Через неделю компания New York Air Brake Company доставила чертеж в Axelsen & Nielsen Air Brake Company.

В офисе Джонатан и Амелия с тревогой ждали, когда Поул развернет чертеж, доставленный их конкурентами. Затаив дыхание, Поул просматривал содержимое чертежа - схему, размеры и спецификации, - пока из его уст не вырвался смешок.

"Мисс Вайс, что мистер Симмонс опять говорил о воздушном тормозе?" - потребовал Поул. потребовал Поул.

"Э-э-э... что схема трубопроводов отличается от нашей? Почему? Что-то случилось?" ответила Амелия, чувствуя напряжение в комнате.

"О, здесь явно что-то не так, Амелия", - огрызнулся Поул, положив чертеж на стол. "Нью-Йоркская компания воздушных тормозов буквально изменила схему прокладки трубопроводов".

Джонатан, ошеломленный, моргнул и с недоумением посмотрел на чертеж. "Что вы имеете в виду?"

"Это схема нашего воздушного тормоза", - Поул достал из ящика чертеж и развернул его на столе. "Посмотрите сами, что вы заметили?"

Когда Джонатан и Амелия внимательно изучили чертеж, подозрения Поула подтвердились. Технические характеристики и размеры были идентичны, но схема трубопроводов была совершенно другой.

"Это может означать только одно", - пробормотал Джонатан, его голос едва превышал шепот.

"Да, компания New York Air Brake Company нарушила наш патент, внесла небольшие изменения и назвала его своим. Я не позволю им так просто уйти от ответственности", - прорычал Поул, его глаза пылали от ярости.

"Мы можем, наконец, сообщить мистеру Моргану о наших находках", - предложил Джонатан. "Он, как и обещал, направит нас к адвокату, который лучше всех разбирается в делах о нарушении патентов".

"Как бессовестно с их стороны", - сказала Амелия, ее голос выдавал ее гнев. "Нагло копировать нашу конструкцию воздушного тормоза и выдавать ее за свою. Это неэтично и бесчестно".

"Действительно, это так", - согласился Поул. "Но давайте не будем зацикливаться на нашем возмущении. Мы должны сосредоточиться на наших действиях. Мистер Морган сможет порекомендовать нам опытного адвоката, но это будет нелегкая борьба".

"Мы вложили значительные средства в нашу пневматическую тормозную систему", - сказал Джонатан. "Мы не можем позволить New York Air Brake Company избежать наказания за нарушение прав. Мы обязаны защитить свое изобретение перед нашими клиентами и перед самими собой".

Амелия кивнула в знак согласия. "Я полностью с вами, мистер Аксельсен. Мы не можем допустить такой несправедливости. Пришло время дать отпор".

Поул встал из-за стола, выражение его лица было решительным. "Тогда давайте начнем".

"Именно это я и хочу услышать", - сказал Джонатан и продолжил. "На самом деле я читал некую тему о нарушении прав в конце девятнадцатого века. Что это была обычная практика на заре развития любой отрасли, когда правовой статус патентов не всегда был ясен и доказать нарушение было сложно. Некоторые компании могли посчитать, что потенциальная прибыль от продажи продукции перевешивает риск получить иск от изобретателей".

"То, что это было распространенной практикой, не означает, что мы должны закрывать на это глаза", - сказал Поул, переведя взгляд на Амелию. "Мисс Вайс, я хочу, чтобы вы немедленно связались с офисом Моргана".

"Да, мистер Нильсен", - поклонилась Амелия, повернулась и подошла к телефону.

Джонатан и Поул погрузились в глубокий разговор, обсуждая свои дальнейшие действия в судебной тяжбе с New York Air Brake Company. Они понимали, что это будет долгий и трудный процесс, и им необходимо было убедиться, что у них есть весомые аргументы против конкурента.

Через несколько минут Амелия положила трубку, на ее лице появилась довольная улыбка. "Мистер Морган пришлет адвоката как можно скорее. Он назвал мне имя адвоката, хотите, я поделюсь им с вами?"

"Конечно, как его зовут?" спросил Поул.

"Джордж Хардинг", - ответила Амелия.

***

31 августа 882 года. Питтсбург, штат Пенсильвания.

Джордж Хардинг прибыл в штаб-квартиру компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company - небольшое офисное помещение в скромном двухэтажном доме. Когда он вошел в здание, его встретила Амелия, ответственный секретарь компании, одетая в простую блузку и юбку.

"Добрый день, мистер Хардинг", - сказала она, кивнув головой. "Мистер Нильсен ждет вас. Пожалуйста, следуйте за мной".

Амелия провела Хардинга в небольшой кабинет на втором этаже, где его ждал мистер Нильсен. Комната была скудно обставлена: письменный стол, несколько стульев и полка с книгами. Присмотревшись к Нильсену, он заметил, что основатель компании молод, ему, наверное, лет восемнадцать. У него серебристые волосы, он альбиец. Хотя Морган уже сообщал ему о Поуле Нильсене, увидеть его лично было удивительно.

