

"Аххх... я так устал", - зевнул Поул и потянулся.

Собеседование заняло больше времени, чем он ожидал. Задавать одни и те же вопросы разным кандидатам было для Поула мучением.

Но, с хорошей стороны, он наконец-то познакомился с выдающимися инженерами, которые будут работать в их компании с пятницы. Он не нашел в их поведении или отношении ничего такого, что могло бы повлиять на производительность компании, и поэтому в конце концов нанял их всех.

Уставившись в потолок, Поул заметил, что его компании с каждым мгновением все больше и больше везет. Наткнулся на крупнейшего финансиста Соединенных Штатов Авалонии, познакомился с железнодорожными магнатами страны, заказавшими сотни единиц их продукции, и, наконец, с талантливыми инженерами, претендующими на работу в его компании.

Хотя семьдесят пять процентов претендентов не прошли первичный отбор, то есть экзамен, они все равно могут претендовать на свободные должности на заводе, которых больше, например, ремонтник, машинист, инспектор контроля качества, сборщик, менеджер и так далее и тому подобное. Компания предлагает самую высокую зарплату на рынке, поэтому он уверен, что у них будет желание подать заявление, даже если они провалились на той должности, на которую претендовали.

Поул глубоко выдохнул и вернулся к своей работе. Он сортировал документы, которые передавали соискатели, содержащие их резюме и другие важные документы.

Через несколько секунд раздался стук в дверь.

Поул поднял голову, чтобы посмотреть, кто это, и увидел Джонатана, который поднимал поднос с кофе.

"Похоже, вы закончили собеседование", - сказал Джонатан, оглядывая офис. "Хотите кофе? Я сварил вам один".

"Это было бы прекрасно", - принял щедрое предложение Поул, и Джонатан аккуратно поставил кофейную чашку на блюдце на его стол.

Пар над чашкой наполнил воздух своим ароматом. Соблазнившись запахом, Поул потянулся за кофе и осторожно отпил глоток. На языке остался горьковатый привкус, когда он смаковал первый глоток теплой жидкости.

Поул удовлетворенно вздохнул, и на него снизошло удовлетворение. Если бы не ограничения по времени, он мог бы остаться здесь навсегда. Но у него есть сроки, в которые он должен уложиться.

"Эта рутинная работа убивает меня, понимаешь? Вся эта канцелярская работа, такая как начисление зарплаты рабочим, подсчет данных, прием заказов и прочее... все это отнимает у меня драгоценное время, которое я мог бы использовать для разработки нашего следующего проекта".

"Тогда почему бы нам не нанять секретаря? Секретаря, который хорошо справляется с работой?" предложил Джонатан.

Поул хмыкнул, задумавшись. Теперь, когда Джонатан заговорил об этом, он понял, что компании не хватает канцелярских работников. Человека, чья работа - это легкая, но трудоемкая работа. Им определенно нужно нанять секретаря, и не просто секретаря, а лучшего в отрасли.

"Где же мы его найдем?" задал в ответ вопрос Поул.

"Ну, мы можем спросить об этом у мистера Моргана", - Джонатан сел напротив него. "Кстати, о мистере Моргане. Помнишь, я сказал, что позвоню мистеру Моргану и спрошу, можем ли мы получить динамо-машину постоянного тока от параллельного Томаса Эдисона? Если предположить, что он существует в этом мире".

"Да, я помню, как вы это сказали", - сказал Поул, посмотрев на бумаги и поставив на них печать.

"Оказывается, параллельный Томас Эдисон существует и в этом мире. Но его зовут по-другому. Его зовут Джеймс Рассел. Изобретатель фонографа, мимеографа, граммофона и, вот, лампочки с угольной нитью накаливания, которая может работать до четырнадцати с половиной часов", - воскликнул Джонатан.

"Хм... значит, он существует? Как ты узнал об этом? Не говорите мне, что вы спросили у мистера Моргана?"

"Откуда еще я могу знать?" Джонатан широко раскинул руки и пожал плечами. "По словам мистера Моргана, Эди, то есть Рассел, планирует открыть в Нью-Йорке электростанцию и осветить одну квадратную милю своими лампочками и электрическими столбами, используя систему постоянного тока."

"Хох?" размышлял Поул.

"Но не стоит об этом беспокоиться. Мы должны сначала сосредоточиться на нашем предприятии, прежде чем прыгать в электрическую промышленность. Джеймс Рассел - знаменитость, волшебник Менло-Парка, дайте ему время. Рекламируйте преимущества использования электрического света перед газовыми лампами и его применение на фабриках."

