

Я обнаружил, что количество денег и опыта, которые я получил от гринда, привело к быстрому увеличению моего уровня. Сама скорость, которую система дала мне для улучшения в гонках, из-за отсутствия лучшего термина, была абсурдной. Примерно за неделю я перешёл с 3-го уровня на 19-й уровень.

Постепенно я решил, что мне нужно вести себя так, как Рёске в аниме, если я когда-нибудь собираюсь продать эту атмосферу легенды уличных гонок, которую он создавал. Ночная Япония была прекрасна, и я, наслаждаясь сигаретой, смотрел на ночной город с вершины Акаги. Мне никогда не нравилось курить, но мне это было необходимо, если я хотел когда-нибудь стать Белой Кометой Акаги.

Вернувшись в FC, я решил, что надо закончить тренировку и достичь 20-го уровня.

Я завел роторный двигатель и оценил свой прогресс.

Большинство поворотов на крутых шпильках или углах, если говорить на просторечии, дались мне намного легче. Я мог развивать гораздо более высокие скорости и не оказывать такого большого давления на шины. Я ухватился за внутреннюю линию, пока поворачивал, мои шины громко визжали на Акаги. Как только я вышел из крутого поворота, я переключил передачу и быстро помчался вниз.

Крутые повороты уже не были такими сложными, мы с FC стали гораздо лучше адаптироваться друг к другу, а также к грубым и смертоносным крутым поворотам.

К тому времени, как я достиг финиша, система наградила мой прогресс.

[Вы побили свой личный рекорд к 00:02:39!]

[Вы получили +2 УР!]

[Вы получили +30 000 иен!]

Я покачал головой от удивления. К тому времени, как я получил 15-й уровень, система начала давать мне такое количество опыта и иен, что практически заставляло любого гонщика, которому не повезло встретить меня, сильно рыдать у моих ног. Я проверил свой статус и количество накопленных денег.

[Рёске Такахаша:

Гонщик УР 21: 314 875 йен]

Тогда я решил, что мне нужно заехать в автомастерскую. Даже если я пока не мог позволить себе все эти модные подвески и шины суперкласса, думаю, у меня было достаточно денег, чтобы хотя бы взглянуть на них.

В восточной части Такасаки по направлению к Кирю.

Там меня приветствовал молодой человек, которого я сразу узнал.

– Фумихиро Ясурай. – Он приподнял кепку и поклонился. – К вашим услугам.

Я покинул водительское место FC. – Я вас знаю?

- Я помогаю в большинстве автомастерских Мазбаши. Чем я могу вам помочь сегодня?

Я говорил честно. - Я хотел посмотреть, смогу ли я принять участие в каких-нибудь санкционированных местных гонках «Джимхана». Но сначала мне нужно обновить свою машину.

Фумихиро упер руки в бедра. - Она очень красивая. Не возражаете, если я взгляну на нее?

- Вперед.

Я открыл для него капот, пока Фумихиро оглядывался вокруг. - Хм. Все выглядит стандартно. Должно быть, мощность всего около 210 лошадиных сил. Что именно вы ищете?

- На самом деле все лучшее.

Фумихиро кивнул, передавая мне планшет. - Это то, что у нас есть в наличии. Я могу сделать несколько заказов, если у вас хватит терпения.

Я просмотрел на планшет. Самой заметной покупкой стали шины гоночного класса стоимостью около 50 тысяч за комплект. - Эти шины недешевы.

- Они выполняют свою работу, поверьте мне.

Я посмотрел на него, уже зная ответ на этот вопрос. - Вы участвуете в гонках?

- У меня есть MR2, но в основном я просто помогаю этому дилерскому центру спонсировать нескольких гонщиков на «Джимхана». Для моего отца немного опасно позволять мне участвовать в соревнованиях.

- Поверьте, мне знакомо это чувство. - Я улыбнулся и предложил ему сигарету.

Фумихиро взял ее и положил в рот. - Спасибо.

Я объяснил, пока щелкал зажигалкой. - Вот о чем я думаю. Купите мне комплект этих шин. Это 50 штук. Затем сделайте заказ на этот турбокомпрессор, это около 200 штук. В результате общая сумма составит 250 тысяч.

- Это большие деньги. Надеюсь, вы не возражаете, но с деньгами сейчас туго, не могли бы вы заплатить вперед?

- Не проблема. - Сказал я, идя с Фумихиро к кассе.

Мы потушили сигареты, когда Фумихиро принес чек.

- Это 274 тысячи, пожалуйста.

Я провел своей картой, зная, что до этого я уже внес деньги, которые мне дала система. Я обнаружил, что система перевела деньги прямо на мой банковский счет. Что мне показалось странным, так это то, что я собирался значительно увеличить количество иен в денежном обращении Японии, особенно если я планировал купить FD Кёске.

На этой ноте мне показалось важным отметить, что я буду делать. Очевидно, что с той суммой денег, которую я накопил бы, было бы разумнее просто купить совершенно новую машину, например, McLaren, или что-нибудь сумасшедшее. Однако деньги могли помочь мне только до

тех пор, пока прибыль не стала уменьшаться. На спуске лошадиные силы начинают снижать скорость примерно после отметки в 400 л.с.

- Ваш отец врач или что-то в этом роде? — Спросил Фумихиро, зная, что я потратил около 2500 долларов, не моргнув глазом.

