

С новой внешностью улететь с планеты было очень просто. Обычный грузовой транспортник — это не крейсер службы безопасности, чтобы сталкиваться с многоуровневыми проверками персонала. Конечно, в мире, где пиратство широко распространено, подбор персонала на космические транспортники осуществляется очень тщательно. Ведь нельзя исключать ситуацию, как в рассказе «Остров сокровищ», когда пираты устраиваются на корабль и захватывают его изнутри. Но уже нанятого техника никто не станет досконально проверять на подлинность личности.

На Агданскую ласточку я успел попасть за час до отправления, что довольно поздно. Нитуп несколько неаккуратно пил последнюю выпивку, из-за чего пролил на одежду алкоголь. Теперь от меня несло местным виски, но это даже хорошо, лучше оправдания для позднего прибытия сложно придумать. Обычно полагается быть на корабле минимум за три часа до отбытия.

Контроль на входе в корабль я прошёл без проблем. Корабельный искус ни капли не усомнился в том, что я техник четвёртого уровня Нитуп, приписанный к транспортнику. Если бы не члены экипажа, знающие мой нынешний облик, можно было бы даже внешность не менять, поскольку никаких изображений в базе данных идентификационной системы не хранилось. Зачем, если генокод гораздо надежнее и практически неизменен? В то время как грим, маски, линзы и перчатки из искусственной кожи с любыми отпечатками пальцев достигли такого совершенства — родная мать не узнает. Да что мать? Идентификационные датчики не распознают подделку, по крайней мере, установленные на обычном торговом судне! Качественное идентификационное оборудование слишком дорого стоит, да и раздобыть пирату хорошую маскировку, доступную лишь спецслужбам — представляет некоторую сложность. Вряд ли подобное эпичное проникновение кто-то будет проворачивать с обычным транспортником.

Жаль, что я не менталист и времени для добычи информации у меня было минимум. О личности человека, чью роль я сейчас играю, удалось узнать немного. Вообще в целом о членах экипажа корабля знаю мало. За время общения я успел лишь скопировать его манеру речи и моторику. Ещё во встречающей меня у входа раздражённой девушке я узнал признанную язву, занимающую должность старпома, на которую техник жаловался во время распития алкоголя. Всё, как и описывал Нитуп: стройная брюнетка со стервозным взглядом голубых глаз и очаровательным ангельским личиком. Встретила она меня так, как обычно встречала припоздавших гуляк — притворно ласково и предупредительно:

— Так-так-так! И кто же у нас тут? Неужели целый техник?

— Эм...

— Опять всю ночь заливался горячим, скотина? — более раздражённо добавила девушка. — Ты свою рожу видел? — Она потянула воздух, после чего поморщила носик. — Фу-у! Ну и несёт от тебя. Думаешь, я бы не унюхала, как от тебя вискарём пасёт?! И как тебя только корабельный искус опознал, а не принял за младшего техника по обслуживанию канализации?!

Не в бровь, а в глаз. От столь меткого замечания, я даже на мгновение перестал контролировать мимику и удивлённо выпучил глаза. Так и тянуло воскликнуть: «Как ты

угадала? У меня что, на лбу написано — сотрудник ЖЭУ?!».

— Что смотришь? — возмущённо спросила разошедшаяся старпом. — Нет, ну вот что ты смотришь на меня, словно карелианская гипножаба? Нечего сказать? И не надо ничего говорить, чтобы не злить меня! Ты мне лучше ответь — вахту сможешь принять?

— Так это, госпожа старпом, я всегда и в любом состоянии могу принять... В смысле, вахту!

— Ах ты, алкаш! У нас отлёт через пятьдесят минут, а он может принять! — продолжила девушка. — Мне надоели твои пьянки и постоянные опоздания. Даже удивительно, как такая жадная личность способна напиваться до соплей в каждый выход на планету?

— Так, госпожа старпом, я же не опоздал и сейчас трезв, как иллюминатор.

