

Состязания в Чичibu представляли собой, по сути, состязание между людьми, спонсируемое местными магазинами. От автопроизводителей до сетевых семейных ресторанов — люди делали ставки и спонсировали автомобили, чтобы участвовать в гонках друг против друга.

Поднеся бинокль к глазам, я увидел, как подходит к концу последняя гонка. Насколько я мог судить, единственным по-настоящему опытным гонщиком был молодой человек, занявший первое место, по имени Дайто Рёма. Он не был кем-то особенным, но он был самым сильным гонщиком, которого я когда-либо встречал.

Кёске устроился в веломагазин и все еще занимался боксом, как и потребовал мой отец. Он, наконец, перевернул сценарий и, казалось, сделал что-то полу-полезное в жизни, однако читая газету он только согласился с тем, что я и Кёске продолжили заниматься гонками.

Однако, и в этом была проблема, он не дал мне ни копейки, чтобы помочь финансировать «Красные Солнца». Это означает, что мне придётся купить FD Кёске, массу модификаций и обслуживания для нескольких автомобилей, а также шины. Это означало, что мне нужно будет заработать около пяти миллионов иен, чтобы хотя бы надеяться на достижение того, что мне нужно.

К счастью, система сломана по двум причинам.

Во-первых, она может дать мне то, чего другие никогда не смогут получить:

При нынешнем темпе за последние несколько дней, используя этот новый турбокомпрессор, я накопил более полумиллиона иен и более пятнадцати уровней за неделю. Система дала мне неограниченный запас двух самых ценных ресурсов, которые у меня были: времени и денег.

Это означает, что через десять недель я, скорее всего, получу легендарный статус и смогу соревноваться с Бунтой, и меня поддержит целая команда лучших гонщиков.

Во-вторых, это позволило мне оценить способности любого гонщика, просто взглянув на него. Это означало, что в конечном итоге мне потребовалось две секунды, чтобы определить, стоит ли кто-то моего времени.

Дайто Рёма был раллийным гонщиком 42-го уровня, но о нем и его новеньком зеленом FD, только что сошедшем с конвейера, говорили на трассе. Он лишь изредка допускал ошибки при перестроении или смене полосы движения и обычно финишировал первым в большинстве ралли. Дайто спонсировали несколько местных семейных ресторанов, а это означало, что технически он не владел своим FD.

Однако благодаря правилам автодрома Дайто был единственным владельцем своей машины. Ему нужно было только делиться частью своих доходов с ресторанами, которые его спонсировали, и носить необходимые наклейки, чтобы рекламировать их во время гонок на трассе.

Наконец, Дайто был самым загадочным из гонщиков, которых я когда-либо встречал. Кроме нескольких коротких разговоров с людьми на трассе Дайто ни с кем не разговаривал, даже со своими спонсорами, которых он обычно просто слушал, когда они приходили проверить его. Распространялись слухи, что он вообще не умеет говорить.

В любом случае, он более чем заслужил мой интерес. Единственная проблема заключалась в том, как завоевать его уважение. После небольшой платы и прохождения нескольких тестов на время мне разрешили присутствовать на моем первом состязании сегодня утром. Гора Акаги была гораздо более коварной и давала мне гораздо лучшую реакцию, чем у кого-либо на трассе.

Во-первых, Акаги была гораздо опаснее. Если бы кто-то разбился на ралли, сработала бы система безопасности. Однако если бы кто-то разбился на Акаги, ему бы посчастливилось уйти живым.

Во-вторых, система позволила мне научиться использовать FC на полную мощность на Акаги так, как не смог бы ни один другой гонщик. Добавьте к этому мой природный гоночный талант, и я уже на 39-м уровне стал зверем.

Однако я кое-что понял. Максимальный уровень, который любой НПС мог иметь, по крайней мере, на смоделированной трассе Акаги, составлял 80-й уровень, а это означает, что мой пик, скорее всего, будет где-то от 75 до 90. Это означало, что легендарный статус был практически невозможен, мне пришлось бы начать побеждать гонщиков, которые, вероятно, были больше не активны, как Бунта, и долгое время недоступны для меня.

Разум игрока также дал мне преимущество на трассе. Некоторые гонщики очень нервничали бы, если бы не выступали так, как того хотели их спонсоры, их могли бы легко выгнать. Будучи гонщиком, спонсируемым частным образом, я был там только для того, чтобы получить опыт, иены и, надеюсь, убедить Дайто, присоединиться к «Красным Солнцам».

Прежде чем я начал свое первое ралли «Джимхана», член персонала зашел в мой гараж, чтобы убедиться, что все в порядке.