- По сути. - Сказал я. - Скажите, вы когда-нибудь думали о том, чтобы присоединиться к команде по уличным гонкам?

- Я имею в виду, что тренируюсь на Миоги несколько раз в месяц. Но местные команды, на мой взгляд, слишком любительские. Слишком дезорганизованы.

- Допустим, кто-то собрал лучших гонщиков Гуммы. А затем потратил много денег, чтобы убедиться, что все их машины полностью улучшены. Затем превратил их в непреодолимую силу. Не хотели бы вы стать частью этого?

Фумихиро усмехнулся. - Чтобы добиться всего этого, ему понадобится много денег и много уличного авторитета. По сути, ему самому нужно быть лучшим уличным гонщиком, даже на санкционированных законом гонках, чтобы заслужить такое уважение.

Я вышел на улицу, чтобы еще раз поговорить с ним. - Итак. Когда я смогу получить этот турбокомпрессор?

- Примерно через неделю. Они должны отправить его с Кюсю. К счастью, вы заказали прямо у самой Mazda, и его не составит труда поставить на ваш Туре-А. Вы выбрали приличную машину для гонок. Она выглядит легкой, но крепкой. Хотя, простите за резкость, но почему вы выбрали ротор?

- Мне он всегда нравился. Самый недооцененный двигатель.

Фумихиро снова рассмеялся. - У вас есть смелость. Как вас зовут?

- Рёске Такахаши.

Он пожал мне руку. - Кажется, я уже представился. Мне любопытно. Что ты планируешь делать с этим приростом мощности?

- Гонка «Джимхана» в Чичибу. Кажется, я уже это говорил.

- Но почему бы не накопить денег и не купить более крутую лошадь? Например, R32 или NSX?

- По моему мнению, обе машины сильно переоценены. Трасса Чичибу практически полностью состоит из боковых поворотов. У тебя должна быть достаточно прочная подвеска, чтобы справиться с этими поворотами, но если ты сожжешь шины на первых нескольких кругах? У тебя не останется выносливости. - Объяснил я.

- Ты кажешься умным. Ты когда-нибудь думал о том, чтобы заняться ремонтом машин? Мой дядя руководит большинством школ, в которых преподают автомеханику. Чтобы получить диплом, требуется всего около двух лет.

- Мой отец сошел бы с ума. Я в Такасаки-Мед. Не могу.

Фумихиро улыбнулся. - Я принесу тебе эти шины. Мне понадобится твой номер телефона, когда прибудет турбокомпрессор.

После того, как Фумихиро дал мне гоночные шины, он посмотрел на меня. – Этот турбокомпрессор довольно мощный. Это около 150 лошадей без каких-либо задержек. Не говоря уже о том, что новая серия Mazda 5E практически вообще не передает мощность неправильно. На этой трассе ты будешь убийцей.

– Спасибо. Надеюсь, у меня хватит навыков, чтобы подтвердить это.

– Когда у тебя будет время, я бы хотел, чтобы ты вернулся. У меня есть несколько действительно хороших подвесок, на которые ты можешь посмотреть, они идеально подходят для твоего FC. Не говоря уже о коробках передач, есть на что посмотреть, если хочешь, когда у меня будет время.

Я кивнул, придерживая дверь в FC. – Ценю это. Я вернусь, чтобы увидеть больше, после того, как ты мне позвонишь.

Я помахал Фумихиро в ответ, прежде чем вернуться домой со своими новыми гоночными шинами.

III

Даже с юных лет я никогда не проявлял особого интереса к автоспорту. Но, глядя на белый Infiniti III FC3S, стоявший у меня на подъездной дорожке, не хватало только желтого FD Кёске, стоящего рядом с ним. Это должно измениться. Когда я поступил в колледж и готовился к поступлению в медицинский университет, у меня просто не было времени на такие хобби, как автомобили.

Очевидно, что это должно измениться по нескольким причинам.

В аниме явно подразумевается, что основная причина, по которой «Красные Солнца» были намного быстрее, чем все остальные в Гумме, заключалась в том, что их гонщики были сильными, и они вложили много денег в свои машины. После некоторого онлайн-расследования, как только я вернулся домой, это оказалось правдой. В каждом виде автоспорта, от Nascar до Формулы 1, производительность автомобилей имела решающее значение.

Даже в 1992 году уличные гонки были под большим табу. Посетив одно занятие в Такасаки-Мед с 3 до 5, я понял, что даже вождение такой спортивной машины, как RX-7, вызывает у некоторых удивление. Все в медицинском сообществе водили хорошие машины, даже спортивные.

Но именно шины привлекли внимание людей. Это были не те стандартные, которые я уже заменил сегодня днем у Фумихиро.

Девушка спросила меня, являюсь ли я уличным гонщиком, увидев, что на мне гоночные шины, и сказала, что если бы я был, это сделало бы меня «еще симпатичнее».

Я сразу же проигнорировал ее, прежде чем покинуть парковку.

И все же я понял призыв. Если бы вы были уличным гонщиком, по мнению большинства людей, вы, вероятно, были бы паразитом. Если нет, то ты, наверное, самый крутой человек в мире.

В этот момент я понял, что меня могут превзойти. Несмотря на то, что Infiniti III Mazda RX-7 FC

была очень сильной, у кого-то с лучшей подвеской, тормозными колодками и даже с хорошим турбокомпрессором было гораздо больше шансов обойти меня.

