, потерпев неудачу в своем величайшем испытании.

Такихиро крикнул: – Гонщики! На старт!

Когда я сел в машину, я почувствовал, насколько напряженным был перевал. Это было не так захватывающе, как я надеялся перед Кубком.

Это было нечто большее.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3267658>