Мне пришлось стартовать с 19-го места из 20 гонщиков, поскольку это была моя первая гонка.

Сигнал прозвучал, когда красный свет сменился зеленым и гонка началась.

Дополнительная мощность, которую я приобрел, позволила мне вырваться вперед на нескольких мест на первых нескольких кругах.

Я легко обогнал Honda Civic EG6 и несколько более медленных машин. Система отметила, что я уже был на 16-м месте.

Я переключил передачу, и гонка действительно началась, когда первый круг закончился.

III

Рёске сместился и нажал на газ, обгоняя гонщиков слева и справа, прежде чем достичь истинной точки отсечения. Десятое место, где между ним и Дайто оказались настоящие опытные гонщики.

Диктор рассмеялся из своей будки. – Номер 25, белый FC только что проложил путь на своем первом круге! Осталось девятнадцать, и он устанавливает рекорды!

Рёске прищурился, сосредоточившись на задней части BNR32 перед ним. Сосредоточившись, чтобы переключить передачу перед следующим поворотом, он быстро обогнал его во время разгона и вышел на одиннадцатое место.

Его турбокомпрессор громко шипел, Рёске толкнул FC, чтобы увидеть перед собой NSX. Он знал, что будет сложнее, но нацелился на седьмое место перед пятым кругом.

На втором круге гонка стала усложняться. Рёске знал, что часы тикают. Если он не сможет достичь седьмого места до 5-го круга, он никогда не сможет использовать свою стратегию простого ожидания до 17-го круга, чтобы сделать свой ход.

Прищурившись, Рёске не увидел ни малейшей возможности, одновременно защищая свою позицию от фиолетового Nissan R32 позади него и пытаясь обогнать идущий впереди NSX.

Все три машины поворачивали налево и направо на поворотах. Улыбаясь, Рёске увидел свою возможность, выходя из последнего поворота. Переключившись на повышенную передачу, Рёске сделал ложный обход влево, чтобы захватить внутреннюю часть во время следующего правого поворота.

Из-за слишком крутого поворота NSX уступил десятое место Рёске.

«Осталось еще три». – Подумал Рёске.

– Какая звездная игра новичка Такахаши! Он мчится с головокружительной скоростью, а второй круг только наполовину пройден!

Рёске сосредоточился на следующей машине — красном FD. Он знал, что гонщик знал, что у него удачная линия, и ему отчаянно нужна была его позиция. Вместо того, чтобы подчиниться во время бессмысленного круга, FD был неумолим, ускоряясь, когда увидел, что Рёске появился в его зеркале заднего вида.

Сделав глубокий вдох, Рёске расслабился. Примерно в середине третьего круга он понял, что ему нужно будет сделать ход.

«Вот так». – Подумал Рёске, когда FD выдвинулся еще немного вперед, чтобы получить передышку. – «Просто остынь пока. Мы поговорим позже».

Это дало Рёске больше времени, чтобы сделать еще две вещи. Сохранить немного выносливости для последующих кругов, а также постараться лучше удерживать свою позицию. Направляясь к третьему кругу, Рёске только что заметил, что R32 и NSX позади него поменялись позициями.

«О, это плохо».

Рёске знал, что ему нужно занять место FD, иначе через несколько ходов его поджарят.

Застигнув FD врасплох, Рёске на S-образных поворотах вышел за внешнюю линию. Во время сцепления ему пришлось вытащить козырный козырь из рукава и продемонстрировать единственное преимущество стандартной коробки передач FC: средние повороты.

Вместо того, чтобы лучше рассчитывать время, Рёске полагался на более легкую раму FC, чтобы лучше справиться с поворотом. Он пролетел мимо FD на следующем повороте, уже лучше позиционируя себя на повороте.

«Удачи». – Подумал Рёске, видя, как через пять секунд на FD напали в его зеркале заднего вида. – «Удачи вам обоим».

Рёске переключился на повышенную передачу. – «Я на девятом месте. Либо я обгоню двух парней передо мной до следующих двух кругов, либо Дайто даже не увидит меня в своем зеркале заднего вида».

Рёске знал, что игра изменилась. Каждый гонщик там заметил, как он обошел десять мест в первом ралли, в котором он когда-либо принимал участие.

Толпа тоже это заметила и была взволнована, возбужденно болтая. Даже спонсоры начали грызть ногти, надеясь, что их гонщик не опозорится в следующий раз из-за новичка, впервые выступающего в гонке.

Рёске посмотрел на EG6 перед ним. На прямых участках у него было преимущество, но на поворотах EG6 обладал великолепной силой сцепления благодаря своей компоновке FF.

«Ладно, давай потанцуем». – Рёске переключился на пониженную передачу, начиная обгонять его справа.