Мне пришлось бы полагаться примерно на 190 стандартных лошадей против любого, у кого двигатель намного превосходит мой.

У меня были деньги, чтобы улучшить «все», как мне было нужно. Но один визит к Фумихиро показал мне, сколько денег мне нужно накопить, прежде чем что-либо модернизировать.

Улучшенные тормоза обойдутся примерно в 300 тысяч иен. Улучшенная подвеска обойдется в четверть миллиона как минимум. И мне нужно было и то, и другое, прежде чем я достиг бы необходимого мне уровня ускорения. И это были только основные улучшения.

Тем не менее, стандартный Infiniti III FC3S должен работать исправно даже с гоночными шинами. Но любой, у кого вложено в машину хоть немного больше денег, должен дать мне вполне приличную гонку.

Неигровые персонажи в Бездне были до боли предсказуемы. Противник-человек был бы гораздо более сложной задачей, даже если они были неквалифицированными.

Мне нужно будет поехать на Акаги и опробовать эти новые гоночные шины.

III

Примерно через час я получил еще один уровень и несколько тысяч иен. Supra 15-го уровня уже довольно устарела, в основном она просто отставала примерно на две секунды после нескольких шпилек.

Вздохнув, я стоял на вершине Акаги, куря сигарету и обдумывая стратегию. У меня был 22-й уровень, и прошло всего две недели с тех пор, как я впервые спустился с Акаги. При таких темпах я буду на безумном уровне, когда доберусь до Такуми. Но сначала было самое сложное: завоевать уважение на горных трассах и в гонках «Джимхана».

Серебристый Nissan Silvia S13 подъехал к вершине горы. Из водительской двери вышел молодой человек с темными волосами.

- Эй, - сказал он просто. - Я только что закончил работу. Хорошая трасса, да?

Был ли этот человек тем, кем я его считал? Он мог бы быть длинноволосым «Красным Солнцем» из аниме. Только прическа у него была другая, иначе бы этот человек был просто случайным парнем с S13.

Мне нужно было узнать, умеет ли этот парень водить машину. Если нет, то я зря теряю время. Если не считать Икетани, он был единственным человеком, который водил S13 за всё аниме.

Он был как минимум на год или два моложе меня. Ему, должно быть, было не больше 19 лет. Этот парень не шутил, когда сказал, что только что вернулся с работы, одетый в какую-то дурацкую красную рубашку с воротником. Я не знаю, была ли в Японии версия мистера Чипса, но, вероятно, она выглядела бы как этот человек.

Моей первой мыслью, глядя на него, было то, как... по-детски он выглядел. Он был таким безобидным, выглядел так, будто едва мог попросить у кого-нибудь сдачу на заправке, не говоря уже о том, чтобы быть бичом общества, которым, как мне говорили, были уличные

гонщики.

- Эм, - сказал он. - Ты смотришь на меня.

Я покачал головой. - Длинный день. Извини. Мне любопытно, зачем ты здесь?

- Здесь больше никто не участвует в гонках. Миоги — самое горячее место, где можно жечь резину, знаешь ли. И вот, люди о тебе говорили.

Я оглядел вершину горы Акаги. - Правда?

- Никто не любит роторные двигатели. - Парень пожал плечами. - Я имею в виду, что все говорят, что они отстой. Я пришел сюда, чтобы узнать, правда ли это. Думаю, мой вопрос заключается в следующем. Ты ездил на этом FC по Акаги последние несколько недель? - Спросил он.

Я немедленно применил к нему наблюдение.

[Такихиро Ицу УР 19 Гонщик]

- Да, а что? - Спросил я, глядя на его машину.

[Nissan Silvia S13 УР 27 — л.с.: 230 Нагнетатель: Турбо. Модификации: шины Nismo, турбокомпрессор 63-Y, подвеска Nismo 1-го класса.]

Несмотря на то, что модернизация автомобиля стоила всего около 200 тысяч иен, у него была машина гораздо лучше, чем у меня. Имея лучшие шины и немного улучшенные спецификации, уровень FC только поднялся до 13-го или около того. Думаю, даже с разницей в 14 уровней его машина должна работать намного лучше моей.

Опять же, стандартный Infiniti III по-прежнему не был шуткой, но против кого-то, у кого был хотя бы небольшой тюнинг, я знал, что у меня будут проблемы.

- Итак, теперь ты смотришь на мою машину.

Я вздохнул. - Мне очень жаль. У нее хорошая покраска.

- Уважаю. - Такихиро улыбнулся. -Я тебе скажу, что это редкость для гонщика. Серебро действительно недооценено. У самого быстрого гонщика здесь есть серебристый Nissan, поэтому я решил приобрести его более дешевую версию.

- Самый быстрый? - Спросил я. - Кто это?

Такихиро усмехнулся. - Хватит разговоров. Давайте проедемся. Тот, кто первым достигнет подножия горы, побеждает.

Я вел себя так же, как вел бы Рёске. - Извини, но если ты не готов делать ставки, мы не будем участвовать в гонках. Шины и улучшения недешевы.

- Не нужно мне это говорить, — сказал он. - Поверь мне, я знаю. Но это горы. Не «Джимхана». Мы соревнуемся ради чести. Не ради денег. - Сказал Такихиро. - Вот каким следует помнить Акаги.

