Дни превратились в недели, пока Поул и Джонатан постоянно встречались с директором Имперского железнодорожного управления Германской империи. Дуэт промышленников воспользовался этим, чтобы объединить города Империи в месте, где они могли бы построить свой первый в истории зарубежный филиал.

Затем они создали такую империю в Ганновере, столице земли Нижняя Саксония. Они смотрели на кирпичное здание перед ними.

Пол повернулся к Джонатану и сказал: «Что ты думаешь, Джонатан? Как ты думаешь, это здание могло бы служить филиалом нашей компании по производству воздушных тормозов в Германской империи?»

Джонатан задумчиво промычал, прежде чем ответить: «После нескольких перестроек это здание идеально подошло бы для того, чтобы стать штаб-квартирой нашей компании по производству пневматических тормозов в Германской империи. Это идеальное место, недалеко от железнодорожного вокзала, которое способствует транспортировке нашей продукции по всей стране».

Поул изменился: «Да, вы правы. Железнодорожная станция находится всего в двух шагах от нее, и к ней соединено несколько путей. Нам будет удобно перевезти наши пневматические тормоза в другие города Германской империи. »

Джонатан добавил: «Кроме того, само здание имеет прочное освещение, и мы можем легко превратить его в современное и функциональное рабочее пространство».

Пол улыбнулся: «Сегодня все решено. Мы возьмем это здание и превратим его в штаб-квартиру нашей компании по производству воздушных шаров в Германской империи».

"Мисс Вайс, вы это слышали?" Джонатан взглянул через плечо и посмотрел на Амелию, которая молча наблюдала, как они вдвоем разглядывают здание.

«Да, мистер Аксельсен. Я делаю заметки. Итак, это будет ваш окончательный подход? Что, если это так, мы можем отредактировать ваше решение в Управлении имперских железных дорог и начать работу над моделями «Клицензиями и документами».

Пол и Джонатан снова посмотрели на здание, обдумывая свое решение.

Расположение здания в Ганновере было исправлено для их пневматического тормоза, так как оно находилось недалеко от железнодорожного вокзала. Это позволит им удобно перевозить свою продукцию по всей стране, а также получать сырье для производства. Железная дорога была основным видом транспорта в Германской империи, и наличие ее филиала рядом с железнодорожной станцией позволяло легко добраться до своих клиентов по всему региону.

Кроме того, расположение рядом с железнодорожной станцией могло привести к тому, что компания воздушного тормоза легко подключится к полюсной сети железнодорожных линий, пересекающих бывшую Германскую империю. Они могли бы тесно сотрудничать с железнодорожными властями и обеспечить их пневматические тормозные системы, обеспечивая более безопасные и эффективные поездки как для пассажиров, так и для грузов.

Само здание также подходило для нужд компании по производству пневматических тормозов, поскольку имело достаточно места для производства, хранения и административных функций. Поул и Джонатан задумали превратить кирпичное здание в современное производственное предприятие, которое будет демонстрировать последние достижения в области технологий

пневматических тормозов.

Затем Джонатан многозначительно переглянулся и улыбнулся.

«Это наше окончательное решение», — сказали Пол и Джонатан в унисон.

«Отлично, вы уже придумали название для своей первой зарубежной компании?» Амелия спросила другого.

«Да, мисс Вайс», — ответил Джонатан. «Нам пришлось обратиться к словарю немецкого языка, чтобы перевести слова с английского», — сказал он, но это была ложь. Они скрывают тот факт, что могут свободно говорить по-немецки, поскольку им приходится скрывать свое прошлое.

«Правда, мистер Аксельсен? Могу я узнать название компании?»

«Пол, ты скажи это ей», — Джонатан предоставил слово Полу, который затем откашлялся и заговорил.

«Axelsen & Nielsen Bremsen-Gesellschaft», — сообщил Поуль.

«Axelsen & Nielsen Bremsen-Gesellschaft», — повторила она, пробуя название. «Это звучит красиво».

Пол и Джонатан улыбнулись реакции Амелии.