Голубой EG6 был шокирован тем, насколько нагло напал стоявший за ним FC. Без малейшего страха белый FC на каждом повороте соответствовал его скорости. Рёске изводил его на каждом повороте среди извилистых участков.

В конце концов, вместо того чтобы сражаться до конца третьего круга, EG6 предпочел пропустить FC.

Глубоко вздохнув, Рёске потер шею под шлемом. - «Еще один круг. Еще одно место».

Последний гонщик, занявший седьмое место, был совсем не похож на того, кого Рёске еще видел. Управляя редким, недавно выпущенным белым Evo II, гонщик был совершенно спокоен, быстр и хитер. За два коротких поворота Рёске понял, что нужно либо обогнать его на этом круге, либо остаться на восьмом месте до конца гонки.

Громко визжа шинами с помощью сцепления, Рёске использовал прямые участки в своих интересах, ныряя влево и вправо, пытаясь пройти.

На ускорение Evo II не обращал внимания, используя свою превосходную коробку передач и тормоза, чтобы обогнать Рёске во всех отношениях во время прохождения поворотов с сцеплением.

Ударив по рулю, Рёске понял, что не сделал ничего, кроме раздражения гонщика, а уже прошла первая четверть круга.

Гонщик покачал головой, смотря в зеркало бокового обзора, видя, что Рёске снова бессмысленно атакует. - «Кто вообще этот ребенок? Как он смог зайти так далеко в столь раннем этапе гонки?»

Вместо того, чтобы вырваться вперед и легко обогнать идущего перед ним гонщика, Evo принял вызов Рёске. - «Ты хочешь потанцевать?» - Подумал гонщик Evo. - «Давай потанцуем, новичок».

Контролируя поворот только с помощью газа и небольшого контрруления, Рёске отлично справился с поворотом, выполнив любимый критический прием во время поворота, соответствующий огромной скорости Evo.

Демонстрируя свой полный привод, Evo плавно вышел из поворота, Рёске ехал за ним следом.

Наконец-то сумев сократить дистанцию, Рёске вздохнул с облегчением внутри своего шлема. - «Половина круга пройдена. Теперь битва действительно начинается».

Начав сожалеть о своем решении, Evo увидел, что Рёске обладает такими же серьезными навыками, как и он. Он мог входить в повороты с той же скоростью, что и он, а если не мог, то

оставался в пределах поля зрения.

Во время прямых Evo II знал, что Рёске не хочет отстать. Не после того, как в этом бою было использовано слишком много тормозов и шин.

«Почему ему так важно обойти меня?» – Гонщик Evo ускорился после переключения на повышенную передачу. – «Это всего лишь четвертый круг, новичок!»

Не обращая внимания на то, сколько он поставил на кон, Рёске пошел ва-банк. Он нажимал на газ на каждой прямой и сильно давил на шины на поворотах.

Вздыхнув, гонщик Evo понял, что сможет вернуть себе позицию позже. – «Ладно, ты так сильно этого хочешь? Вот ты это заслужил. Глупый, глупый ребенок». – Подумал он, отказываясь от превосходной позиции во время крутого поворота.

Рёске, казалось, почти растворился в своем ковшеобразном сиденье. Наконец, он мог комфортно расслабиться в течение следующих десяти кругов или около того.

Толпа заинтересовалась: почему этот новичок так хорош в соревнованиях, имея всего лишь FC и небольшую пачку денег?

Рёске расслабился, лишь изредка поглядывая в зеркало заднего вида, чтобы проверить, хочет ли Evo II снова сражаться. Не желая рисковать большей прочностью шин во время поединка, оба держались на удобном расстоянии друг от друга.

Следующие десять кругов были для Рёске скорее формальностью. Он даже мог видеть Дайто далеко впереди, который абсолютно доминировал над каждым, кому не повезло попытаться бросить вызов его позиции.

Рёске посмотрел на маленькую иконку, которую показала ему система.

«Это 15-й круг. Пришло время сделать ход».

Видя, как FC ускорился и покинул свою удобную седьмую позицию, чтобы рискнуть всем, толпа вскочила с ног для аплодисментов. Диктор рассмеялся в своей кабинке. – Новичок Рёске Такахаши ставит на все! Он хочет войти в пятерку лучших в своей первой же гонке!

Гонщик на Evo уважительно кивнул, желая, чтобы у него хватало смелости и навыков в ранние годы. – «Иди, возьми их, малыш!» – Подумал он, потряхивая кулаком.

Рёске начал сокращать разрыв между ним и красным R32. – «Я иду за тобой, Рёма».