— Думаешь, если выпил таблеточку, чтобы перегаром изо рта не воняло, я поверю в то, что ты трезвый? — обратилась ко мне ехидно предвкушающим голосом старпом. — Не-е-ет, дружочек! Так легко на этот раз ты не отделаешься. Я тут выяснила, что ты взял на борт контейнер.

Я лишь молча кивнул.

— Никак небольшой запасец местных конфеток с соками, чтобы в зубках поковырять на досуге? — ехидно с саркастической издёвкой продолжила девушка. — Не положено!!! — рявкнула она, грубостью и громкостью голоса переплюнув злого сержанта, когда-то гонявшего меня в армии.

— Так ведь, госпожа старпом, все же возят контейнер. Будьте милосердны! — заканючил я.

На самом деле контейнер с сантехническим хламом на пару тысяч кредитов был бы ценным только если бы у меня не было на руках нескольких миллионов кредитов. А так он мне совершенно не нужен, поскольку свою роль по прикрытию полностью исполнил. Но если бы я не возражал, то это было бы крайне подозрительно для старпома.

— Нет! Отправляй обратно на склад! — бескомпромиссно воскликнула девушка.

— Эх, — печально вздохнул я, показательно поникнув плечами. — Как скажете, госпожа старпом.

Девушка победоносно улынулась, одарив меня взглядом прожжённой стервы.

Пришлось через браслет арендовать на орбитальной станции место на складе под хранение контейнера, оплатить его на полтора месяца, то есть на срок, в течение которого будет осуществляться перелёт к сектору эльфов и обратно. Иной срок был бы подозрителен.

Лишь после того, как я отдал корабельным дроидам приказ о транспортировке контейнера в арендованный док, старпом, излучая радость от сделанной гадости, отпустила меня.

Во время полёта я старательно разыгрывал из себя необщительного и обиженного на экипаж человека. Благо объяснение для этого было фибропластовым — у дитятки отняли контейнер с товаром на перепродажу. Конечно, вроде как виновата лишь старпом, но человеческая логика, точнее отсутствие оной, допускает, что из-за одной личности обида может переноситься на весь коллектив. Мне же не надо было давать членам экипажа какие-либо подозрения на подмену техника.

Понятное дело, что работая вместе в ограниченном пространстве космического корабля, люди знали друг друга. Я же не знал ничего ни о ком. Так что показательно дулся, стараясь никому не попадаться на глаза, то выполняя работу техника, то сидя в каюте. Но у себя в каюте я находился не просто так, а подслушивал разговоры экипажа через разбросанные в разных местах корабля подслушивающие магемы. Так я выяснял информацию об экипаже, чтобы в редких разговорах не проколоться в незнании элементарных вещей.

Полёт до сектора эльфов от сектора Агдан длится три недели. Эльфы в основном занимаются экспортом высококласной сельскохозяйственной продукции. Конечно, Агданцы выращивают и свою сельхозпродукцию, но то обычные продукты. Эльфы же используют в сельхозпроизводстве магию, отчего их продукты почти не имеют аналогов во всей галактике, разве что сектор магов может составить им конкуренцию.

Натуральные продукты от эльфийских фермеров в содружестве стоят невероятно дорого и используются для приготовления различных блюд. Но в секторе эльфов цены на их продукцию наиболее доступные и растут они в зависимости от удаления оттуда. Мне как профессиональному повару не терпелось приготовить разные блюда из эльфийской продукции, руки буквально чесались, требуя привычного дела.

Работа электрика аналогична по своей сути работе корабельным техником содружества. Та же самая работа с проводкой, замена части схем. Хотя последнее — это уже уровень техника пятого уровня. А основное большинство техников от второго до четвёртого уровня производят ремонт путём замены узла.

Вообще в содружестве подход к корпорациям в бизнесе по своей сути очень похож на подход земных корпораций. То есть они выпускают товары с искусственным образом ограниченным ресурсом и зачастую с узлами, которые сложно разбирать. Всё это сделано для того, чтобы после поломки пользователь купил более дорогой целый запасной узел в сборе, нежели чем приобрёл дешёвую деталь и починил узел. И уж не дай бог сделать качественный узел с высоким ресурсом, который будет работать столетиями.