Когда Джордж Хардинг вошел в Axelsen & Nielsen Air Brake Company, Поуль Нильсен не мог не оценить его по достоинству. Высокий, худощавый мужчина был в шляпе, фраке и с длинными черными волосами, ниспадающими до плеч. В руках у него был черный портфель, который, казалось, контрастировал с его элегантной внешностью.

"Добрый день, мистер Хардинг, - сказал Поул, поднимаясь со стула и протягивая руку. "Добро пожаловать в штаб-квартиру компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company".

"Спасибо, мистер Нильсен, и вам доброго дня", - ответил Джордж, взяв Поула за руку.

"Присаживайтесь, пожалуйста", - жестом указал Поул на стул напротив своего стола.

Джордж сел, его осанка была прямой и профессиональной. Поул взял в руки папку и открыл ее, сканируя информацию об образовании и квалификации Джорджа.

"Джордж Хардинг. Родился в 844 году в Филадельфии. Учился в Пенсильванском университете, где получил диплом инженера-механика. Затем поступил на юридический факультет Гарвардского университета и был принят в адвокатуру в 873 году", - прочитал Поул и продолжил. "Хорошо, что у вас есть диплом инженера-механика. С ним вам будет легко понять, с чем мы здесь боремся".

"Я знаю, - ответил Джордж, - мистер Морган уже проинформировал меня. Вопрос о том, что воздушные тормоза нью-йоркской компании Air Brake Company поразительно похожи на ваши?"

"Да", - подтвердил Поул. "Нью-Йоркская компания воздушных тормозов нарушила наш патент, изменила схемы трубопроводов, а затем назвала их своими. Я надеялся, что мы сможем остановить их законным путем".

"Так вы хотите подать судебный запрет?" - спросил Джордж. поинтересовался Джордж.

"Да, я хочу, чтобы он прекратил производство воздушных тормозов", - пояснил Поул. "Видите ли, он крадет наших клиентов, предлагая им пневматические тормоза на пятнадцать долларов дешевле, чем у нас. Без наших клиентов мы будем страдать финансово, а инвесторы могут вывести свои вложения. Услышав это, я уверен, что вы понимаете всю серьезность нашего положения".

"Понимаю, мистер Нильсен", - согласился Джордж. "И я с удовольствием возьмусь за ваше дело. Но сначала нам необходимо обсудить специфику вашего патента и само нарушение. Есть ли у вас доказательства того, что New York Air Brake Company действительно скопировала вашу конструкцию?"

Поул кивнул и достал из ящика стола несколько документов, разложив их перед Джорджем для ознакомления. Чертежи пневматической тормозной системы Axelsen & Nielsen, снабженные подробными техническими рисунками, были помещены рядом с соответствующими чертежами New York Air Brake Company.

"Как видите, спецификации и размеры одинаковые, но схемы трубопроводов разные", - пояснил Поул, указывая на два комплекта чертежей. Наш патент распространяется не только на саму конструкцию пневматического тормоза, но и на конкретную схему трубопроводов, которую мы разработали для его работы". Тот факт, что New York Air Brake Company изменила схему трубопроводов, говорит о том, что они сознательно нарушили наш патент".

Джордж внимательно изучал чертежи, время от времени кивая, пока Поул говорил. Через несколько минут он поднял голову и встретился взглядом с Поулом.

"Я считаю, что у вас есть весомые аргументы, мистер Нильсен", - сказал Джордж. "Представленные вами доказательства убедительны, и очевидно, что ваш патент был нарушен. Мы можем подать заявку на судебный запрет и попросить суд обязать New York Air Brake Company немедленно прекратить производство воздушных тормозов".

Поул почувствовал, как на него нахлынуло чувство облегчения. Он опасался, что судебный процесс будет долгим и трудным, но с Джорджем на их стороне он был уверен, что справедливость восторжествует.

"Спасибо, мистер Хардинг, - сказал Поул, еще раз пожимая руку Джорджа. "Я ценю вашу помощь в этом деле. Пожалуйста, сообщите нам, какая дополнительная информация необходима вам для продолжения дела".

"Конечно, мне нужно знать больше о ваших воздушных тормозах".

"Очень хорошо".

Поул начал, а Джордж Хардинг внимательно слушал, как Поул объясняет сложную работу их пневматической тормозной системы. Он задавал содержательные вопросы, и уже через некоторое время у него сложилось четкое представление о патенте и нарушении прав.

Получив всю необходимую информацию, Джордж откланялся и пообещал немедленно приступить к работе над судебным запретом. "Я буду держать вас в курсе дела", - сказал он, пожал им руки и вышел из кабинета.

Поул и Амелия смотрели ему вслед с чувством облегчения, понимая, что теперь они еще на один шаг ближе к тому, чтобы помешать нью-йоркской компании Air Brake Company нарушить их патент.

http://tl.rulate.ru/book/84089/3417269