

Прошло две недели, прежде чем завод заработал и начал масштабное производство воздушных тормозов и локомотивной тяги. Инженеры, которых нанял Поул, теперь работают вместе с ним, разрабатывая новый продукт, который поднимет безопасность железнодорожного транспорта на новый уровень.

Помимо главного офиса компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company есть здание площадью десять тысяч квадратных футов, которое будет служить офисом и домом для инженеров. Оно имеет естественную систему отопления и систему фильтрации воды, аналогичную квартирам пятисот рабочих.

Здание работало на газе, то есть источником света в нем служат газовые лампы. Это был дорогой товар, но это временно. Когда в руки молодого промышленника Джеймса Рассела попали генератор постоянного тока и лампочки, он переделает их для экономии средств.

Внутри здания находилась гостиная. Там у инженеров были свои помещения, где они могли составлять схематические и детальные проекты существующего продукта компании, если им было что добавить или улучшить в конструкции. И в данный момент все инженеры были там, слушая слова Поула, который говорил впереди, указывая палочкой на доску.

"Помните, я говорил вам, что есть более серьезный враг, которого не может победить воздушный тормоз? Так вот, я собираюсь открыть вам его прямо сейчас. Это беспорядок, который создали железнодорожные компании", - сказал Поул и продолжил. "Существует более сотни железнодорожных компаний, которые строят мили и мили железнодорожных путей бессистемно и без заботы об общественной безопасности. Как вы можете видеть на этой карте, вы даже не можете различить, кто кому принадлежит".

Инженеры посмотрели на карту, вывешенную на доске. На ней они увидели железнодорожные пути, полностью перекрывающие двенадцать штатов. Они даже не могли разглядеть названия городов в штатах, так как поверх них лежала колея, которая могла принадлежать одной из ста железнодорожных компаний. Мало того, железнодорожные пути распространяются на запад в связи с экспансией на запад.

Чем больше они смотрят на карту, тем больше понимают, к чему клонит Поул. Это был вопрос безопасности. Железнодорожные компании прокладывают железнодорожные пути там, где им заблагорассудится. Нет никакой заботы об общественной безопасности или о пассажирах локомотивов.

Это заставило их полюбопытствовать, что Поул может предложить для решения данного вопроса.

"У меня есть идея, но для ее реализации потребуется огромный капитал и много убедительных переговоров. Это будет отдельное предприятие от Air Brake Company..."

"Подождите, могу я вас прервать?" спросил Уолтер своим естественным глубоким голосом.

"Продолжайте", - разрешил Поул.

"Отдельное предприятие? Вы планируете открыть новое предприятие?"

"Да, и у меня как раз есть подходящее название для него", - Поул сделал паузу для драматического эффекта. "Я назову его "Компания межблочных выключателей и сигналов Аксельсена и Нильсена". Она будет входить в состав компании Air Brake Company, если можно так выразиться, дочерней компании. Ее единственная цель - производство оборудования для

железнодорожной сигнализации, создание новых систем и предоставление услуг. Все вы здесь будете помогать мне разрабатывать от ста до двухсот устройств и патентовать их".

"Вы можете дать простое объяснение, как это работает?" Тимоти поднял руку. Концепция была новой для всех, поэтому вполне естественно было спросить.

"Будет проще, если я начну с проблемы", - начал Поул. "Паровозы часто работают на одних и тех же путях, и машинист поезда понятия не имеет, что по этому же пути идет другой поезд. Чтобы узнать это, будут установлены посты, на которых будут стоять люди, размахивающие сигналами, которые будут давать машинисту указания, например, должны ли они остановиться? Должны ли они снизить скорость? Или подождать, пока стрелочники потянут за рычаг, чтобы переключить пути? В любом случае, это слишком ручная работа, и часто возникают человеческие ошибки. Наша ниша - сделать это автоматическим, используя системы пневматики и электричества".

После того как он объяснил им это, инженеры были немного не впечатлены этой идеей. Поул понял их реакцию: должно быть, они еще не осмыслили эту идею в своей голове.

"Да ладно, ребята, я что, единственный, кто взволнован?" сказал Поул, притворяясь грустным.

"Э-э-э... сэр Поул. Есть ли другое, более простое объяснение, которое поможет нам лучше понять вашу идею?" спросил один из инженеров.

