Подземные ходы довольно широко распространены в горах Синъюэ, потому что гоблины копали их тысячи лет.

Но поскольку гоблины жили группами, небольшая группа гоблинов могла быть уничтожена в результате несчастного случая.

Поэтому многие подземные переходы были прерваны или даже разрушены из-за потери обслуживания гоблинами.

И есть еще проходы, даже Базз не знает, куда идти.

Но, к счастью, из-за узких подземных переходов в сочетании с тем фактом, что подземные монстры редки и, как правило, велики по размеру, эти неизвестные проходы не принесут опасности.

Просто говорю, я не знаю, куда они ведут, прерываются ли они и т.д.

Под руководством Базза мастера-гномы и Дунфангту в основном работали над участком подземного хода, используемого Баззом и его племенем.

Это также источник почти 100 километров подземных ходов, простирающихся от подножия Луочэна до гор Синъюэ.

Конечно, когда они расширили этот подземный переход и проложили железнодорожный транспорт, они также в определенной степени исследовали другие подземные переходы.

Ресурсы, которые Ван Цзыбинь видит сейчас, получены в результате торговли с другими торговцами-гоблинами во время исследования других подземных переходов.

По словам Бутса, не только они, его соплеменники также контактировали с другими группами гоблинов.

После некоторого контакта с 463, он относится к типу, которым можно торговать в любое время.

Другими словами, предварительный план по расширению торговли ресурсами в горах Синъюэ по подземным каналам был реализован.

После того, как Бутс доложил о ситуации с подземным переходом, Джесси объяснил прокладку железнодорожного перехода от имени гномьих мастеров:

Почти 100-километровый железнодорожный переход в настоящее время работает в штатном режиме, и только что прошла первая практика доставки грузов. С точки зрения эффективности перевозок, она возросла более чем в сто раз по сравнению с первоначальным способом транспортировки!

Выслушав два доклада, Ван Цзыбинь одобрительно кивнул.

Сложная ситуация в подземном переходе заставила Ван Цзыбиня увидеть большую возможность:

То есть, с исследованием подземных переходов масштабы и объем сделок могут продолжать расширяться.

Не только это, но и благодаря железнодорожным перевозкам первоначальная односторонняя транзакция может быть преобразована в двустороннюю транзакцию.

Ван Цзыбинь считает, что пройти по подземному ходу вполне возможно. Приезжайте и отправляйте припасы сюда, в глубь гор Синъюэ, безопасно и быстро.

И некоторые высокоуровневые варкрафты там и даже другие расы являются потребителями этих материалов.

Однако такое расширение сделок сопровождается рисками, и торопиться с этим нельзя.

Эта идея может быть реализована медленно, как вторая очередь подземного перехода.

С завершением расширения первой очереди подземного перехода у Лос-Анджелеса появилась новая экономическая артерия.

Большое количество ресурсов, находящихся в горах Синъюэ, было доставлено в Лос-Анджелес по подземным переходам.

Это также позволило Ван Цзыбиню снова расширить территорию завода для переработки этих ресурсов.

Ван Цзыбинь готовил и производил большое количество продуктов во время массовых беспорядков в Warcraft раньше, потому что они доставлялись в крупные города в больших количествах и быстро.

Он не только занимает рынок, но и имеет репутацию благодаря высококачественной и недорогой продукции.

Сегодня продукция Los Angeles, сама того не сознавая, стала брендом, признанным большей частью империи.

И как только продукт формирует бренд, а бренд узнают люди, тогда нет необходимости беспокоиться о продажах.

Таким образом, можно видеть, что большая часть автопарков, забираемых доками Лос-Анджелеса, является продукцией Лос-Анджелеса, и лишь небольшая часть является фирменным блюдом других городов вблизи Лос-Анджелеса.

Для города Синъюэ и других приграничных городов вблизи горного хребта Синъюэ крупнейшим экспортным продуктом являются ресурсы горного хребта Синъюэ.