Удивив его тем, какое расстояние FC преодолел во время шпилек, Гонщик за рулем R32 чуть не побледнел от бледного страха под шлемом. Он знал, что Рёске был охотником, который копил и накапливал выносливость на протяжении целых десяти кругов. Не пытаясь сдать так легко, R32 вел проигрышную битву на протяжении четырех шпилек и трех разных прямых участков.

Увидев представившуюся возможность, Рёске триумфально переключился на более высокую передачу. Прохождение R32 во время отличной прямой. Не имея сцепления и выносливости, чтобы продолжать движение, R32 сдался, его быстро съел Evo позади него.

Рёске это не волновало, он был слишком сосредоточен на NSX, идущем пятым. Он знал, что даже если ему не удастся догнать Дайто в этой гонке, он, по крайней мере, сможет привлечь его внимание, войдя в пятерку лучших в своем первом матче.

С NSX было немного сложнее, но Рёске в конце концов увидел его слабое место на 16-м круге. NSX слишком сильно стер комплект задних шин. Воспользоваться этим будет сложно, но он знал, что в рискованной игре седьмая шпилька на А-участке трассы будет лучшим способом обогнать его.

Рёске слегка нажал на тормоза, используя жесткое сцепление на протяжении всей шпильки. Он сосредоточился, настал седьмой поворот.

Практически обхватив внутреннюю часть и коснувшись стены, Рёске медленно подкрался во время поворота.

Сдаваясь, гонщик NSX быстро затормозил и дал место, чтобы не рисковать катастрофической аварией.

- И Такахаша просто поставил все на кон и занял место в пятерке лучших в своей первой гонке! - Сказал диктор.

Толпа уже сильно разрослась, разговоры о новичке, обошедшем в своей первой гонке 14 гонщиков, поразили местных жителей Чичибу.

Маленькие дети приветствовали FC, который ехал сразу после четвертого места.

Стиснув зубы под шлемом, гонщик Sil80 знал, что его ждет адская битва. Он нажал на газ и быстро переключил передачу, чтобы войти в поворот вместе с Рёске.

«Да, я здесь, приятель». - Подумал Рёске, зная, насколько это удивительно для новичка. - «Давай сделаем это».

Оказалось, что противник был гораздо более легким, чем в предыдущих битвах, Рёске

наблюдал, как гонщик Sil80 был довольно слабым и в основном обходился бюджетом. Рёске пришлось признать, что Sil80 был хорошо тюнингован и очень плавен в поворотах и ускорениях, но ему не хватало какой-либо утонченности, которая создавала бы уникальный или динамичный стиль вождения.

Легко обойдя его за несколько коротких поворотов, Рёске нацелился на третье место.

Посмотрев один раз в зеркало заднего вида, гонщик Evo был вынужден посмотреть дважды. – «Это новичок? Какого черта!?»

После того, как он уже сразился с Evo, оказавшийся немного предсказуемым противник немного ошибся, Рёске увидел возможность через несколько ходов и занял третье место.

Гонщик, следующий вторым, кивнул. Он знал, что у него нет шансов, и хотел избавить себя и Рёске от хлопот. Пилот NSX знал, что его рейтинг достаточно высок, и его спонсор был достаточно доволен. В любом случае, он все равно уже выходил на пенсию.

«Удачи, малыш». – Гонщик NSX уважительно кивнул Рёске, зная, что он слишком стар для борьбы в себе. – «Я пытался годами, посмотрим, сможешь ли ты хотя бы следовать за ним».

Дайто Рёма, известный в Чичибу и на раллийной трассе Канто своими почти идеальными результатами, широко раскрыл глаза от того, что увидел в зеркале заднего вида.

– Дуэль на всю жизнь вот-вот произойдет на последних трех кругах, ребята!

Теперь уже переполненная толпа громко приветствовала Рёске. Молодая 18-летняя девушка по имени Мако Сато даже перестала рассматривать одежду вместе со своей подругой Саюки, когда узнала о происходящем.

Саюки рассмеялась, откидывая волосы назад, видя, как FC бросает вызов FD. – Он впечатляющий гонщик. Первая гонка, а он второй? Ух ты!

Мако пожал плечами. – Посмотрим, как пойдет дело.

Рёске начал сражаться с зеленым FD по углам, и навыки Дайто были равны навыкам Рёске, шокируя толпу.

– Я все еще в шоке! – Диктор засмеялся, когда камеры сфокусировались на дуэли FC и FD на поворотах. – Новичок Такахаши бросает вызов ветерану-суперзвезде Рёме!

Рёске знал, что момент настал. Именно по этой причине он вообще удосужился поехать в Чичибу. Вот почему он занимался разведкой в матчах, направленных на уничтожение эго, со

ставками и правилами, называемыми «ралли».