Поул потер подбородок и хмыкнул, задумавшись.

"По сути, сигналы будут указывать поезду, когда нужно остановиться, начать движение, замедлиться, двигаться вперед под контролем или двигаться вперед на полной скорости. Концепция блокировки была создана еще в конце 17 века. Блокировка - это просто работа переключателей и сигналов, чтобы поезд двигался в определенной последовательности. Разумеется, автоматически".

"То есть как воздушная тормозная система?" заговорил Уолтер. "Это похоже на то, как вы устраняете необходимость тормозного устройства, чтобы вручную останавливать поезд у каждого вагона".

"Да, да!" Поул хлопнул в ладоши и указал на Уолтера. "Именно так. Автоматизация систем сэкономит железнодорожным компаниям кучу денег".

"Кажется, теперь я это понимаю", - подхватил Тимоти. "Это был основной, но гениальный принцип, и я бы с удовольствием поработал над этим. Итак, сэр Поул, как насчет воздушного тормоза? Мы будем его игнорировать? Как будто вы знаете, что его можно улучшить?"

"Система воздушного тормоза, которую я разрабатываю, является автоматической. Это достаточно продвинутая технология, которая обеспечивает безопасность пассажиров и поезда. Она пока не нуждается в усовершенствовании. Давайте сначала сосредоточимся на этом".

"Ну, вы - босс. Мы наняты для выполнения данной нам работы", - заявил Тимоти.

"Когда мы начнем?" спросил Уолтер.

"Мы собираемся начать в новом году. Ладно, на этом все, свободны".

Поул закончил собрание, быстро покинул кабинет инженера и направился прямо в главный

офис.

Придя туда, он увидел Джонатана, который ел стейк на гриле и кукурузу в початках.

Джонатан поднял голову и подмигнул ему. "Значит, ты уже сообщил им о новом предприятии?"

"Да, они восприняли это с энтузиазмом", - сказал Поул, взяв один початок кукурузы и откусив от него кусочек.

"Правда?" Джонатан поднял бровь, почувствовав ложь со стороны Поула.

"Ладно, нельзя радоваться тому, чего не можешь понять. Дай им время", - ответил Поул, прежде чем снова откусить от своей еды.

Джонатан усмехнулся над этим ответом. "Как ты думаешь, они заподозрят, что мы случайно внедряем революционную технологию?"

"Это невозможно. Девятнадцатый век - это эпоха чудес. Даже ребенок может изобрести революционную технологию. Кстати говоря, я читал в газете о некой принцессе в Британской империи, которая творит медицинские чудеса. Как вы думаете, она такая же, как мы? Вместо инженера... она врач? Хм... теперь мне интересно, может ли это быть тот самый врач, который проверял дочь Моргана? Чем больше я об этом говорю, тем больше меня интересует эта принцесса".

"Если это случилось с нами, значит, это может случиться и с другими. Для нас попасть в этот мир после смерти уже невозможно. Мы больше не можем быть в этом уверены. Давайте сначала сосредоточимся на нашем бизнесе. Теперь, когда наш новый и усовершенствованный завод работает, мы можем начать производить сорок воздушных тормозов и двадцать локомотивных тяг в день. Достаточно, чтобы удовлетворить спрос к концу срока, который наступит через десять месяцев."

"Да, и мы не можем отрицать возможность вмешательства правительства в вопросы безопасности. Это стало их заботой, и они ищут способ предотвратить это. Если наши воздушные тормоза, сигнализация и система блокировки окажутся эффективными. Тогда представьте себе сценарий, при котором правительство обяжет каждую железнодорожную компанию дооснастить все поезда воздушными тормозами и внедрить нашу систему?"

Джонатан вздохнул с ликованием. "Больше денег, я полагаю".

"Когда этот день наступит, наша деятельность, несомненно, будет расширяться беспрецедентными темпами. Нам очень нужен секретарь? Вам повезло с мистером Морганом?"

Джонатан покачал головой. "К сожалению, нет. На данный момент у него нет человека, которого он мог бы нам порекомендовать. Не волнуйтесь, мы скоро найдем".

"Я чертовски надеюсь на это", - сказал Поул.

<http://tl.rulate.ru/book/84089/2939925>