Я действительно гордился тем, что назвал его своим коллегой-уличным гонщиком. Тем не

менее я продолжал действовать так, как должен был делать «Белая Комета». В конце концов, это будет моя первая гонка.

Я пожал плечами. – 16 тысяч. Это матч эго. Не санкционированная гонка. Или я не за рулём.

– Отлично. – Прорычал он. – Я впереди. Ты догоняешь.

– Договорились. – Сказал я, сев в свою машину, как он сел в свою.

IIII

Рёске последовал за Такихиро с вершины и сразу же направился к первой прямой. Когда они вошли в первый поворот, Рёске стало ясно, насколько ошеломляющей была разница в характеристиках машин.

Их шины визжали, когда они вместе проходили повороты, S13 был немного быстрее, чем FC на спуске, но ненамного.

«Даже стандартный Infiniti III не должен проигрывать настроенному S13». – Подумал Рёске, когда они вошли в очередной поворот. — «Но водитель тоже неплох».

Такихиро с разочарованием подумал, увидев, что FC отказывается покидать его бампер. – «Этот парень хорош».

Они покинули еще одну шпильку, поскольку Рёске гораздо лучше переключился на повышенную передачу. – «Его меняющийся ритм правильный». – Подумал он, ему не нужно злоупотреблять газом, как это делал S13, чтобы набрать скорость на выходе из поворота. – «Единственная слабость, которую я вижу, – это его навыки сцепления. Можно было бы улучшить ситуацию, но в целом его скорость вполне приемлема».

На прямых участках Рёске обнаружил, что Такихиро имел неплохое покрытие линии: он отклонялся в нужный момент, чтобы не дать Рёске пройти мимо.

Сильно сбавив газ, Такихиро нажал на газ после переключения передач.

Клапаны S13 сработали, когда воздух прошел через главные цилиндры, турбокомпрессор зашипел.

Зная, что начало гонки будет иметь решающее значение для понимания способностей Такихиро, Рёске пришлось совмещать следование за заведомо быстрым S13 с анализом его пилота.

Преодолев крутой поворот, используя четырехколесный дрифт, Такихиро направил свой серебристый S13 внутрь, поворачивая достаточно хорошо, чтобы сбалансировать машину и поддерживать хорошую скорость на поворотах.

«Неплохо». – Одобрительно подумал Рёске, преодолевая поворот через полсекунды после него.

Такихиро вошел в шпильку, а разрыв сократился, снова немного увеличившись на выходе из нее. – «Его рулевое управление сильнее. Но разница в мощности, должно быть, позволяет мне быстрее выходить из поворота».

Во время более легких поворотов Рёске обнаружил, что S13 смог немного вырваться вперед, продемонстрировав навыки Такихиро в сцеплении. – «Хорошо». – Рёске одобрительно кивнул,

переключая передачи и наблюдая, как S13 набирает некоторое расстояние между S-образными шпильками.

Видя, как разрыв увеличивается, смотря на поднятые фары FC в зеркале заднего вида, Такихиро понял, что его жесткий дрифт начал набирать скорость на средней части горы Акаги.

Наблюдая за тем, как S13 входит в свой ритм, Рёске резко повернул влево, прежде чем начать легкое контрруление. Покинув шпильку, увидев, что разница в скорости между S13 и FC сравнялась, Рёске понял, что победил.

Обе машины настолько четко синхронизировались, что Рёске начал планировать обгон.

Проходя линию влево и вправо на прямой, Такихиро немного нервничал, но все же ускорился на прямой и благополучно двинулся вперед с более мощным двигателем.

«Я не могу позволить ему удерживать лидерство на машине, которая так хорошо ускоряется. Если я выйду наружу на выходе следующей пары шпилек», – Рёске уловил преимущество, глядя на то, как S13 поворачивал, переключая передачу на повышенную ладонью руки. – «Внутренняя линия будет моей».

Рёске был совершенно спокоен, несмотря на то, что S13 набрал больше скорости и его шины немного сильнее прогрелись. Он отлично переключал передачи и тормозил, дрифтуя вдвоем с Такихиро, чтобы закрыть образовавшуюся крошечную брешь.

Стрелка тахометра на приборной панели Рёске двинулась назад, гонщик белого FC переключал передачи настолько лучше, чем Такихиро, что его скорость входа была намного выше, чем у серебристого S13.

Такихиро использовал технику пятки и носка, в то время как Рёске нужно было только ввести машину в поворот, в основном используя рулевое управление. Благодаря превосходному выбору линии Рёске обогнал Такихиро на крутых S-шпильках.

Снова ударив по рулю, Такихиро сохранял спокойствие под давлением, вместо того, чтобы вообще не догонять, используя преимущество в мощности, которое его коробка передач имела во время средних и легких поворотов. По мере того, как S13 ускорялся, разница в тюнинге обеих машин начала беспокоить Рёске.

«Я не могу закрыть эту брешь». – Рёске снова резко повернул в шпильке. – «Он не выиграет гонку, но он не облегчает мне задачу».

Рёске хорошо знал Акаги, изучая S13 практически на каждом повороте, зная только правильный угол для дрифта или сцепления. Хвастаясь, Рёске замедлился достаточно, чтобы войти в шпильку на той же скорости, что и S13.

Однако Такихиро не остался в стороне, а занял очень сильную позицию на выходе из шпильки.