Дайто сохранял спокойствие под давлением, заставляя свой турбокомпрессор громко шипеть. Его роторный двигатель громко гудел, когда он мчался по прямой, Рёске ехал следом.

Демонстрируя великолепное ускорение FC и нулевую турбо-задержку, Рёске соответствовал скорости Дайто на прямых участках. Перемещаясь и поворачивая, Дайто быстро вошел в поворот, Рёске оказался рядом с ним, прежде чем они оба вылетели на последнюю прямую 18-го круга.

Рёске решил сохранить остатки своих шин, приложив достаточное давление, чтобы оставаться на расстоянии атаки зеленого FD, но все же желал сохранить остатки своей энергии для последней отчаянной атаки на 20-м круге.

Увидев развевающийся флаг, указывающий на то, что гонка близка к завершению, Дайто спокойно переключил передачу, зная, что Рёске попытается напасть на него. Нанеся удар первым, Дайто продемонстрировал мощь своего FD и большой крутящий момент, ускорившись на первом прямом участке.

Рёске это не смутило, он использовал крутые повороты, чтобы немного наверстать упущенное. Здесь у Дайто было преимущество: его коробка передач и подвеска были превосходны, но их навыки прохождения поворотов и поворотов были одинаковыми. Системные способности Рёске просто давали ему слишком большую скорость обучения, когда дело касалось гонок.

Рёске знал, что настоящая битва еще впереди. Здесь ему пришлось цепляться за тот клочок пространства, который он занимал между своей машиной и FD. Белый FC ускорился при переходе к последней трети гонки.

- Он идет на это! Номер 25 в белом FC стремится к победе в своей первой гонке! И я до сих пор не могу в это поверить! Первая гонка!

Движение Рёске было очень сильным, с ним в тот день мог сравниться только Дайто. Впечатленный, но не потрясенный, Дайто поворачивал налево и направо на поворотах, причем белый FC и зеленый FD сражались на последних поворотах перед длинными прямыми, завершаемыми крошечными поворотами последней части 20-го круга.

Рёске выпрямился в своем ковшеобразном сиденье, переместился и ускорился, чтобы прижаться к Дайто. Не настолько близко, чтобы они оба были в опасности, но достаточно, чтобы он был близок к тому, чтобы занять линию.

Шокируя всех, включая толпу и Дайто, Рёске продемонстрировал наглое отсутствие страха, которое дали ему и Разум игрока, и горный курс, преследуя его.

- Вот и все, ребята! Такахаши и Рёма выкладываются на полную!

На последней прямой Рёске вышел за внешнюю линию, обе машины выжимали газ бок о бок.

Имея почти равную мощность, это была битва упорства и мужества до финиша.

Секундомер тикал идеально, член экипажа несколько раз моргнул, прежде чем повернуться к другому члену экипажа. Все, что потребовалось, — это кивок, и воздух разнесся ураганом аплодисментов.

- Он сделал это! Рёске Такахаши только что выиграл ралли в своей первой официальной гонке!

В шоке, Мако стояла неподвижно, пока Саюки смеялась и подпрыгивала, обнимая ее. - Этот пилот FC действительно нечто! Заставляет тебя дважды подумать о нем, да!?

Когда Рёске вышел из своего FC, он понятия не имел, что только что сделал. Его окружила толпа, были сделаны фотографии, когда он получал маленькую медаль, которую получал каждый первый призёр. Впервые за несколько ралли Дайто наблюдал, как ему не присудили первое место.

Когда Рёске снял шлем, его рука пожималась больше раз, чем он мог сосчитать.

III

Я оглядел толпу, а затем медаль в моих руках. Я знал, что система — это не шутка. Примерно за несколько недель я прошел путь от однозначного уровня до победы над ветеранами ралли.

«Маэбаши Дэйли здесь, пожалуйста, позировать для фото, мистер Такахаши». - Попросил репортер, когда мне пришлось стоять возле двери машины.

Ко мне подошла группа маленьких детей с блокнотами в руках. - Можно нам взять ваш автограф, пожалуйста?

Появился Дайто, снимая шлем. Черноволосый молодой человек разгладил волосы прежде чем приблизиться ко мне в своем зеленом гоночном комбинезоне.

Я обратился к толпе людей, которые поздравляли меня, просили автографы и спрашивали, как я сделал то, что сделал. - Не могли бы вы дать нам немного места?

Я повернулся к Дайто, когда огромная группа людей отошла за пределы слышимости. - Правда ли, что они говорят? Ты немой?

Посмеиваясь, Дайто скрестил руки на груди. – В большинстве случаев да. Но не для чего-то подобного. Это действительно был твой первый раз на трассе?

