Тем временем, пока Полу Нильсену везло в поисках нефти, Джонатан был в Нью-Йорке, руководя строительством станции метро в Нью-Йорке.

Он был в импровизированной палатке, прямо рядом с улицами, под которыми туннелепробивная машина прокладывает туннели. Со своего места он чувствует, как стол, за которым он работал, слегка подрагивает от вибраций, производимых машиной.

Туннелепроходческий станок может бурить туннель на 30 метров в день, и они начали бурение в прошлом месяце, в результате чего уже пробурено 930 метров туннеля.

Джонатан работал над этим проектом почти три месяца и гордился прогрессом, которого они достигли к настоящему времени. Станция метро должна была стать одной из самых больших и современных в городе, и Джонатан был назначен главным куратором проекта, поскольку именно он все это спланировал. Под его началом было множество специалистов.

Он посмотрел на часы и понял, что уже почти обеденное время. Он решил сделать перерыв и выйти на улицу подышать свежим воздухом. Выйдя из палатки, он увидел группу репортеров из New York Times и Globe, ожидающих его.

"Мистер Аксельсен, мистер Аксельсен! Уделите минутку вашего времени", - позвал один из репортеров.

Джонатан подошел к журналистам, узнав, что некоторые из них уже посетили штаб-квартиру своей компании в Питтсбурге для интервью.

"Здравствуйте, чем я могу вам помочь?" Спросил Джонатан, стараясь сохранять профессиональный тон.

"Некоторые граждане были обеспокоены постоянным грохотом земли под ними, можете ли вы объяснить, что происходит? Для душевного спокойствия жителей Нью-Йорка?" - спросил журналист, не сводя с него глаз.

"Грохот, который испытали жители Нью-Йорка, живущие неподалеку от строительной площадки, вызван тем, что туннелепробивная машина пробурила землю и проложила туннель для станции метро. Машина сверлит породу, и по мере ее продвижения режущая головка машины удаляет почву и камни, что создает пустоту. Затем пустота заполняется цементным раствором, который поддерживает окружающие породы и почву. Этот процесс вызывает определенные вибрации, которые могут ощущать жители поблизости. Однако мы приняли меры для минимизации воздействия, такие как наем рабочих для ручного контроля вибрации грунта и соответствующей регулировки скорости и направления машины. Мы также тесно сотрудничаем с местными властями, чтобы обеспечить безопасность и благополучие жителей, проживающих в этом районе, поскольку наш долг - заботиться о сообществе, в котором мы работаем. "

"Хорошо, значит, беспокоиться не о чем?"

Джонатан ободряюще улыбнулся журналисту. "Пока мы продолжаем отслеживать вибрации и принимать соответствующие меры, причин для беспокойства нет. Мы понимаем, что этот строительный проект может вызвать некоторые неудобства, но мы стремимся свести к минимуму его воздействие на жителей и обеспечить безопасность всех участников. "

Журналисты кивали, делая заметки, пока Джонатан говорил. "Не могли бы вы рассказать нам подробнее о проекте и сроках его реализации?"

"Конечно", - ответил Джонатан. "Строительство этой станции метро является частью плана города по модернизации своей транспортной системы. После завершения строительства эта станция станет одной из самых загруженных и современных в городе, перевозя сотни тысяч людей в пределах Манхэттена. Мы рассчитываем завершить процесс бурения через несколько месяцев, а затем перейти к следующему этапу строительства. "

"Это так, спасибо вам, мистер Аксельсен", - сказал журналист перед тем, как покинуть стройплощадку. Когда он смотрел, как они уходят, к нему подошел один из рабочих.

"Мистер Аксельсен", - позвал он, и Джонатан повернулся к нему лицом.

"Что это?"

"Сэр, член Совета по транспорту Нью-Йорка желает поговорить с вами о ходе строительства", - сказал рабочий.

"Хорошо, я буду там через минуту", - ответил Джонатан, прежде чем вернуться к палатке, чтобы взять свое пальто.

Джонатан направился к месту встречи, где его ждал советник. Советник, мужчина средних лет с суровым выражением лица, поднял глаза, когда Джонатан приблизился.

"Мистер Аксельсен, рад вас видеть", - сказал советник, протягивая руку для рукопожатия.

"Взаимно, советник. Чем я могу вам помочь?" Ответил Джонатан, пожимая руку советника.

"Я здесь, чтобы обсудить ход строительства и любые вопросы или озабоченности, которые могли возникнуть", - сказал советник, жестом приглашая Джонатана следовать за ним.

Пока они шли к строительной площадке, советник задал Джонатану несколько вопросов о проекте.

"Итак, сколько километров ваша команда пробурила на данный момент?"