Если бы рефлексy Рёске не были достаточно быстрыми, чтобы вернуть FC на вторую передачу, используя технику жесткого сцепления, чтобы преодолеть следующую шпильку, Такихиро вернул бы лидерство.

«Близко. Хороший ход».

Зная, что настала его очередь двигаться, Рёске затормозил и переключился на пониженную

передачу, поддерживая FC во время тормозного дрифта. Передние шины FC визжали и выпускали пар во время дрифта, Рёске так хорошо контррулил, что поразил Такихиро тем, насколько сильно он сдерживался всю гонку.

Затем разрыв начал увеличиваться, и разница в мастерстве стала неоспоримой.

Ближе к середине спуска Акаги Такихиро знал, что даже с худшими настройками двигателя, подвески и тормозов, вождение Рёске было намного лучше, чем у него. Просто потребовалось некоторое время, чтобы добраться до частей курса, требующих более высокой квалификации.

Покачив головой, Такихиро начал думать. – «Я проигрываю. Но хотя он знает трассу лучше меня, я знаю, что моя машина может выйти из поворота быстрее».

Переключив передачу, Такихиро сильнее сжал руль. – «Давай, S13! Мы сможем сделать это!»

Пытаясь наверстать упущенное, Такихиро в конце концов на собственном горьком опыте убедился, что Рёске был намного превосходящим его гонщиком. Даже на более слабой машине, оснащенной только гоночными шинами, Рёске мчался впритык к S13.

Лишь на выходе из определенных шпилек Такихиро хоть как-то выигрывал время. Но белый FC был настолько быстрее как при входе в шпильки, так и при выполнении всех техник, что Рёске уверенно оставался впереди.

Каждый раз, когда S13 увеличивал дистанцию и сокращал отставание, Рёске игнорировал это, хотя Такихиро был на расстоянии обгона. Оставаясь сосредоточенным на поворотах и следя за тем, чтобы он был в форме, всегда контролируя все четыре колеса, белый FC ни разу не потерял скорость на спуске.

Специальный направляющий штифт в моторном отсеке S13, контролирующий поток воздуха, начал шататься взад и вперед.

Серебристый S13 все еще оставался в зеркале заднего вида Рёске. Однако, несмотря на все свои усилия, Рёске практически игнорировал S13 и достаточно сосредоточился на своих поворотах, чтобы никогда не пропустить S13.

Тем не менее, скорость Такихиро в поворотах постепенно увеличивалась. Во время прохода шпильки, S13 Такихиро последовал за белым FC. Даже находясь в худшей позиции, Такихиро смог не отстать полностью, несмотря на скорость Рёске на поворотах.

Зная Акаги намного лучше, Рёске знал, когда и на каких участках сразу ускоряться, а на каких следует дать шинам и подвеске отдохнуть, чтобы занять лучшую траекторию перед крутым поворотом. Но даже с меньшим знанием трассы Такихиро следовал за Рёске до конца пути, и, поскольку серебристый S13 оставил определенную шпильку, Рёске теперь пришлось обратить некоторое внимание на машину позади него.

CA18DET Такихиро начал громко набирать обороты, и Рёске пришлось действовать быстро, чтобы предотвратить еще один обгон. Заблокировав S13 на прямой, просто переместив машину влево, Рёске затем замедлился на крутом повороте, но он оказался настолько эффективнее в прохождении шпильки, что Такихиро потерял время, и его обход не удался.

«С трудом поворачиваю, чтобы пройти поворот, прежде чем повернуть машину вниз по склону изнутри горной стены», – тихо подумал Такихиро. – «Все, что они говорили о том, что роторные двигатели – это мусор, неверно. Но даже в этом случае эта машина не так уж и хороша».

Такихиро наблюдал, как навыки Рёске в управлении газом были настолько сильны, что он все еще спокойно оставался впереди, несмотря на разницу в тюнинге. – «Вот это гонщик. Он быстрый». – В следующем повороте рулевое управление и переключение передач Рёске снова оказались намного сильнее, чем у Такихиро. – «Действительно быстрый».

В конце концов он получил от системы 15 тысяч иен и повысил свой уровень.

Под жужжание 13B-T FC Рёске начал приближаться к той части трассы, которая, как он знал, решит исход гонки.

«Он не сможет обогнать меня после самых длинных прямых на горе. Это лучший шанс вернуть себе лидерство».

Поскольку Такихиро оставил шпильку немного быстрее, чем Рёске, у него была дистанция, необходимая, чтобы оспорить лидерство Рёске на прямой дистанции. Однако то, что затем увидел Такихиро, дало ему понять, что с ним покончено.

Рёске настолько хорошо предсказал, как Такихиро будет атаковать, что перед S13 он покрыл обе линии, а не только ускорился. Белый FC заблокировал центральную, правую, и левую части дороги за долю секунды до того, как Такихиро сделал свой ход.

Затем Рёске нажал на газ на более высокой передаче, когда стрелка тахометра FC поползла вверх. Он продолжал ускоряться до последней возможной секунды, так хорошо удерживая внутреннюю часть, что у Такихиро не было шансов обогнать его во время шпильки.

Когда они затормозили перед быстро приближающейся шпилькой, Такихиро в отчаянии подумал. – «Я не был разгромлен, но я все еще проиграл. Что я вообще буду делать против такого хорошего гонщика?»

IIII

У подножия горы я курил сигарету, когда Такихиро приближался на своем S13.