- Не технически. У меня было несколько тренировок, но я никогда раньше не соревновался.

- Ты только что побил все рекорды на региональной «Джимхана» в Канто. Знаешь, что это значит? Для меня? Для гоночного сообщества? Для кого угодно? – Спросил он.

Я усмехнулся. — Да, знаю. Но...

- Где, ради всего святого, ты научился так водить машину?

Я говорил честно. – Если хочешь знать, гора Акаги.

Дайто выглядел так, словно собирался потерять сознание от шока. – Ты уличный гонщик? В горах? Ты имеешь в виду, что ты дрифтуешь?

- Совсем немного. Я считаю, что это полезно только в некоторых областях. Но это дало мне хорошие рефлексы.

- Почему ты решил участвовать в гонках? Откуда у тебя на это деньги? Как ты...

- Позволь мне объяснить. – Сказал я, используя спокойный голос Рёске. – Я собираю группу уличных гонщиков, которые должны быть самыми быстрыми в Гумме и, надеюсь, во всем Канто. Сюда входят и люди, которые профессионально участвуют в гонках, как и ты.

- Подожди, ты хочешь взять меня в команду?

- Ты можешь не торопиться, обдумывая это. Тебе не обязательно давать мне ответ сейчас, потратить столько времени, сколько захочешь, чтобы обдумать предложение. Если ты присоединишься, тыкрепишь свой статус в гоночном сообществе. Я хотел бы получить официальную печать одобрения «Джимхана» для «Красных Солнц Акаги».

Дайто усмехнулся. — Что, этой медали мало? Кто ты вообще такой?

- Рёске Такахашаи.

- Да, я уже это знаю. Кто ты на самом деле?

- Я всего лишь студент-медик с большим количеством денег, который надеется действительно что-то сделать в этом неорганизованном и беспорядочном гоночном сообществе, в котором мы

находимся сегодня. А также подать хороший пример для моего младшего брата Кёске.

Дайто кивнул, держа в руках шлем и перчатки. – Ну, ты определенно заслужил мое внимание, это точно. Я изучу это, пока не собираюсь брать на себя какие-либо обязательства, но сначала хочу почувствовать это гоночное сообщество.

– Полностью понимаю. Никакого давления. – Я кивнул в ответ.

– Где я могу тебя найти?

– Сегодня вечером в семь на горе Миоги. Там будет встреча. Может, даже посмотрю несколько гонок. По крайней мере, ты точно почувствуешь, на что это будет похоже. Черт возьми, это будет моя первая встреча.

Дайто снова усмехнулся. – Ты действительно полон сюрпризов. Я с нетерпением жду встречи с тобой сегодня вечером.

– Так же. – Я сказал это перед тем, как вернуться в свой FC. – Да, и кстати, ты телеграфируешь.

– Телеграфирую? – Спросил Дайто.

– Прежде чем ты хочешь отвоевать пространство, ты всегда ждешь около трех секунд и делаешь вид, будто пытаешься захватить внутреннюю часть. Ты, вероятно, едешь слишком быстро против всех остальных, но против меня, который видит тебя насквозь, это слишком очевидно. – Сказал я, прежде чем закрыть дверь.

III

Мой младший брат-блондин вздохнул, сидя на сиденье рядом со мной. – Итак, ты выиграл глупую гонку в Чичибу. Кого это волнует?

– Мне не все равно. Это была моя первая гонка.

– Кучка старперов просто спорит и орёт друг на друга, чтобы узнать, какая группировка из семейных магазинов сможет спонсировать самого быстрого парня. Какое это вообще имеет значение?

Я слегка приподнял бровь, продолжая ехать. – Для меня это очень важно. И я хочу, чтобы ты стал частью сообщества, Кёске.

— Подожди, ты действительно серьезно это говорил?

- Вот почему я заставил тебя делать все эти вещи, чтобы произвести впечатление на нашего отца. Иначе он бы никогда не одобрил.

- Значит, ты пытался заставить меня исправиться, просто чтобы втянуть меня в преступления?

Я улыбнулся. - Это не преступление. Я разговаривал с членом местного совета...

- Также преступление. Ух ты! Полагаю, ты не такой пай-мальчик, как я думал! - Кёске засмеялся и похлопал меня по плечу. - Мой старший брат продвигается в жизни!

- Я не знаю, будет ли это много значить. Но Дайто Рёма сказал, что встретится с нами сегодня вечером здесь, в Миоги. - Сказал я, поднимаясь на гору. - Он пока ни к чему не обязуется. Но он...

- Подожди, Дайто Рёма? Чемпион Кубка Канто Дайто Рёма? Как ты заставил его приехать сюда?

