

Несколько самопубликационных аккаунтов Йи Фэя только что опубликовали уведомление, заявив, что он преобразует свой старый формат в формат турбореактивного двигателя и завтра он будет транслироваться в прямом эфире.

«Разве он уже не проваливался в трансформации? Я все еще помню его старую модель самолета, которая даже не могла пролететь через воздуховод».

«Не знаю, может, он хочет найти новый источник для поставки двигателей или техническую поддержку».

«Черт возьми, ребята, идите и посмотрите анонс от Йи Фэя, он там страшные сказки рассказывает».

«Поднялся на 50 000 метров в небо, Цао Цао, эта картинка очень реалистична!»

«Высота 55 389 метров, скорость 612 метров в секунду. Неужели модель самолета ударила босса Йи Фэя по голове?!»

«Старый Чжан, ты же знаком с Йи Фэем? Ты знаешь, что происходит? @Авиамодельный магазин Чжан Фэя».

«Я тоже не знаю. Днем Йи Фэй связался со мной и сказал, что хочет продать детали для модели самолета с воздухозаборником. Я планирую завтра поехать посмотреть товар. Давайте посмотрим на месте».

Пэнхай Сити, авиамоделльная фабрика электронной коммерции в пригороде.

Из-за неожиданного объявления Чэнь И несколько членов дилерской группы авиамоделльной фабрики тоже начали активно обсуждать новость.

Йи Фэй — один из первых продавцов в этой индустрии.

Он торговал всем: от дронов до моделей самолетов, и удерживался на плаву в течение четырех лет.

У Чэнь И также есть определенная репутация в кругу авиамоделльных дронов.

Хотя Yi Fei пошел под откос из-за проблем с каналами и технических проблем за последние шесть месяцев, все же есть люди, которые по-прежнему следят за динамикой Чэнь И и относятся к нему с базовым уважением.

Когда группа товарищей-торговцев обсуждала новость о Чэнь И.

Университет аэронавтики Цзиньлин, общежитие для студентов второго курса.

Шао Кайванг по привычке открыл Шу Чжань и зашел в аккаунт Чэнь И.

Два года назад именно благодаря аккаунту Чэнь И в соцсетях он впервые узнал о дронах, а затем научился разбираться в моделях самолетов и авиации.

В конце концов, контент видео пробудил в нем внутренний интерес, и он выбрал авиационный факультет Цзиньлинского университета для вступительных экзаменов в колледж.

Хотя за два года упорной учебы его знания стали намного глубже, чем те, что были представлены в видео Чэнь И, и он даже может легко обнаружить незначительные научные ошибки в видео Чэнь И.

Даже так, за последние несколько лет вошло в привычку смотреть видео и обновления в аккаунте Чэнь И.

Однако сегодня содержание обновления в аккаунте Чэнь И кажется немного другим.

«Фотографии и скриншоты не похожи на отредактированные».

«Но на высоте 55 000 метров турбореактивный двигатель взлететь не может. Нужен ракетный двигатель со своим собственным окислителем».

Шао Кайванг щелкнул по тизерному изображению, отправленному Чэнь И, и немного озадачился.

Потому что на фотографиях и скриншотах, отправленных Чэнь И.

Как бы он на них ни смотрел, не было никаких следов ретуши.

Но если они не отредактированы.

Эта высота в 55 000 метров.

Разве что на ракетном двигателе, турбореактивный двигатель взлететь не может.

«Это правда? Просто вычисли угол солнца».

Поизучав немного, он все еще не мог понять, было ли это ретушью или модель турбореактивного двигателя Чэнь И действительно взлетела на высоту 50 000 метров. Шао Кайванг не колебался и взял ручку и бумагу, чтобы начать вычислять.

Девушки могут врать, а вычисления и математика — нет.

«В параметрах скриншота указаны широта и долгота, высота и время полета беспилотника.

Зная широту и долготу, информацию о сезоне и кривизну горизонта, можно рассчитать угол закрытия морем на текущей широте и долготе после захода солнца во время съемки.

На фотографии также запечатлена Венера, самая яркая звезда после заката.

Аналогичным образом, в зависимости от сезона и времени съемки можно рассчитать визуальное расстояние и угол солнца и Венеры.

