

Вернувшись домой, он откусил кусок блинчика и нетерпеливо нажал на кнопку улучшения.

Шууу!

Еще одна вспышка света.

Самолёт снова улучшился.

Однако после этой прокачки его внешний вид, казалось, не изменился.

Тан Руй взглянул на панель и убедился, что апгрейд прошёл успешно.

[Предмет: Модель самолета с фиксированным крылом +2]

[Опыт: 763/400 (Можно улучшить)]

[Начальные очки: 0.2]

Он взял в руки самолет и осмотрел его.

Внешний вид, и вправду, никак не изменился.

Если бы не +2 на интерфейсе, он бы и не понял, что модель прокачена.

Однако, открыв отсек для батарей, он выпучил глаза от удивления.

Положение комплектующих самолета было тщательно отрегулировано.

Паз для шасси был полностью интегрирован с самолетом.

Места платы и батареи также изменились.

По крайней мере, центр тяжести стал более продуманным.

Хоть эта модель ещё не тестировалась, но исходя из своего опыта Тан Руй мог сказать, что её производительность стала определенно намного лучше во всех аспектах.

Он продолжил прокачку.

Поставив модель самолета, он снова нажал на кнопку апгрейда.

Шууу!

Слабый голубой свет вспыхнул, и глаза Тан Руя засияли.

Меняются даже эффекты по мере прокачки.

Как и ожидалось, результат этого улучшения был виден невооруженным глазом.

Весь корпус модели самолета стал неотличим от настоящего.

- Черт побери!

Тан Руй присмотрелся к модели перед собой и был так удивлен, что чуть не выронил блинчик.

Итог был несопоставим с ожиданиями, самолёт был крупномасштабным.

Многие говорили, что его модели не крупномасштабные.

Ну и глупость.

Его модели стоили двести-триста юаней. Чего они ещё ожидали за такую цену?

Уже достаточно того, что он ставил две ЕР-панели на хвосте.

Тан Руй в два-три укуса доел блинчик, потом поднял модель самолета и более тщательно осмотрел ее.

Боже мой.

Не только корпус был точной копией настоящего, были воссозданы даже приборы в кабине.

Держа модель самолета, он восторженно засмеялся.

Но вскоре. Его смех внезапно замолк.

Он обнаружил, что есть некоторая проблема с панелью прокачки.

[Предмет: Изысканная модель фиксированного крыла +3]

[Опыт: 363/? (Нельзя улучшить)]

[Начальные очки: 0.2]

Почему нет возможности поднять уровень?

Может нужно соблюсти какие-нибудь условия для дальнейшей прокачки, либо же он достиг пика?

Ситуация с изменённым названием никак не удивила Тан Руя, ведь такое распространено в играх.

Не стоит об этом беспокоиться.

После некоторых раздумий, он решил отложить эту проблему, взявшись за вопрос с начальными очками.

Это было похоже на панель Дип Блю.

Самая мощная функция заключалась не в повышении уровня, а в распределении очков.

Согласно текущей информации, он мог получить 0,1 очка, создав модель самолета.

Следовательно, сначала ему стоит накопить хотя бы 1 очко, чтобы посмотреть как работает эта механика.

При желании, он мог легко понасоздавать столько моделей.

Тан Руй положил самолёт и направился к верстаку, чтобы приступить к созданию нового.

Всевозможные материалы и компоненты уже были под рукой.

Как раз, три дня назад он получил новую партию инструментов.

Он умело резал детали, создавал фюзеляж, устанавливал комплектующие и приклеивал наклейки.

Для него это был до боли знакомый процесс.

Однако, несмотря на такой опыт сборщика, каждая деталь по-прежнему требовала внимательности при сборке и настройке.

Так он проработал с полудня до 22:00, наконец собрав восемь новых моделей.

Как он и предполагал, при создании каждой новой модели он получал 0,1 начального очка.

Включая две предыдущие модели, он завершил сборку уже десяти моделей.

Сказать, что он переутомился, это ничего не сказать.

Заканчивая последние штрихи на последнем самолёте, он был таким уставшим, что пришлось сесть на пол.

Не смотря на жуткую боль в спине, все его усилия не были потрачены зря.