- Значит, тебя волнуют раллийные гонки.

- Не крошечные гоночки в чертовом Чичибу! Я говорю о проклятом Кубке Канто! Настоящее дерьмо. Дайто Рёма — это не шутка, Рё!

Я посмотрел на него. - Ты увидишь отношение этих парней. В конце концов, это моя первая встреча с уличными гонщиками.

- Тогда почему ты вообще меня берешь?

- Я уже объяснил это, Кё. - Сказал я, заезжая на парковку. - Однажды ты станешь моим якорем. Я обещаю тебе. Тебе просто придется подождать.

- Подождать? - Кёске чуть не захлопнул пассажирскую дверь моего FC. - И что, 3 с половиной миллиона иен появятся из воздуха? Я знаю, что с «Джимхана» можно заработать немного денег, но мы говорим о том, чтобы выиграть Кубок дважды подряд или что-то в этом роде.

- Я уже вернул то, что потратил на шины и ковшеобразные сиденья, заработанным сегодня. И это только начало. Не говоря уже о твоей работе и моем таланте, мы предоставим тебе этот FD в кратчайшие сроки.

Кёске скрестил руки на груди. - FD? Почему FD?

- Разве ты не хотел бы один?

- Конечно, хотел бы. Но ты даже не спросил меня, чего я хочу в первую очередь.

- Ну, мы собираемся стать братьями Ротари. Собираемся сделать себе имя после того, как я создам «Красные Солнца».

- «Красные Солнца?» - Спросил Кёске.

- Это предполагаемая команда. - Такихиро откинулся на бок своего серебристого S13 и направился к нам. - У нас пока даже нет членов. Как и графика тренировок.

- Это будет позже. Сначала мне нужно выиграть несколько гонок и зарекомендовать себя. - Объяснил я.

- Что это за шутка про Акаги? - спросил Такихиро. - Ты называешь это настоящей уличной гонкой?

- Ты знаешь этого парня? - Кёске посмотрел на меня.

- Это Такихиро Ицу. Немного грубоватый, но он может стать хорошим дополнением к «Солнцам», когда я получу себе имя. - Сказал я.

Такихиро кивнул Кёске. - Ты привел своего младшего брата на встречу?

- Хэй! - Сказал он.

- Я также привел Дайто Рёму. Надеюсь, он не вызовет суеты, когда появится.

- Чемпион Кубка Дайто Рёма? Зачем ему вообще сюда приходиться? - Спросил меня Такихиро.

Я протянул ему медаль, лежавшую у меня в кармане. - Вот почему.

Такихиро посмотрел на это с благоговением. - Ни в коем случае. Ни в жизни.

- Так вышло. Вот план. Сегодня вечером мы действуем спокойно. Пусть пройдет несколько гонок. Немного понаблюдаем спокойно. Затем я бросаю вызов лучшему гонщику. Дадим Акаги немного уважения на улице. - Сказал я.

Прежде чем Такихиро и мой брат успели что-то сказать, подъехал зеленый FD, который узнавали все уличные гонщики и перешептывались друг с другом. Дайто вышел из машины и подошел ко мне, уважительно кивая мне и поправляя свою толстовку.

- Так это правда. - Кёске сглотнул. - Ты действительно победил его.

Я указал на него. - Веди себя вежливо.

- Это ты указываешь на...

- Спасибо, что пришел, Рёма. - Я повернулся к Такихиро и Дайто. - Это Такихиро и мой брат Кёске. Надеюсь, вы двое хорошо поладите.

Дайто пожал Такихиро руку, пока Такихиро говорил. - Я думаю, мы сможем поладить.

- Хорошо. - Сказал я, а Дайто, как всегда, молчал. - Теперь, джентльмены, мы подождем.

- Подождем чего? - нетерпеливо спросил Кёске.

Я промолчал, повернувшись к гонщикам. Машины там мало чем отличались от тех, что я видел на ралли.

Ево II, недавно купленные в этом месяце. 180SX, MR2 и тому подобное. Ничего особенного, кроме действительно красивого NSX, который привлек немного внимания. Я понял, что NSX довольно дорогие, и их используют только действительно хорошо спонсируемые раллийные гонщики.

Примерно через десять минут случилось то, чего я ждал.

— Ты смотришь на мою девушку, ты, урод? - спросил уличный гонщик у другого.

- Нет, чувак. Извини.

- Как ты думаешь, что ты делаешь, когда несешь столько херни с тем куском хлама, на котором ты приехал? - Сказал он.

Кёске рассмешил Такихиро. - Боже, мог ли он стать еще более неуверенным?