Когда линия визирования поднимается с уровня моря до 55 000 километров, линия визирования объектива, положение солнца и Венера образуют треугольник, а внутренние углы этого треугольника соответственно равны «

Шао Кайван записал три числа, затем сохранил фотографию, сделанную Чэнь И, в заметках и использовал инструмент «штрих», чтобы соединить Солнце, Венеру и центр визирования, который является положением объектива.

Не используя угловую линейку, Шао Кайван может на глаз определить, что эти три угла точны.

Опасаясь, что его визуальное наблюдение может быть ошибочным, Шао Кайван достал угловую линейку, измерил ее несколько раз, а затем замолчал.

Результаты измерений нельзя назвать совершенно одинаковыми, но и полностью совпадающими.

"Боже!"

"Он достоин быть гидом, который посадил меня на космический корабль! Потрясающе (прерывающийся звук)!"

Шао Кайван прокричал «потрясающе».

Открыв небольшую командную группу самолетов академии, в которую он вступил, Шао Кайван переслал ссылку на предварительный просмотр от Чэнь И.

[Шао Кайван: Друзья, я нашел чудесного мастера, который объявил о модели турбореактивного двигателя, летящей прямо на высоте 50 000 метров!]

[Ло Цзэхай: ? ? ?]

[У Аньдэ: ? ? ?]

[Линь Вэйцзе: ? ? ?]

[Линь Цянь: Ванван, ты все еще спишь, модель самолета на высоте 50 000 метров?]

[Шао Кайван: Seriously, посмотрите на фотографии, размещенные в трейлере, и параметры снимков экрана интерфейса управления. Я вычислил угол Солнца и угол Венеры на фотографиях, и они совершенно одинаковы!]

[Шао Кайван: Это мастер, за которым я слежу уже несколько лет, и он также является моим первым учителем в области самолетов. Причина, по которой я поступил в наш колледж изучать самолеты, связана с его влиянием.]

Шао Кайван опубликовал свой процесс расчета и результаты.

Это был первый раз, когда он представил своим партнерам аккаунт Чэнь И и процесс знакомства с Чэнь И.

Он думал поделиться этим раньше, но видео Чэнь И было слишком привлекательным.

Нет, это слишком прилично.

Это нормально в качестве простой науки.

Но если углубиться немного больше и стать более профессиональным, то это будет неточно или полно дыр.

Из-за этого он чувствовал себя очень неловко и поделился вступлением со своими одноклассниками.

Но теперь неважно, какой метод использует Чэнь И для достижения такого подвига, используя модель турбореактивного двигателя, чтобы подняться прямо на высоту 50 000 метров.

В сердце Шао Кайвана этого достаточно, чтобы закричать, а затем поделиться этим со своими друзьями.

Подделка?

Невозможно подделать.

Он верит, что обращает внимание на продукты мастера уже несколько лет, и также верит в результаты своих расчетов.

[Линь Вэйцзе: С расчетом нет проблем, угол между Солнцем и Венерой на этой фотографии действительно составляет 50 000 метров над небом]

[Ло Цзэхай: 50 000 метров над небом на модели турбореактивного самолета.]

[У Аньдэ: Я думал, что мы достаточно круты, чтобы строить ракеты с нуля]

[Линь Цянь: Я по-прежнему считаю, что есть проблема. Возможно, владелец заранее оценил расчеты Ванвана и заранее рассчитал углы Солнца и Венеры, создавая карту P.]

[Шао Кайван: Невозможно, этому владельцу невозможно подделать это.]

[Линь Цянь: Это подделка? Вы узнаете, когда завтра посмотрите прямую трансляцию. Разве его сообщение не означает, что в прямом эфире он вылетит в космос в 3 часа завтрашнего

дня?]

[Линь Цянь: В эти дни погода в Цзиньлине и Пэнхае хорошая и видимость очень высокая. Давайте завтра настроим космический телескоп для их отслеживания.]

[Линь Цянь: Пока модель самолета поднимается на высоту 60 000 метров, мы можем следовать за ней в Цзиньлине. Эта фотография и видео могут быть поддельными, но невозможно следить за этим своими глазами.]

<http://tl.rulate.ru/book/92530/3921810>