Когда он вышел из машины, я мог сказать, что он был впечатлен. – У тебя отличные навыки спуска.

Я затянулся сигаретой. – Спасибо.

– Думаю, я принесу тебе деньги.

Я покачал головой. – На самом деле, я бы предпочёл услугу.

Глаза Такихиро расширились. – Какую услугу?

– Мне нужно знать, где в местных горах проходят гонки. И я хочу, чтобы ты пошёл со мной.

Такихиро посмотрел на меня. – Подожди, ты не знаешь, как находить гонки?

– Нет. – Сказал я. – Я начал участвовать в гонках совсем недавно.

Такихиро кивнул. – В эту субботу в 9 часов на Миоги состоится встреча. Только гонщики. Но просить это кажется небольшой услугой за почти 20 тысяч.

Я говорил честно. – Мне нужно попросить еще об одном одолжении. Мне понадобится своего

рода партнер здесь, на спуске Акаги. И затем я собираюсь собрать команду, начиная с тебя. Называется «Красные Солнца».

– «Красные Солнца?»

Я объяснил. – «Красные солнца Акаги». Пока что будем только ты и я. Потом мой брат, когда я смогу собрать деньги, чтобы купить ему FD.

– Акаги? Я какой-то идиот с основной работой, который получил эту штуку всего два месяца назад. – Такихиро повернулся к своему S13. – Я не могу представлять Акаги на улице.

Я подумывал о том, чтобы пригрозить ему заплатить мне, но это казалось плохим способом произвести первое впечатление как лидера. – Послушай, позволь мне кое-что тебе объяснить. Станет общеизвестным, что гонщики из Акаги станут самыми быстрыми в Гумме. А затем и самыми быстрыми во всей стране, а затем, возможно, и в мире.

– Но здесь больше никто не ездит. Практически никто.

Я вздохнул. – Почему?

Такихиро пожал плечами. – Миоги намного веселее. Прямые участки намного длиннее, углы тоже шире и длиннее, и они не такие острые.

– Так что это может сделать людей быстрее, независимо от уровня навыков, — сказал я. – Тогда позволь мне объяснить, почему мы будем лучшими. – Я повернулся к обсуждаемой горе. – Акаги — это не супертрасса. Однако, она ближе всего к ней. Она может научить гонщиков ехать все быстрее и быстрее. Спуск крутой, а шпильки быстрые и требуют высокой квалификации и мастерства.

– Однако это не объясняет, почему гонщики Акаги будут самыми быстрыми.

Я кивнул. – Да. Но при правильном тюнинге и графике тренировок мы можем быть намного впереди всех здесь, в Гумме.

– Кстати, у твоего FC, вероятно, очень сильный тюнинг.

Я улыбнулся. – Полагаю, это комплимент. Твой S13 был быстрее с самого начала. Ненамного, но все же.

— Что? Но ты выиграл.

Я повернулся к его серебристому S13. – Есть причина, по которой ты можешь так хорошо ускоряться. S13 и 180SX имеют хорошую скорость в поворотах, но и SR20, и CA18 довольно эффективны даже в стандартной комплектации. Как долго ты гоняешь на этом?

– Я начал тренироваться всего около двух недель назад.

Я посмотрел на Такихиро. Это меня очень удивило. Его техника ни в коем случае не была умопомрачительной, но она была сильной, и ей еще оставалось много возможностей для совершенствования и роста.

– Что ж, я хочу, чтобы ты стал первым человеком, который поможет мне сделать имя Акаги на сцене уличных гонок Гуммы. Люди должны снова уважать эту трассу.

- Как? Здесь уже давно никто не участвовал в гонках. Думаю, наша гонка могла бы стать первой за последнее время.

Я спокойно объяснил. - Нам понадобится всего несколько месяцев, чтобы найти подходящих гонщиков здесь, в Гумме. Затем максимум год на тренировки. Но мне любопытно. Самый быстрый в округе. Кто он?

- О. Ну, он настолько быстрее всех остальных, что все называют его просто Серебряной Пулей Миоги. Никто о нем не знает ничего, кроме того, что он является частью самого Nismo. Похоже, он действительно хорош. - Такихиро пожал плечами. - Даже не удосуживается приходить на встречи.

- На какой машине он ездит?

- Серебристый 180SX. Не думаю, что когда-либо видел, чтобы кто-то ехал так быстро, как он. Ты хорош, но я имею в виду, что этот парень чертовски хорош, понимаешь.

Серебряная Пуля Миоги? Думаю, уличные гонки здесь в 1992 году были настолько дезорганизованы, насколько я думал, потому что у этого парня даже нет имени. Моей целью было победить его сейчас. Но это потребует много денег и много практики.

- Но эта команда. Ты в ней?

Такихиро вздохнул. - Я буду сопровождать тебя на соревнования или что-то в этом роде. Но я не подписываюсь в команду. Это плохая идея. Но, думаю, посмотрим.

Этого было достаточно, чтобы система подумала, что он принял предложение.

[Вы создали гоночную команду! Красные Солнца Акаги!

Привлекайте в свою команду местных гонщиков, участвующих в уличных гонках и ралли «Джимхана»!

Нынешние члены:

- Рёске Такахаши UR 23.

-Такихиро Ицу UR 19]

Я кивнул ему. - Приятно познакомиться. Это была хорошая гонка.