"930 метров, советник, осталось пробурить 13 760 метров", - ответил Джонатан.

"Это довольно быстро", - советник посмотрел на него с ошеломленным выражением лица.

"Ну, что я говорил вам в предложении, у нас есть технология, позволяющая бурить землю быстрее, чем та, что была доступна в настоящее время ", - ответил Джонатан с ноткой гордости в голосе.

Советник задумчиво кивнул. "Да, я помню это. И как держится бюджет? Мы остаемся по средствам?"

"Да, это так. Мы предприняли шаги, чтобы оставаться в рамках бюджета, сохраняя при этом высокий уровень качества и безопасности. У нас есть команда финансовых экспертов, которые следят за нашими расходами и следят за тем, чтобы мы ни в какой области не перерасходовали средства. Однако, видя перспективу проекта, я советую нам перейти к плану государственного финансирования, например, к публичному размещению акций ", - предложил Джонатан. "Это был бы способ привлечь дополнительные средства для проекта, а также дать общественности возможность инвестировать в будущее транспортной системы Нью-Йорка".

"Но я думал, мы укладываемся в бюджет?"

"Да, это так, но мы также хотим убедиться, что у нас достаточно средств для покрытия любых непредвиденных расходов, которые могут возникнуть в процессе строительства, особенно при таком масштабном строительстве. Если возникнет проблема и у нас не будет бюджета, есть большая вероятность, что проект будет отложен. А я не хочу, чтобы это произошло. Джонатан объяснил.

"Это хорошее замечание, мистер Аксельсен. Я вынесу это на обсуждение правления и посмотрю, что они думают. Спасибо за ваше предложение ".

Они дошли до конца туннеля, где рабочие возились с туннельно-бурильным станком. Он вращался, прогрызая себе путь сквозь скалу с пронзительным скрежетом. Джонатан и советник на мгновение замерли, наблюдая за машиной в действии.

Советник стоял там и наблюдал за процессом. На стенах устанавливалась стальная арматура, чтобы выдержать вес туннеля. Рабочие также распыляли быстросохнущий цемент сверху и по бокам стен туннеля, чтобы предотвратить любое потенциальное обрушение.

"Я никогда не видел такого строительного процесса, как этот", - пробормотал советник себе под нос.

- Что ж, советник, мы должны оставить этим заниматься мужчин. Хотя мы приняли меры безопасности для предотвращения нежелательных несчастных случаев, несчастные случаи все еще могут произойти, так что давайте уходить ".

"Очень хорошо", - сказал советник, и они повернулись, чтобы покинуть строительную площадку.

Когда они шли обратно ко входу, советник повернулся к Джонатану и сказал.

"Осмотрев строительную площадку, я бы сказал, что налоги, уплаченные жителями Нью-Йорка, никогда не пропадали даром. Мы с нетерпением ждем ее завершения и надеемся, что это внесет существенные изменения в город ".

Джонатан вежливо склонил голову и улыбнулся. "Будьте уверены, советник, мы сделаем все, что в наших силах, чтобы гарантировать, что этот проект будет завершен в срок, в рамках бюджета и в соответствии с высочайшими стандартами качества и безопасности".

Член совета согласно кивнул. "Я в этом не сомневаюсь, мистер Аксельсен. Ваша команда до сих пор проявляла большую преданность делу и опыт в этом проекте, и я уверен, что вы будете продолжать делать это до конца. "

И после этого советник покинул строительную площадку, что побудило Джонатана вернуться обратно в свой офис.

В своем офисе он сел на стул и откинулся на мгновение, сделав глубокий вдох, чтобы прояснить голову.

На этапе строительства станции метро Джонатан останется примерно на год или два в Нью-Йорке, чтобы наблюдать за ее развитием. Это означает, что он редко возвращался в Питтсбург и выполнял свою работу главного операционного директора компаний Axelsen & Nielsen.

Конечно, он также будет курировать проекты строительства электростанций в Огайо и Пенсильвании, но не более того.

"На это должны были работать люди, а не я", - произнес Джонатан про себя. Впервые в жизни он хотел избежать ответственности за высокое положение и наслаждаться жизнью.

В своей прошлой жизни он был вовлечен во множество проектов, и хотя все это приносило много денег, у него никогда не было возможности использовать их для отдыха. Но как только он закончил со всеми грандиозными проектами, не было никаких сомнений, что найдется кто-то, кто заменит его.

Для Джонатана время - самое важное, потому что никто не может купить время, несмотря на то, что он миллионер. Поэтому он намеревался максимально использовать свою вторую жизнь за десятилетие.

Джонатан вздохнул. "Это все еще долго".

http://tl.rulate.ru/book/84089/3546956