Вообще, совсем уж некачественные вещи делать в содружестве запрещено, ибо поломка в космосе приведёт к трагедии. Так что политика производства заключается в том, что фирмы делают качественную продукцию, которая имеет ограниченный ресурс. Чем дороже прибор, тем он дольше прослужит. То есть, если хочешь гипердвигатель для космического корабля, который будет иметь минимальную скорость и ресурс в десять тысяч часов налёта, то купишь

его по дешёвке, к примеру, к торговому судну, на котором я лечу, он будет стоить всего семнадцать тысяч кредитов. Если же желаешь купить на это же судно двигатель с максимально доступным для граждан восьмым уровнем скорости (девятый и десятый зарезервированы за судами военных, полиции и службы безопасности и гражданам не продаются) и чтобы он имел миллион часов налёта, то такой двигатель будет стоить три с половиной миллиона кредитов! При том, оборудование для их производства будет иметь минимальные различия, лишь будет заложено, какого именно качества желает добиться производитель.

В связи с этим получается, что граждане предпочитают дешёвый ширпотреб. Ведь купить двигатель со средним ресурсом в районе ста тысяч часов и средней скоростью третьего уровня будет стоить в пределах ста тысяч кредитов, что вполне посылно для торгового судна и примерно соответствует показателю цена-качество. Потом через одиннадцать-двенадцать лет эксплуатации просто будет куплен новый двигатель. Десять двигателей за сто двадцать лет эксплуатации корабля — это миллион, что в два раза дешевле такого же скоростного уровня движка-миллионника. А скоростные и надёжные агрегаты ставят себе лишь богачи на личные космические яхты. Пираты, возможно и хотели бы тоже себе поставить нечто подобное, но у них, как и у торговцев во главе угла стоит экономическая выгода, так что максимум, что поставит пиратский корабль — сотысячник четвёртого уровня. Всё равно даже с восьмым уровнем от крейсеров и фрегатов ГСБ не удрать, а торговцы выше третьего редко ставят.

Итак, работа техника для меня не была сложной. Самому редко что приходилось делать. Для замены узлов достаточно дать правильную команду ремонтному дроиду. Я же лишь занимался восстановлением неисправных узлов, которых в подсобке для техников набралось множество. Собрать из двух один или из трёх два — для меня не проблема. Знания военного техника пятого уровня имелись, опыт работы руками и паяльником также в наличии, страха перед разбором чего-либо в отличие от большинства техников содружества я не испытываю.

Вообще, у меня складывалось ощущение, что Нитуп и прочие техники вообще не исполняли своих обязанностей. Неисправностей накопилась масса. Это словно машина, в которой масло меняли реже положенного и ездили с мыслью, что пока деталь полностью не сломается, надо ездить до конца. А по-хорошему положено менять деталь, когда она начала показывать первые признаки неисправности, не доводя до серьёзной поломки.

Я в душе как был перфекционистом, так им и остался. Поэтому чинил все неисправности и заменял детали с низким ресурсом. Если запчастей не было, то чинил узлы, восстанавливал их ресурс, проводил чистку от загрязнений, что немаловажно. Ведь большинство поломок даже в космической цивилизации случается из-за пыли. Рассохся силикон, узел стал менее герметичен, туда стала попадать пыль, в итоге лет через пять из-за накопившейся пыли произошло замыкание и привет-пока, меняйте деталь, которая могла бы ещё лет пятьдесят работать. Такие косяки, вроде ограниченного ресурса одной единственной резинки, заложены производителем. Я такие узлы разбирал, чистил, заливал соединение герметиком, после чего был уверен, что деталь прослужит десятилетия и во время моего полёта точно не сломается.

Подсознательно я опасался, что какая-либо поломка на космическом судне может привести к тому, что мы погибнем, словно пассажиры Титаника. Только у последних был шанс спастись, ведь они потерпели крушение на поверхности планеты, мы же находимся в космосе!