- То же самое. Приятно осознавать, что роторные двигатели не так плохи, как все о них говорят. Пришло время, когда кто-то начал здесь соревноваться с Ниссанами за свои деньги. - Сказал Такихиро, прежде чем снова сесть в свою Silvia и уехать.

Вздыхнув, я понял, что моя команда нуждается в улучшении. Кёске был абсолютным зверем, когда начал участвовать в гонках, да и все остальные в «Красных солнцах» тоже были довольно сильны. Даже их более слабые гонщики в аниме могли вытерпеть пол Икетани, лучшим гонщиком Акины, помимо Такуми.

Такихиро меня искренне удивил. И я знал, что сделал правильный выбор, завербовав его. Он был просто неопытен, как и я, по общему признанию, но когда его действительно толкали, у него обнаруживался некоторый талант. Как бы трудно ни было убедить людей присоединиться к команде, когда все было так дезорганизовано, мои приоритеты были ясны.

Еще больше тюнинговать FC, больше тренировок и в конечном итоге победить эту Серебряную Пулю. Кем бы он ни был.

Наличие гонщика низкого уровня квалификации, даже если это было всего четыре уровня, дало мне хорошую гонку, научило меня, что я не смогу снова участвовать в гонках без правильного тюнинга. Характеристики автомобиля не были определяющим фактором в гонке, особенно на спуске, но они, безусловно, были важны.

Что-то подсказывало мне, что без гоночных шин я, возможно, не смог бы победить Такихиро сегодня вечером, потому что его машина была намного лучше. Infini III FC3S был очень хорошей машиной, даже в стандартной комплектации, но опять же, я знал, что после небольшого тюнинга я оказался в ошеломляющем невыгодном положении.

Это было без денег и опыта, которые мне дала система. Это означает, что через несколько месяцев «Красные Солнца» станут лучшей командой по уличным гонкам не только в Гумме, но, вероятно, в Японии и, возможно, во всем мире.

Вопрос был в том, удосужился ли я сначала пойти к Акине или оставить ее на конец. Мне все равно придется победить других богоподобных гонщиков. Первым, конечно же, был Такуми. Кроме того, вокруг Канто ходили и другие легенды. И затем, если я продолжу проект D или просто добьюсь абсолютного доминирования Братьев Ротари на гоночной сцене Японии.

Выбор был за мной. Лично мне Такуми не нравился, но я думаю, что последний вариант был лучшим вариантом. Такуми стал уличным гонщиком исключительно благодаря обстоятельствам: он просто доставлял тофу в ту ночь, когда Кёске был на спуске. Просто выбрав другой день, я мог бы настолько радикально изменить временную шкалу Initial D, что мне, возможно, даже не пришлось бы беспокоиться о Такуми или даже о его отце, абсолютно нормальном человеке. К легендарному Бунте Фудзивара я пока не был готов.

Я мог бы проверить их магазин тофу завтра утром. А пока я могу поехать домой.

IIII

На подъездной дорожке к дому Такахаши я изучал свой FC, рассматривая внутренние детали и даже используя небольшую квадратную тележку, чтобы прокатиться под ним и осмотреть подвеску.

Я заработал 30 тысяч иен, победив Такихиро. Если предположить, что люди на автомобильных соревнованиях были более высокого уровня и имели машины более высокого уровня, я, вероятно, должен был бы заработать 50 тысяч за каждую выигранную гонку. При моем нынешнем темпе тренировок в Бездне я зарабатывал бы около трети миллиона иен каждую неделю, и со временем эта цифра постепенно увеличивалась бы.

Но даже наличия нужной суммы денег для улучшения FC будет недостаточно. Мне также нужно будет настроить его правильно и быть максимально дотошным. Просто купить более качественные детали будет недостаточно. Гоночный S13 Такихиро научил меня, как автомобиль с лучшим двигателем и подвеской может ускоряться, а также выдерживать большее давление.

Если бы у меня была такая же настройка, как у Такихиро на его S13, гонка была бы закончена после четырех шпилек.

Мне нужно было бы изучить такие вещи, как механика, принцип работы роторного двигателя и

способы улучшения FC со всех возможных сторон. К счастью, система позволила мне научиться этим вещам практически за одну ночь.

Еще одна вещь, которой система помогла мне научиться быстрее, — это как улучшить мои навыки вождения.

Как сказал в аниме Бунта Фудзивара, даже если у вас самая лучшая машина для спуска, на его освоение уходят годы. Но примерно за неделю или около того я поднялся на двадцать уровней. При моем нынешнем темпе я должен достичь 50-го уровня примерно через месяц.

Тем не менее, Такасаки находился не так уж далеко от Шибукавы. Поэтому я планировал посетить его магазин тофу завтра утром.

Затем Кёске вышел на подъездную дорожку. – Эй, где ты был сегодня вечером?

– Акаги. Была гонка.

Глаза Кёске расширились. – Гонка? Что-то вроде битвы на уличных гонках?

– Это не было чем-то серьезным. Парень ехал на S13, его навыки были слабее моих, но он все равно был довольно хорош. Его машина все равно сильно превосходила мою.

– Подожди, ты все это серьезно говорил?

Я немного улыбнулся. – Ты думаешь, я купил эти гоночные шины только для того, чтобы быстрее добираться в университет?

Кёске скрестил руки на груди. – Но какова именно твоя цель?