Во-вторых, это характерные продукты каждого города.

Но эти города часто экспортируют сырье, то есть ресурсы в горах Синъюэ, которые непосредственно вывозятся после простой обработки в городе для удобства хранения и транспортировки.

Город Лос-Анджелес отличается. Город Лос-Анджелес воспользовался возможностью бунта супер монстров, чтобы перейти от первоначального экспорта сырья к экспорту после переработки.

Это эквивалентно тому, что сам город Лос-Анджелес зарабатывает деньги на многих ссылках (bcbj).

Что касается автопарка этих торговых палат, возможно, некоторые из торговых палат будут перерабатывать его сами и потеряют часть своей прибыли.

Но подавляющее большинство торговых палат очень рады видеть, что Лос-Анджелес экспортирует такую готовую продукцию.

Благодаря таким готовым продуктам их можно продавать непосредственно на полках, сокращая количество промежуточных звеньев.

Продукция Los Angeles не беспокоится о продаже на улице, что не позволяет им отказаться от продукции Los Angeles.

Таким образом, можно видеть, что все больше и больше автопарков уезжают с большим количеством продукции из Лос-Анджелеса.

И эти автопарки, а также стоящая за ними торговая палата отправят продукцию из Лос-

Анджелеса в более отдаленные места и откроют более широкий рынок.

Это благотворный круг.

Когда такой круг совести сформирован, единственное, что остается сделать Ван Цзыбиню или Лос-Анджелесу, - это расширить масштабы производства и обеспечить продукцию качеством и количеством.

Тогда Андре обнаружит, что хрустальные монеты, которые нужно пересчитывать каждый день [Тяньцзинь увеличивается...

В это время Ван Цзыбинь, осознавший это, решительно расширил территорию завода.

Более того, чтобы обмануть других, Ван Цзыбинь даже попросил Лос-Анджелес начать закупать ресурсы, добываемые горами Синъюэ, у окружающих городов.

Конечно, цена, предложенная Ван Цзыбинем, невысока, а это значит, что он примет ее, если она у него есть, и он не возражает, если у него ее нет.

Потому что большая часть сырья в Луочэне поступает из ресурсов, тайно отправляемых в Луочэн из недр гор Синъюэ по подземным переходам.

Благодаря этому благотворному кругу Лос-Анджелес продолжал расширяться и процветать за пределами воображения.

Когда Лос-Анджелес очень быстро преодолел отметку в 350 000 человек и достиг 400 000 человек, произошли новые изменения!

Это тот, кто хочет переехать в Лос-Анджелес и стать жителем Лос-Анджелеса.

Вначале, когда Ван Цзыбинь услышал новости от Маркуса, его первым чувством было, что кто-то хочет напасть на Лос-Анджелес, и именно поэтому он хотел получить статус жителя Лос-Анджелеса.

В конце концов, Лос-Анджелес - недавно основанный город, которому меньше полугода, за исключением Ван Цзыбиня, который знает его будущий потенциал, как его могут увидеть обычные люди?

Чего хотят обычные люди, помимо стабильности, так это стабильности.

А в недавно построенном Лос-Анджелесе даже не было городской стены, так что он

действительно не мог удовлетворить потребности обычных людей.

Даже в реальности Лос-Анджелес определенно намного безопаснее других городов.

Но это предыстория Лос-Анджелеса, откуда они могли знать?

Поэтому Ван Цзыбинь почувствовал, что кто-то хочет напасть на Лос-Анджелес.

Именно то, что Маркас сказал впоследствии, вызвало сомнения у Ван Цзыбиня.

Потому что тот, кто собирался переехать в Лос-Анджелес, был другом Маркаса в Стар Мун Сити.

Их даже довольно много. Когда Ван Цзыбинь впервые приехал в город Синъюэ, он увидел, как тот одним шагом вышел из пространства.

http://tl.rulate.ru/book/93102/3630766