Я часто ощущал слежку за собой. При помощи следящих магем, коими был утыкан весь корабль, удалось выяснить, что мной интересуется Эльза, та самая старпом.

Вообще, замечено, что капитаном корабля, как правило, является мужчина, а его помощником женщина. Оказалось, что в содружестве есть методички по подбору персонала. И я совершенно верно считал, что именно по шаблонным характеристикам подбирают женщин-руководителей: одиноких трудоголичек со стервозным характером. Считается, что они преданы руководителю, честно работают, от души, а не по надобности, дрючат персонал, плюс помогают капитану корабля в долгом полёте, согревая постель. Плюс вся злость рядовых служащих достаётся старпому, а капитан остаётся «добрым своим парнем». То есть девушка, исполняющая роль помощника капитана, служит таким буфером между главкомом и персоналом, выполняя роль корабельного боцмана, а в силу стервозного характера, ещё и получает удовольствие от перепадающего негатива со стороны коллектива.

Поэтому я не знал что думать. То ли Эльза следит за мной в силу своей стервозности, например, не удовлетворилась наказанием в виде отнятого контейнера и хочет придумать очередную пакость, ожидая, когда я дам для этого повод. То ли старпом слишком хорошо знала Нитупа, а я где-то серьёзно прокололся. Но долго размышлять над этой темой не пришлось, за пару дней до выхода из гипера Эльза подошла ко мне во время приёма пищи в корабельной кают-компании.

— Нитуп, что-то ты подозрительно тих в последнее время, — начала она.

— А что, я должен снять комбинезон и бегать по проходам?

— Ты ведь постоянно что-то делаешь, — поджав губы, с прищуром глядя на меня, продолжила старпом. — Всё время что-то чинишь и пропадаешь то в системе жизнеобеспечения, то в реакторной, то в двигательном отсеке.

— Я же техник, это моя работа. Что не так?

— В общем-то, всё так, — смущенно призналась девушка. Я сильно удивился такой реакции, всё же больше привык видеть надменное выражение лица. — Вот смотрю я на тебя, и думаю. Вроде бы с внешностью все в порядке, всё тот же толстяк Нитуп. Но-о-о поведение несколько странное.

— М-да?! — Я надменно посмотрел на собеседницу и улыбнулся с лёгким превосходством, как это делал техник в баре во время нашего знакомства. — Странное?

— Начнём с того, что ты всё время трезвый. — Эльза на меня выразительно посмотрела, словно в ожидании оправданий.

— Госпожа старпом, вы что, издеваетесь надо мной?! — я постарался достоверно изобразить злость и раздражение. — Сама мой контейнер с «вкусняшками» заставила оставить в порту.

— Для пущего эффекта я смерил девушку злобным взглядом.

— Так поэтому ты проявил несвойственное «настоящему» технику рвение в служебных делах?
— удивлённо спросила Эльза. Я чувствовал, что девушке надо хоть какое-то объяснение изменившемуся поведению техника, за которое она готова ухватиться. — Ты так дотошно проверил все помещения, починил и поправил дефекты оборудования, которые несколько месяцев не мог исправить. Якобы квалификации не хватает. А тут вдруг хватило! Я всё время задаюсь вопросом — откуда бы?

— Женщина! — раздражённо выдал я. — Ты ничего не понимаешь в мужской психологии. Если мужчина не подходит к пищевому синтезатору после начала совместной жизни, делая вид, что он не умеет им пользоваться, это не значит, что он на самом деле не умеет приготовить себе еды. Это лишь означает, что ему лень этим заниматься. И вообще — это личное...

— Личное? — в старпومه пробудилось женское любопытство. — Интересно было бы узнать, что же такое личное из техника-пьяницы способно сделать трудоголика?

— Страх, — тихо сказал я.

— Страх? — удивлённо спросила собеседница.