– Уличные гонки настолько дезорганизованы, что люди на самом деле не знают, кто самый быстрый. Ходят слухи, что этот парень, у которого действительно есть некоторые навыки, вероятно, лучший. Я углублюсь в это позже, а пока давай просто скажем, что теперь люди будут должным образом уважать гору Акаги.

Кёске вздохнул. – А эта твоя машина. Что ты пытаешься с ней сделать?

– Честно говоря, стать самым быстрым в Гумме — довольно расплывчатая цель. Мне просто нужно безостановочно выигрывать гонки в течение пяти месяцев подряд, прежде чем люди даже подумают назвать меня самым быстрым. Моя первая цель — стать самым быстрым на Акаги, что будет не так уж и сложно. Но тогда мне придется победить самых быстрых гонщиков Миоги, а затем и всей Гуммы.

– Но я думал, что твой FC уступает S13.

Я кивнул. – Да. Но мне придется узнать как можно больше о механике. Чтобы сделать FC максимально быстрым.

– Разве простое добавление лошадиных сил не помогло бы?

– Все не так просто, Кёске. Лучшее, что я могу сделать, это установить цели для моего времени на Акаги и Миоги. Затем протестировать FC под новыми настройками, пока я не получу желаемое время. – Я вздохнул. – Потребуется много денег и множество испытаний, прежде чем я почувствую, что у меня есть хороший баланс мощности двигателя, прочности подвески и скорости переключения передач, прежде чем я смогу сделать FC как можно лучше.

Кёске пожал плечами. – Ну, это звучит хорошо и все такое. Но сейчас час ночи. Мы можем поговорить об этом подробнее завтра. Спокойной ночи, аники.

– Спокойной ночи, Кёске.

После того, как он покинул подъездную дорожку и вернулся наверх, я еще немного подумал о настройке ФС. Фумихиро мог бы помочь мне, если бы я попросил его, а также предоставил мне необходимые детали, как только у меня появились деньги.

IIII

– Магазин Тофу Фудзивара. – сказал мужчина с щетиной, когда я вошел. – Могу я чем-нибудь помочь?

– Здравствуйте. Коробку жареного тофу, пожалуйста.

Вздохнув, Бунта обнаружил, что миска рядом с ним пуста. Громко говоря, Бунта потер подбородок. – Такуми!? Поставь следующую порцию!

– Конечно, отец!

– Извините, длинный день. Возможно, вам придется немного подождать. – Сказал Бунта.

[Бунта Фудзивара УР 113 (гонщик в отставке) – легенда гонок]

– Все в порядке. Это ваш 86-й в переулке рядом с магазином?

Бунта кивнул. – Да. Я использую его для доставок. Мой сын еще слишком мал, чтобы водить машину, поэтому мне приходится делать это самому.

– Это так? – Я знал, что Бунта лжет. – И что бы сказала полиция, если бы его поймали за рулем?

– Они, вероятно, не были бы этому слишком рады. Но почему вы спрашиваете?

– Могу поклясться, что видел его на Акине буквально прошлой ночью.

Бунта заволновался. — Что? Нет, должно быть, это была ошибка. Я...

– Все в порядке. – Я улыбнулся. – Несчастные случаи случаются. Это мог быть кто угодно.

Бунта нервно рассмеялся. – Спасибо за понимание. Мальчику пятнадцать, и он очень хлопотный, иногда мне нужно быть в центре города для собраний в мэрии. Вы знаете, как оно есть.

— Да. Так вы в Совете Маэбаши?

– Да. – Бунта кивнул.

– Таким образом, вы должны контролировать дорожную комиссию?

Бунта пожал плечами. – Полагаю, что так.

– Я уверен, что вы знаете о несанкционированных гонках, происходящих в местных горах в

последние несколько лет.

Бунта кивнул. – Большинство полицейских не беспокоят машины, которые ездят быстрее, чем они. Городской совет тоже не заботится, их не волнует регулирование соревнований.

– Так есть какие-нибудь ограничения на незаконные гонки? Последнее слово, по сути, остается за вами.

– Не беспокойся. – Бунта понял суть сделки, которую я только что подразумевал. – Я слышу тебя громко и ясно.

Когда его сын Такуми вышел из задней комнаты, он заговорил. – Вот, пап...

Бунта ударил его по затылку. – Что ты делаешь, когда так публично разъезжаешь? Тебя видели!

– Ой! – Заскулил Такуми. – Я не настолько тупой!

– Очевидно нет. – После этого Бунта кивнул мне. – Прощу прощения. 1498 иен.

Я передал ему деньги, а Бунта поклонился и протянул мне тофу. – Наслаждайтесь, приятно иметь с вами дело.

Я вышел из магазина тофу, снова думая.

Я задавался вопросом о законности того, что я только что сделал. Технически это не была взятка или шантаж, и я уверен, что Бунта предпочел бы ничего не делать с уличными гонками, зная его прошлое. Но все равно было забавно видеть, как Бунта злится на своего сына. В любом случае, то, что я сделал, не было противозаконным. Я не подразумевал и не говорил члену городского совета закрывать глаза на что-то незаконное, я просто в некотором роде говорил с ним о погоде.

IIII

ПА: Эта глава более или менее похожа на оригинал. Я только добавил еще немного развития персонажа Такихиро, гонку с ним и Рёске, и, конечно же, Рёске и Кёске.