Он, наконец, заработал 1 начальное очко.

После этого на панели прокачки появилось нечто новое.

[Предмет: Изысканная модель самолета с фиксированным крылом +3]

[Опыт: 363/? (Нельзя улучшить)]

[Начальные очки: 1 (Можно усилить)]

И вправду, было что-то вроде древа прокачки.

Тан Руй выбрал "Усилить".

В этот момент на самолете появились четыре варианта усиления: корпус, система управления полетом, источник питания и двигатель.

Все эти компоненты представляли собой наиболее важные части в самолёте.

При выборе каждой из них соответствующая часть подсвечивалась, что позволяло видеть, в чём будет заключаться усиление.

Довольно умно.

Тан Руй скривил губы и задумался.

Сначала было решено исключить усиление системы управления полетом.

Для такой модели требования к этой системе очень низки.

Из-за слабой общей производительности самолета, вряд ли усиление будет хоть как-то заметно.

Батареи, которые он использовал, не были лучшими на рынке, но этого и не требовалось для комфортного пользования.

Усиление двигателя тоже неплохой вариант, но можно было поставить 12-лопастной 70-мм винт, тогда тяги хватило бы с головой.

Если так, то оставался только фюзеляж.

Всё-таки материал корпуса был слишком дешевым. Думая об этом...

Тан Руй не стал медлить и решил усилить фюзеляж.

Шшш!

Появилась синяя вспышка.

Корпус, который изначально был сделан из эпоксидного материала, мгновенно стал более реалистичным и приобрел блеск металла.

Даже наклейки стали едины с его покрытием.

Это изменение заставило его ахнуть.

Это просто нелепо.

Он протянул руку и коснулся холодного корпуса, почувствовав всю его гладкость и легкость.

- Это же чёртов авиационный сплав!

Тан Руй очень быстро отреагировал.

Такие сплавы использовались для металлических самолётов и показывали отличные результаты в воздухе.

Так работает древо прокачки? Это слишком потрясающе, чтобы быть правдой.

Усиление превратило корпус из ЕР-материала в аэродинамический сплав.

В этот момент рука Тан Руя, держащего модель самолета, дрожала.

У того, кто мало понимает в авиапромышленности, это может и не вызвать особого восторга.

Но Тан Руи понимал и разбирался в этом.

Несмотря на то, что он всего лишь владелец интернет-магазина, он, к тому же, профессионал своего дела.

Он закончил Нанкинский институт технологий, изучал авиаконструирование и инженерное дело.

И поскольку он закончил обучение менее полугода назад, то, что он учил не успело забыться.

Усиление корпуса у игрушечного самолета - это ещё мелочи.

Что, если он усилит настоящий истребитель?

Эффект будет просто неземной.

Более того, система может усилить не только корпус, но и другие детали.

Пока есть начальные очки, самолет можно менять до неузнаваемости.

Очень жаль.

Даже с этим читом он не мог построить истребитель.

Тем не менее, то, что он не может строить истребители, не значит, что нельзя сделать беспилотник.

У него как раз был полный пакет бортовой электроники для дронов.

Это было то, что он получил от авиакомпании "China Southern Airlines".

Никаких проблем не возникало.

С этим пакетом бортовой электроники ему нужно было только купить запчасти, чтобы собрать дрон.

Тем не менее, ему всё равно нужно было тщательно обдумать, в каком направлении следует развивать этот дрон.

Он не собирался создавать гражданский дрон.

Даже если он сделает дроны лучше, чем у DJI(1), это будет бессмысленно.

Если он и хочет что-то сделать, то это будет нечто большое.

Имея чит, если бы он не хотел создать военный самолёт и сделать себе имя, он бы не заслуживал быть главным мастером в мастерской «Сяо По».

(1) - DJI (Dajiang Innovation Technology Co.) — китайская частная компания, производитель мультикоптеров, микроконтроллеров, видеооборудования. Один из пионеров и лидер рынка беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), инноватор на рынке летающих дронов, контроллеров для БПЛА и оборудования для стабилизации видеосъёмки.

<http://tl.rulate.ru/book/94760/3187020>