— Да, страх! Я, знаешь ли, боюсь гиперпространства, оттого и напивался раньше, приглушая это чувство. Теперь же, когда кое-кто оставил на Агданской орбитальной станции мой контейнер... — Я старательно изобразил на лице обиду и для пущего эффекта сделал театральную паузу. — Я боюсь, что что-нибудь сломается и мы навсегда останемся гнить в этой консервной банке. Оттого стараюсь, чтобы все приборы были в идеальном состоянии.

— Хи-хи-хи-хи-и! И-хи-хи-хи-хи! — старпома прорвало на глупые радостные хихиканья, которые она старалась сдерживать, но это у неё не получалось. — Как всё просто! Теперь я знаю, как вас, лентяев, заставить работать! А я-то невесть что думала...

— Госпожа старпом, надеюсь, вы понимаете, что если возьмёте на вооружение систему по отъёму личных контейнеров у персонала, то вам придётся освоить все прочие корабельные профессии, в том числе и техника? — на полном серьёзе спросил я.

Эльза нахмурилась, хихиканья мгновенно прекратились, и она серьёзно посмотрела на меня.

— Да ну? — выдала она.

— Ну да! Перевозка малых контейнеров с вещами наёмного служащего прописана в контракте. Кораблей, в том числе торговых, много. А вот техников от четвёртого уровня и выше, наоборот мало. Стоит в галактической сети появиться информации о том, что руководство "Агданской ласточки" намеренно идёт на нарушения контракта...

— Теперь я вижу, что зря подозревала тебя, — с презрением и сдерживаемой ненавистью произнесла старпом. — Техник, как ты был сволочью, так и остался!

— А вы когда-нибудь видели меня трезвым в течение такого долгого времени? — ехидно спросил я. — Мне казалось, что вас, старпомов, учат, что персонал нельзя постоянно держать в нервном напряжении. Особенно техников. Трезвый и нервный техник намного хуже изредка заливающего дюзы и расслабленного. Пьяный что? Он ничего не сделает, просто уснёт в уголке, а нервный техник может сорваться и по дурацости и реактор бахнуть.

— Я учту, — ровным тоном ответила старпом, после чего удалилась из кают-компания, оставив меня в одиночестве.

Лиросил. Сектор Эльфов. Сегмент вблизи планеты Эльфхейм.

— Эх, что за невезуха! — с грустью выдал я, окидывая взглядом аскетичную обстановку патрульного крейсера.

Казалось бы, как такой эльф как я, целый мастер боевой магии, мог оказаться в обычном патруле, осуществляющим таможенный контроль кораблей, прилетающих в наш сектор?

Во всём виноваты бабы! Конечно, я знал, что та симпатичная эльфиечка замужем за большой шишкой, но там такие стати! А как она мне строила глазки?! Да тут ни один нормальный эльф не устоит. Сколько их таких было, замужних и распутных, клюющих на юного мага.

А что, мне всего-то исполнилось сто семьдесят лет, можно сказать, самый разгар юности, когда тянет на всё, что имеет сиськи. А девки, которые замужем уже по двести-триста лет, им же наскучивает компания супруга, хочется новых ощущений, разнообразия, например, молодого любовника. А уж я один из первых красавцев столицы: высокий голубоглазый блондин с мускулистой фигурой, типичный эльфийский воин из древних сказаний, не чета худым как щепка чиновникам и офисным служащим. Казалось бы, все расклады в мою пользу и пока ни разу не попадался. Но кто же знал, что этот долбанный министр окажется таким ревнивцем с кучей связей, да ещё следящим за каждым шагом распутной супруги. И ведь даже статус мага и сотрудника службы безопасности не помог. Меня, целого мастера боевой магии, перевели служить офицером на обычный таможенный корабль! Вот как у него это вышло?

Одно радует — это временная мера, всего несколько лет отмучаться в этой дыре, после чего можно будет вернуться на столичную планету и продолжить службу в ЭСБ (эльфийская служба безопасности). Там-то меня как мага привлекали лишь для охраны аристократии, а платили при этом в десятки раз больше, не то, что тут. Где это видано, чтобы магов использовали настолько нерационально? С работой офицера на таможенном крейсере справится даже орк-дегенерат.

