

— Нет, нет! Черт возьми, все не так!

Сидя в лаборатории Ш.И.Т.А., Марк не только читал документы, но еще и следил за работой ученых, которые работали над выполнением его проекта супердвигателя.

— Угол наклона магнитной оси здесь должен составлять 25 градусов. Разве я не говорил об этом? Посмотрите в мой чертеж! Почему вы решили изменить конструкцию двигателя?

Марк был взбешен учеными, которые решили поменять конструкцию двигателя, даже не посоветовавшись с ним.

— Хм, молодой человек, вы очень молоды и не все понимаете. Угол наклона в 25 градусов явно противоречит принципам механики, что создает дополнительную нагрузку на ось трансмиссии. Я просто исправил вашу ошибку.

В словах ученого сквозило превосходство. И пусть на вид ему было не больше тридцати лет, он решил, что у него есть право поучать Марка. Но поучения Марк еще пережил бы, но вот откровенный саботаж его работы — нет. При этом более старшие инженеры, конструкторы и экспериментаторы просто качали головами, отказываясь влезать в спор двух юных гениев.

Марк сразу догадался о намерениях этого парня. Было очевидно, что он чувствовал угрозу от Марка: даже в своем юном возрасте, он с легкостью мог затмить его! Более того, он обладал до ужаса раздутым эго. Поэтому, посмотрев на расчеты Марка, он и решил самоутвердиться за его счет, сочтя расчеты неверными.

И он не просто спросил у Марка о корректности произведенных им расчетов, нет! Он решил внести в них коррективы за спиной создателя, что должно было бы возвысить этого парня, будь его теория верна. Только вот он ошибался. Предложенная им схема могла вызвать перегрузку и отказ, а то и самоуничтожение всех двигателей!

Будь Марк другим человеком, он мог бы проглотить оскорбление или махнуть на него рукой, но Марк воспитывался Тони Старком, поэтому он был остер на язык. Очень остер.

— Если вы не понимаете чего-то — просто спросите. Вы израсходовали слишком много энергии во время постельных игр прошлой ночью? Или ваша партнерша через этот засос на шее высосала у вас остатки мозга?

Марк уничижительно смотрел на мужчину, чей взгляд, кажется, тоже мог убивать.

— Считаете ли вы, что моя сервоприводная трансмиссия с магнитной осью соответствует традиционным принципам механической трансмиссии? Будь вы хоть в половину так гениальны, как хотите показаться, вашему боссу не пришлось бы звать меня, четырнадцатилетнего паренька без технического образования, чтобы подтирать за вами слюнки!

Марк самодовольно усмехнулся. Ему хотелось ударить этого самовлюбленного индюка побольнее.

— Вы вообще уверены, что работаете на Ш.И.Т.? Мне кажется, что вы делаете все, чтобы вставить палки в колеса своей компании! Ведь если отправить корабль с таким двигателем в полет... весь экипаж погибнет»

— Ты ... Ты... Ты! Чертов ублюдок! Ты думаешь, что твой папочка делает тебя крутым, покупая тебе компании? Кто ты без своего отца? Родись ты в обычной семье, ты был бы никем!

Наконец, ученый раскрыл свое истинное лицо. Сейчас все его гнилое нутро лезло наружу. И он, кажется, понял, что облажался. Поэтому мужчина быстро вышел из лаборатории под осуждающие взгляды своих коллег.

— Ох уж это молодое поколение. Как только исследователь теряет скромность, позволяющую обращаться за советом к более мудрым товарищам, он перестает быть исследователем. Его жажда к знаниям угасает, а деньги становятся единственным стимулом к работе...

Пожилые ученые молча изменили конструкцию двигателя до обозначенных Марком ранее значений. Они сосредоточили все свое внимание на чертежах парня, постепенно создавая голографическую версию корабля.

На удивление, лишившись одного члена команды, работать стало проще. Эффективность группы резко возросла. Казалось, один единственный человек тянул всех на дно.

Когда все данные с чертежа Марка были введены в компьютер, перед исследователями предстала массивная и сложная модель двигателя. Силовые узлы внутри двигателя были равномерно распределены вдоль магнитной оси, которая простиралась более чем на 300 метров вперед. Они могли гибко поворачиваться в диапазоне 270 градусов, обеспечивая кораблю быструю маневренность и большую мощность.

— Следующий шаг — финальная проверка перед запуском двигателя в производство. Если все пройдет гладко, то корабль увидит свет в ближайшее время. Если нет... давайте думать о хорошем!

Марку казалось, что под кожей у него ползают маленькие жучки, поэтому усидеть на месте было просто невозможно. Так, несмотря на то, что Марк был абсолютно уверен в успехе своей разработки, волнение все равно не покидало его. Ведь если что-то пойдет не так, ему действительно будет очень неловко!

— Это система управления, которая должна управлять всем двигателем. Только с ее помощью можно безопасно эксплуатировать этот двигатель. Я написал программу, которая позволит корректно подключить и использовать всю связку двигателей.

Один из ученых взял протянутый Марком жесткий диск с системой управления. Теперь дело оставалось за малым: надо было загрузить программу на сервер и смоделировать первый полет корабля в программе, являющейся свысокоточным симулятором полета. Если все пройдет хорошо, то проект Марка действительно пустят в производство.

Понимая, насколько важную миссию возложили на его плечи, Марк волновался. Этот корабль в дальнейшем может сыграть важную роль в обороне Земли. И все это благодаря ему — Марку. Конечно, он чувствовал большую ответственность, а вместе с ней — еще и большую гордость за себя. Он буквально спасал мир, пусть и в некоторой перспективе!

— Включите питание, активируйте все силовые узлы! Господа, момент истины настал! Сейчас мы узнаем, чего стоили все эти бессонные часы и недели, проведенные над чертежами!

<http://tl.rulate.ru/book/91208/3400706>