- Я никогда не говорил никакой херни. - Другой гонщик старался вести себя прилично. - Во-первых, я не имел в виду неуважения. Я не смотрел на твою девушку. Во-вторых, мой Ево только что вышел на прошлой неделе. Думаю, все в порядке.

- У меня есть ржавые диски для твоей новой тачки. И мусорные шины.

- Мы просто расслабляемся сегодня вечером. - Сказал уличный гонщик, а его друзья кивнули.
- Не хочу создавать проблемы.

- Ну, прямо сейчас мы создадим проблемы на спуске. Сначала на Миоги, - сказал он, садясь в свой синий 180SX.

- Что? - Гонщик Evo вздохнул, понимая, что не сможет отступить перед вызовом. - Конечно, чувак. Конечно.

Кёске покачал головой. - Этот гонщик Evo действительно был овцой. Его машину оскорбляют, обвиняют ни в чем. А потом он просто пытается вести себя расслабленно. Он не может быть более робким.

Я ничего не сказал, слушая по рации каждую последующую часть гонки. Я быстро обнаружил, что гонщик на 180SX не просто много болтал, он был неплохим. Когда он с триумфом вернулся на вершину, он бросил вызов как можно большему количеству гонщиков.

И тут началось. На встрече начали организовывать настоящие гонки с небольшой командой, расположенной по всей горе Миоги. Я, конечно, помог, Такихиро был на финише с секундомером, и вскоре гонщик 180SX проиграл гонщику на белом MR2.

Я обнаружил, что разговор по рации на одном из углов был более чем полезным способом внести свой вклад. Репортаж о том, как проходит гонка.

Кёске понравилось это действие. Высокооктановые дуэли и вид машин, проносющихся мимо и визжащих на поворотах.

В основном я просто наблюдал и ждал, пока подходящий противник проявит себя.

В итоге единственным непобедимым гонщиком стал белый MR2. По моему мнению, он не особо впечатлял, но он все равно стоил гонки.

Но я как следует дождался своей очереди. Я вернулся на вершину, чтобы поговорить с гонщиком белого MR2, который, как и некоторые другие гонщики, был немного высокомерным.

- Ты сегодня хорошо выступил. Как насчет гонки против меня?

- Что, ты считаешь себя дохрена крутым, потому что с тобой Рёма? Я легко вынесу тебя и этот ужасный FC.

Я просто кивнул, и пошел обратно к своему FC.

- Аники, ты уверен в этом? Этот парень не выглядит таким уж слабым. - Сказал Кёске.

Я покачал головой. - Не волнуйся об этом. Увидимся после гонки.

Я знал, что Кёске этого не видит, но MR2 и его гонщик были примерно на десять уровней ниже меня. Как только я заметил его, я понял, что уже выиграл.

III

Вернувшись в свою спальню, Саюки смахнула челку с лица. - Итак, Рёске Такахаша. Настоящий гонщик, да?

Мако перелистнула страницу своего журнала. - Полагаю, что так. - Сказала девушка.

Ты не выглядишь слишком впечатленной. Этот парень взял первое место на своем первом ралли. Такое не увидишь каждый день.

Мако пожала плечами. - Это просто гонки. Не для меня.

- А почему бы и нет?

- Это мужское дело. - Сказала Мако. - Зачем беспокоиться?

- Мужское? Ты чему-нибудь научилась за сегодняшний день? В газете говорилось, что он всего лишь студент-медик. Любой может участвовать в гонках. Почему мы не можем?

Мако вздохнул. - Саю, смотри-

- Просто выслушай меня. Ты получила права на прошлой неделе. Мы живем примерно в двух милях от Усуи. Мой дядя работает в автосалоне, может продать нам отличную машину. Плюс, тебе все равно нужна машина, и мы немного сэкономим.

Мако убрала журнал. - Нам следует подождать и посмотреть, действительно ли эта гоночная штука стоит затраченных усилий.

— Давай, почему бы и нет?

- Потому что сегодняшнее ралли в Чичибу возникло из ниоткуда. До сегодняшнего дня ты даже не упоминала о гонках.

- Разве эта гонка не вдохновляла?

Мако снова пожала плечами. - Не совсем. Мне следует сосредоточиться на выпускном, мы оба заканчиваем старшую школу в этом семестре. Было здорово видеть, как этот парень побеждает, но из-за этого сразу же заняться гонками?

Саюки встала на кровати. - Как насчет этого? Мы подождем и посмотрим, произойдет ли что-нибудь подобное снова. Если произойдет, ты можешь хотя бы подумать об этом?

Взяв тетрадь для занятий, Мако закатила глаза. - Хорошо, конечно.

<http://tl.rulate.ru/book/95815/3267080>