Одновременно хорошо и плохо то, что я лишь благодаря магической одарённости выбился из простых эльфов. Хорошо тем, что обучился магии и получил распределение на престижную службу, иначе нынешняя должность казалась бы мечтой и вершиной карьеры. А плохо тем, что по той же причине, даже несмотря на место службы и заслуги, я не имею серьёзных покровителей. Начальник нашего отдела СБ меня пожурил и поддержал наказание, но неофициально шепнул, что лет через десять, когда всё утихнет и забудется, он меня вернёт обратно.

Сегодня был обычный рутинный день. Смена только началась, а я уже с нетерпением дожидался её окончания. Корабли торговцев прибывают один за другим. Каждый из них считает своим долгом провезти контрабанду. Если на корабле оной не будет, то это крайне подозрительно. Если вначале я считал своим долгом искать и находить всю контрабанду, при этом ловя непонимающие взгляды коллег, то через некоторое время работы в таможне осознал, что главная наша обязанность — это взять мзду.

Конечно, досмотр осуществляется с прежней тщательностью. Наркотики и оружие никто не позволит провезти, у нашей расы на это табу, только полные мрази из эльфов занимаются наркоторговлей. А оружие — имеется в виду взрывчатка или армейская амуниция, то есть всё то, с помощью чего можно сотворить теракт. Понятное дело, что никто не может запретить гражданам содружества использовать разрешённое оружие для самообороны, как и его провоз и ношение. За взятку на всякую мелочёвку принято закрывать глаза.

Я принял правила игры, после чего компенсировал разницу в зарплате мага и офицера таможенного патруля. Но, тем не менее, от этого работа не стала интересней и привлекательней, я продолжал её воспринимать как наказание.

Рутинная проверка резко перестала быть такой, когда лишь сойдя с десантного бота на борт торгового судна «Агданская ласточка», у меня сработал сканер-артефакт, выполненный в форме, напоминающей браслет-коммуникатор.

Бывших служащих спецслужб не бывает. Даже если я служу тут, то всё равно продолжаю числиться в ЭСБ. Поскольку я приписан к отделу по охране первых лиц государства, то как и любому офицеру мне полагается особое оборудование, недопустимое для распространения среди гражданских лиц.

Всё дело в том, что в эльфийском обществе невозможно просто так стать аристократом, им обязательно надо родиться. Всё оттого, что эльфийские аристократы — это почти что отдельная раса. Очень редко в нашем обществе рождаются дети с особой энергетикой. Они все имеют магическую одарённость и долгожительство.

Обычные эльфы стареют, хоть и делают это намного медленнее, чем представители большинства рас содружества. В среднем эльфы живут около тысячи лет. Столько же могут прожить богатые люди, гномы, орки и прочие разумные, которые имеют доступ к лучшей галактической медицине. С качественной медициной обычный эльф может протянуть пару тысячелетий, а магически одарённый до трёх тысяч лет. Разве что следов старения у нас не так сильно заметно, как у людей. Но аристократы — это высшие эльфы. Из-за свойств своей

ауры они никогда не стареют и могут жить бесконечно долго.

У эльфов более низкая рождаемость, чем у короткоживущих рас. Из-за этого отношение к детям очень трепетное, все родильные дома считаются особо охраняемыми стратегическими объектами государственной важности. В каждом роддоме установлены стационарные сканеры-артефакты, подобные моему. Единственная задача этих сканеров — это обнаруживать энергетику высших эльфов, чтобы не спутать их с обычными.

Наличие подобных сканеров в роддомах вполне понятно, их задача — вовремя найти высшего эльфа, чтобы воспитать из него аристократа. Вначале юный эльф будет расти в родной семье, и если его родители бедняки, то их переселят в лучшие условия, выдадут государственную стипендию. За юными аристократами следят со всей тщательностью, они живут поблизости друг от друга и учатся в специальных школах с магическим уклоном. При этом чтобы избежать малейших рисков, вроде сумасшествия, их обучают естественным образом, а не с помощью оборудования. Тридцатилетние подростки после первичного обучения поступают в магические академии, где учатся с профессиональным уклоном: кто-то на управленца, кто-то постигает науки и так далее, ну и конечно, делается упор на магическую составляющую. К этому возрасту у юных эльфов уже сформировываются склонности, которые выявляются психологами, так что вероятность ошибки в выборе профессии минимизирована.

