

Война не только породила множество проблем, таких как ранения и нищета, но и взрастила целую плеяду воров, террористов и всевозможных организаций. Самой большой проблемой в этом безжалостном мире стали пираты. Однако бедствия, причиненные пиратскими группировками, привели к росту спроса на услуги эскорта, что, естественно, породило множество наёмных отрядов. Когда наёмная группа "Тяньи" только начинала свой путь, ни один торговец не ступал на порог их скромного штаба, прося о защите. В ту пору лишь самые мелкие торговцы обращались к ним, поручая им транспортировку товаров, прибыль от которых была мизерной. Прошёл год, "Тяньи" успешно завершили массу заданий по сопровождению грузов, о них заговорили, и вскоре к ним потянулись крупные торговые дома, доверяя им нести ответственность за ценные товары. На протяжении этого года Лонг Фей занимался усовершенствованием своего детища - "Джим МС", - и оснастил им каждого бойца "Тяньи". Боеспособность отряда заметно возросла. За это время не было провалено ни одной миссии, а все пиратские нападения были сокрушительно отражены. Репутация "Тяньи" росла, и теперь коробка с заданиями наёмного отряда была переполнена. Однако у "Тяньи" было всего три фрегата, и огромное число заказов оказалось невыполнимым. Ли Цзяминь, один из руководителей отряда, обратился к боссу с просьбой увеличить масштабы организации. Лонг Фей с интересом взглядывался в планшет, который протянула ему Сакики. "Президент Сакики, Мика Анго и некоторые другие страны предложили нам продать им "Джим МС". Предложения отличаются в ценовой политике. Мика Анго предлагает цену практически себестоимости, но зато условия оказались очень щедрыми. ""Да, босс. Помимо того, что они обещают урезать налог на 50% в течение 20 лет, нам бесплатно передадут 3 заброшенных метеоритных завода рядом с нашим производством. Также предусмотрена прямая поставка 50 тонн энергокамня типа "черный" и некоторых строительных материалов. Единственное условие - мы обязаны поставлять им 8 "Джим МС" ежемесячно в течение двух лет. ""В общем мы продадим им 192 "Джима". "Верно, босс. ""Какая производственная мощность нашего завода в месяц?""Текущая освобождённая производственная линия может произвести 8 "Джим МС" в месяц при непрерывной работе. Если освободить производственные линии танков и истребителей, то можем выпускать 18 "Джим МС" в месяц. ""Сколько ещё времени займёт выполнение текущих заказов на танки и истребители?""Если мы сейчас не будем принимать новые заказы, то завершим текущие за месяц. ""Соглашаемся с условиями Мика Анго. Останавливаем приём заказов на танки и истребители. Освобождённую линию используем для выполнения заказов "Джим МС" от других стран. ""Хорошо, босс. Я займусь этим немедленно. ""Отлично. Иди. "Сакики отсалютовала Лонг Фею и покинула канцелярию. "Босс, можно увеличить число бойцов в наёмном отряде?""Конечно. Сколько кораблей может вместить наша верфь сейчас? Возьмем фрегаты... сколько еще можно построить?" Ли Цзяминь немного подумал, потом ответил: "На данный момент мы можем добавить еще два корабля. ""Завод передаётся в твоё распоряжение. Сначала построй два фрегата и "Джим МС", набери новых бойцов. Как только я получу три заброшенных метеоритных завода, один из них будет твой. Преврати его в базу отряда, так будет легче расширять масштабы. ""Понял, босс. "Ли Цзяминь покинул канцелярию. Лонг Фей приступил к решению насущных вопросов. Хотя "РХ-78 Гандам" был успешно разработан, он должен был заниматься созданием его производных и следствием, а также другими "Гандамами". Строго говоря, в "Тяньи Армс Мэнюфекчуринг Компани", если не считать наёмный отряд, работало не более 40 человек - от президента до поваров. Нехватка рабочих рук обусловлена использованием Лонг Феем "умной" системой автоматизации - MD. Система справляется с производством мобильных костюмов, истребителей, кораблей и личного оружия наёмников. Достаточно дать инструкции, и работа будет выполнена. Это резко сокращает необходимость в трудовых ресурсах. Рабочие на заводе занимаются лишь мелочами, доводя продукцию до совершенства. Из условий, предложенных Лонг Фею Мика Анго, заброшенный завод и снижение налогов его не особенно радовали. Его в первую очередь интересовали 50 тонн энергокамня типа "черный". В начале своей деятельности Лонг Фей обеспечивал энергоснабжение завода при помощи солнечных панелей и некоторых топливных

генераторов. В то время работа завода была неудобной и неэффективной. Позже он ввёл MD-систему для управления заводом, но она весьма прожорлива в энергопотреблении. В то время Лонг Фей не мог себе позволить использовать "чёрный" энергокамень из-за недостатка средств, а стоимость "чёрного" энергокамня была очень высокой. Сейчас Лонг Фей использует "чёрный" энергокамень для завода, потому что у его компании достаточно средств на его приобретение. 1 тонна "чёрного" энергокамня обеспечивает полноценную работу его завода в течение года, а стоимость 1 тонны достигает 100 миллионов юаней. К тому же, "чёрный" энергокамень пригоден только для бытовых и промышленных нужд, не применяется в военном деле. Поэтому, как правило, обычные заводы не используют "чёрный" энергокамень, если лишь у них нет круглосуточной работы. В обеденное время Лонг Фей отправился в столовую. Ли Суйчен сидел напротив него. "Лонг Фей, ты сам управляешь "Юанзу Гандамом", который разработал, или отдашь его наёмникам?" Ли Суйчен с нетерпением ждал ответа, надеясь, что Лонг Фей передаст мобильный костюм ему. Ли Суйчен уверен, что он лучший пилот в наёмном отряде. Хотя он еще не достиг мастерства аса, но уже считался элитным пилотом. "Я не планирую передавать этот "Гандам" никому. Я сам им управляю". "Хорошо." Ли Суйчен не спрятал своего разочарования, но вскоре успокоился. Навыки пилотирования его старого гениального друга превосходят его. Можно сказать, что в наёмном отряде никого не найдется, кто бы превзошёл его в мастерстве пилотирования МС. Передача лучшего МС лучшему пилоту - совершенно естественное решение. В течение следующих нескольких дней, помимо выполнения рабочих обязанностей, Лонг Фей решил некоторые организационные вопросы. После выполнения задания третий фрегат вернулся на завод для ремонта. Первый фрегат был готов к отправке в новую миссию. Лонг Фей решил взять на себя управление первым фрегатом вместе с "Юанзу Гандамом", прихватив с собой Ли Суйчена. Лонг Фей поступил так по двум причинам: во-первых, он хотел проверить боевую мощь "Гандама" в реальных условиях, а во-вторых, ему хотелось выбраться из завода и немного отдохнуть, ведь он провел внутри несколько месяцев. Ли Суйчен и два других коллеги завершали проверку его "Джим МС" в ангаре. Лонг Фей отдыхал в номере, предназначенном для него. На фрегате было всего около 30 человек. Благодаря MD-системе, фрегат может управляться в автоматическом режиме, и в бортовом посту есть только два члена экипажа: один отвечает за радиосвязь, другой - за мониторинг радара. Капитан дает команды MD-системе, обеспечивая необходимые действия. На фрегате также были автоматизированные механизмы для ремонта и логистики. Большую часть работы обслуживающего персонала составляют указания этим машинам, а некоторые детали регулируются ручным способом. Фрегат был совершенно новым, сконструирован Лонг Феем после проведения ряда модификаций на основе многих типов фрегатом из различных серий мобильных костюмов. Лонг Фей назвал свой фрегат "[Фланкер]". По своим характеристикам он превосходил все фрегаты других стран. Фрегат "Фланкер" может перевозить всего 4 МС.