"Эта компания будет обслуживать не только Германскую империю, но и другие европейские страны. Францию, Австрию, Россию, Соединенное Королевство Великобритании и Ирландию", — сказал Поуль.

«Но вы также планируете открыть там филиал, верно?» — спросила Амелия.

«План состоит в том, чтобы охватить как можно больше стран», — сказал Джонатан, представляя будущее, в котором их компании распространится на всю Европу, Японию и Китай.

«Действительно, г-жа Вайс. Наша цель — поставлять наши пневматические тормозные системы как можно большему количеству стран, чтобы обеспечить безопасность железнодорожных перевозок во всем мире», — сказал Поул, его глаза сияли амбициями. В конце концов, именно по этой причине они основали компанию.

Если бы они не стали свидетелями такой аварии, когда мужчины, женщины и дети плачут от боли, они бы не основали компанию по производству пневматических тормозов, а вместо этого занялись бы созданием электрической компании, которую они уже планируют.

«Это трогательно», — кивнула Амелия, впечатленная их видением. «Я не сомневаюсь, что благодаря вашему опыту и решимости компания Axelsen & Nielsen Air Brake Company станет известным именем в железнодорожной отрасли не только в Германии, но и во всем мире».

Пол и Джонатан поблагодарили ее за добрые слова и направились обратно в Управление Имперской железной дороги в Берлине, чтобы договориться о последней встрече.

В офисе Стефан вручил дуэту промышленников документ. Пол открыл его, и Джонатан наклонился, чтобы увидеть содержимое.

«Это список железнодорожных компаний, которые готовы принять вашу систему пневматического тормоза и сигнализации», — объявил Стефан.

Пол и Джонатан прочитали имена.

Прусские государственные железные дороги (Preu?ische Staatseisenbahnen).

Королевские саксонские государственные железные дороги (K?niglich S?chsische Staatseisenbahnen).

Государственные железные дороги Великого Герцога Бадена (Gro?herzoglich Badische Staatseisenbahnen).

Королевские государственные железные дороги Баварии (K?niglich Bayerische Staatseisenbahnen).

Государственные железные дороги Великого Герцога Гессена (Gro?herzoglich Hessische Staatseisenbahnen).

Императорские железные дороги в Эльзасе-Лотарингии (Reichseisenbahnen в Эльза-Лотрингене). ров.

Королевские государственные железные дороги Вюртемберга (K?niglich W?rttembergische Staats-Eisenbahnen).

Великое герцогство Мекленбургские государственные железные дороги (Gro?herzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn).

Королевские ганноверские государственные железные дороги (K?niglich Hann?versche Staatseisenbahnen).

Государственные железные дороги Великого Герцога Ольденбурга (Gro?herzoglich Oldenburgische Staatseisenbahnen).

«С тех пор, как рейхстаг постановил, что все паровозы должны быть оборудованы пневматическими тормозными системами и другими устройствами безопасности для обеспечения безопасности локомотивной перевозки, они были первыми десятью, кто подал заказ в вашу компанию».

«Это огромно», сказал Джонатан. «Я имею в виду, что это потрясающе, герр Стефан. Но, как вы можете видеть, у нас также есть огромный рынок в Соединенных Штатах. Нам будет трудно идти в ногу с внезапным увеличением спроса».

— Значит, ты не собираешься принимать приказы? - спросил Стефан.

«Вы неправильно понимаете, герр Стефан», — усмехнулся Джонатан. «Конечно, мы хотим принять эти заказы, но, как вы все знаете, Соединенные Штаты далеки от Германии. Поэтому вместо того, чтобы заставлять нас отправлять все пневматические тормоза и сигнальное оборудование в эту страну, почему бы не помочь нам открыть филиал здесь. чтобы мы могли производить его внутри страны? Мы уже нашли место».

— О? Где это? - спросил Стефан.

«В Ганновере», — ответил Джонатан.

«Ганновер, да? Хорошо, я попрошу свою команду разобраться в этом и проинформировать тебя о ходе дела».

«Это было бы полезно, спасибо, герр Стефан», — Стефан встал и пожал мне руку. Пол и Амелия последовали за ним.

<http://tl.rulate.ru/book/84089/3460572>