Проще говоря — из высших эльфов выращивают аристократию, которую во время обучения грамотно настраивают на очень долгую и плодотворную службу государству. Через тысячу-другую лет они становятся сильнейшими архимагами и невероятно подкованными специалистами своего дела: политиками, учёными, медиками. Благодаря высшим эльфам наша раса, несмотря на малую численность, является самой развитой в технологическом плане и имеет самое большое количество архимагов в галактике.

Зачем же сотруднику СБ портативный сканер? Всё просто — внешне высший эльф ничем не отличается от обычного. Их внешность является тайной даже для офицеров моего уровня. Поэтому чтобы сотрудник ЭСБ мог определить в толпе высшего, необходимо это устройство. Мало ли, вдруг во внерабочее время станешь свидетелем, как заезжий человеческий отброс пытается причинить вред аристократу, надо вмешаться и защитить важную персону, а для этого надо её опознать. Не будет же агент спецслужб вмешиваться в любой встречный конфликт. Вдруг это разборки любовников или бандитов друг с другом. Бывают и сбои сканеров в роддомах (крайне редко) или когда дети-высшие рождаются у эльфов, живущих на других планетах содружества вне нашего сектора, в таком случае подобные приборы, имеющиеся у всех сотрудников спецслужб, позволяют выявить такого уникального эльфа и пристроить его, куда и положено по статусу рождения.

Стоит ли упоминать, что когда прибор подал сигнал о том, что на человеческом торговом судне находится высший эльф, я был крайне удивлён? В мечтах я уже получал благодарность от руководства ЭСБ и возвращался на столичную планету к своим обязанностям мага. Найти неучтённого высшего эльфа — это словно выиграть самый большой приз в казино. За это полагается награда, которая для меня станет обратным билетом к лучшей жизни.

— Здравствуйте, господин офицер, — вывел меня из мечтаний своим лебезением капитан корабля. — Вот, прошу. — Он пихал мне в руки карту на предьявителя.

— Отставить взятку! — гаркнул я. — Постройте весь экипаж для досмотра.

Сопровождающие меня таможенники подобрались и потянулись к станерам. За время работы они поняли, что я шутить не буду, а раз отдаю такую команду, значит так надо. Капитан корабля побледнел.

— Но... Как... — у него испуганно забегали глаза. — Господин офицер, но у нас же всё в порядке. Никаких наркотиков и не гражданского оружия!

— Вы что, глухой, капитан? — сурово спросил я, одаривая человека презрительным взглядом. — Я же на общегалактическом сказал — собрать всех обитателей корабля. В кают-компании. Немедленно!

— Да-да, конечно, — испуганно произнёс капитан, косясь на станеры, которые на него наставила четвёрка моих сопровождающих.

— Господин офицер, запросить подмогу? — спросил эльф, занимающий должность начальника смены солдат.

— Пока не-е-ет, Клодус, но предупреди, чтобы группа была наготове.

Солдат кивнул, отошёл назад и стал общаться с патрульным крейсером по тактическому коммуникатору, встроенному в шлем.

Вообще патрульные солдаты-таможенники были по инструкции одеты в лёгкие защитные скафы и вооружены военными станерами. У членов экипажа корабля, одетых в обычные комбинезоны и вооружённых гражданскими станерами, против них нет ни шанса. Я же пренебрёг шлемом и скафандром, оттого щеголял стандартной серебристо-золотистой униформой офицера эльфийской таможни.

— Говорит капитан корабля, — донёсся из громкоговорителей уверенный голос капитана. — Всем членам экипажа немедленно собраться в кают-компанию. Повторяю. Приказываю всем членам экипажа немедленно собраться в кают-компанию! И пусть только какая-либо сволочь не придёт, вы у меня познаете анальную кару во все дюзы! Кто не может идти, пусть ползёт. Если вдруг какая-то пьянь не может ползти, пусть этот мусор цепляется за дроида-уборщика и волочится в кают-компанию!

Вскоре весь небольшой экипаж корабля собрался в кают-компанию. Все они были крайне удивлены, но поглядывая на держащих оружие бронированных эльфов, даже не думали возмущаться вслух. Хотя уверен, мысленно они нас костерили на чём свет стоит.

Самое странное заключалось в том, что все собранные в помещении оказались людьми. Я даже протёр глаза и уставился на индикатор сканера, но он показывал, что высший эльф находится

совсем рядом. То есть, одно из двух. Либо сканер сломался, либо один из людей таковым не является.

Я не мог допустить мысли о поломке артефакта, зачарованного архимагом. А вот о существовании различных средств маскировки разумных мне было отлично известно. Всё же это входит в стандартный курс подготовки сотрудника спецслужбы. Отсюда можно сделать вывод, что высший эльф по какой-то причине замаскировался под человека и устроился на работу на обычное торговое судно, следующее в сектор эльфов. Но зачем ему это могло понадобиться?

Я прошёлся вдоль неровного строя людей, поморщившись на подобное построение. Сразу видно гражданских, которых никогда не гоняли на физической подготовке.

Сканер чётко указывал на низенького полного человеческого мужчину. Я вошёл в особый магический транс для восприятия живой энергетики, которую люди называют аурами. В этом состоянии я осмотрел весь экипаж "Агданской ласточки", особое внимание уделив толстяку-технику. У «человека» была аура сильного мага на уровне человеческого архимага или эльфийского магистра. Сомнений не оставалось, он явно является высшим эльфом.

Но зачем он замаскировался под человека? Может быть — это мой коллега из ЭСБ и выполняет какое-то особое задание? Если учесть маскировку на уровне сотрудника спецслужб, магическую силу и взгляд...

Ох, что это был за взгляд! Этот техник всего на мгновение не сдержал эмоции, но я успел заметить, что он смотрел на меня, точнее, на всех патрульных, словно ящероид на добычу. Под этим взглядом я ощутил себя бабочкой, которую оценивающе рассматривает энтомолог, который задумался над вопросом: «Есть ли у него такая бабочка в коллекции или нет. Что делать с этим насекомым? Насадить на иглу или отпустить летать дальше?!».

Да какой он к чёрту техник?! Это натуральный магистр, если не архимаг, который полностью уверен в своих силах и в том, что полностью контролирует ситуацию. Я задницей чувствовал, что пока лучше ничего не предпринимать. Лучше сделать вид, что я ошибся, взять свою взятку и свалить с этого негостеприимного корабля подальше. Попадать под руку разъярённому магистру, которому испортил его «игру»? Нет-нет-нет! Я ещё хочу пожить. Мне всего сто семьдесят лет, жизнь только началась.

Как выберусь на таможенный крейсер, сразу же доложу о ситуации руководству СБ. Пусть они сами разбираются со своим высшим.

Надо будет как-то организовать проверку экипажа, а точнее, этого самого эльфа... Стандартно. Как? О! Придумал! Карантинная проверка на вирусы. Это самая стандартная из стандартных проверок в галактическом содружестве. При малейшем подозрении на болезни необходимо проводить медицинские проверки. Галактика большая, болезней в ней очень много, никто не желает, чтобы часть населения вымерла из-за какого-либо вируса.

По возвращению на крейсер я сразу же отправил отчёт руководству ЭСБ о всей ситуации, а на орбитальную станцию отправил предписание о карантинной проверке экипажей всех пребывающих кораблей. Если бы я приказал проверить лишь членов одного корабля — это было бы подозрительно. Что-то не горю желанием проверять реакцию обиженного магистра, если не архимага.

<http://tl.rulate.ru/book/84532/2707058>