"Я знаю, к чему вы клоните, Джонатан. Вы хотите сказать, что Рассел - это бесплатная реклама нашей системы распределения переменного тока, так?"

"Работая в этой компании, я понял одну вещь: мы предлагаем клиентам лучшие и дешевые решения", - сказал Джонатан.

"Так что насчет динамомашин? Вы случайно не получили один из них?"

"Мистер Морган сказал, что спросит Рассела, может ли он продать нам динамо вместе с лампочками и моторами", - сказал Джонатан.

"Хорошо", - Поул поставил печать на другом листе бумаги и отложил его в сторону.

Джонатан пришел в офис, чтобы спросить что-то у Поула, но забыл об этом. Но взгляд на то, что он делает, помог ему вспомнить.

"Сколько инженеров прошли отбор?"

"Десять", - ответил Поул.

"Десять?" повторил Джонатан. "Поул, нам нужно столько инженеров, сколько мы можем получить".

"Нет, нам пока не нужно их много. Десяти будет достаточно. И те десять, которых я нанял, - лучшие из лучших. Их работа заключается в том, чтобы помочь нам разработать и материализовать наши будущие изобретения. По сути, они занимаются исследованиями и разработками. Тридцать человек, которым я отказал, все еще могут претендовать на работу на фабрике", - объяснил Поул.

"А среди этих десяти есть кто-то, кто привлек ваше внимание?"

"Да, двое из них. Тимоти и Уолтер. Тимоти окончил Политехнический институт Ренсселера, а Уолтер - иммигрант из Германской империи, окончивший Технический университет Мюнхена. Хотя у Тимоти гордый и самоуверенный характер, у него есть мозги, чтобы его поддержать".

"Ну, пока он делает что-то значимое, я бы сказал, что мы его оставим", - сказал Джонатан.

"Значит, пятница", - сказал Поул.

\*\*\*

Наступил день пятницы. Местом проведения семинара была импровизированная аудитория, где абитуриенты сдавали тесты.

В классе собралось двадцать пять человек, не считая Поула и Джонатана. Пятнадцать из них были теми, кто не прошел тест, но подал заявление на другую должность, а остальные - новые инженеры компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company.

Поул и Джонатан встали впереди и представились.

"Я Поул Нильсен, основатель компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Моя специальность - механика и электротехника, хотя электротехника находится в зачаточном состоянии, скоро она захватит весь мир".

"Я Джонатан Аксельсен, и моя специальность - гражданское и структурное проектирование. Каждое здание, которое вы здесь видите, литейный цех, завод, квартира, кафетерий, даже это, - это мой проект и творение."

"Компания Axelsen and Nielsen Air Brake Company была основана из трагедии. Сотни железнодорожных аварий происходят из-за неисправности тормозов. До появления нашего изобретения тормозная система была неэффективной", - сказал Поул и побудил Джонатана продолжать.

"Представьте нашу страну в виде человеческого тела. Производственные компании - это сердце, поезда - красные кровяные тельца, железнодорожные сети - кровеносные сосуды, а штаты или города - органы. Производственные компании производят продукцию для всей страны. Как она доставляется? Через кровяные тельца, как мы можем убедиться, что она попадает туда, куда предназначалась? Железнодорожная сеть. А теперь представьте, если кровяная клетка сломается в середине пути, как вы думаете, что произойдет?". Джонатан закончил, а Поул продолжил.

"Ну, очевидная причина заключается в том, что товары больше не будут доставляться, что разозлит многих людей".

Комната захихикала над юмором Поула. Когда все постепенно успокоились, Поул продолжил.

"Уничтожаются не только товары, но и жизни людей. Мало того, поезд также повредил кровеносный сосуд, которым является сеть рельсов. Поэтому товар не был доставлен к органу, а как вы думаете, что произойдет, когда кровь не сможет доставить кислород к органу?".

"Ткани и мышцы органа погибнут, потому что он не сможет функционировать без кислорода", - просто ответил Тимофей.

"Это верно. Отказ органа представляет собой государство, переживающее экономический упадок. Экономический упадок - это плохо для нашей страны. Без поездов, доставляющих товары по стране, экономика остановится, а еще хуже - упадет. Компания "Аксельсен и Нильсен" изобрела продукт, который не позволит этому случиться. Воздушные тормоза, простое устройство, которое может спасти товары, людей и экономику".

"Железнодорожная промышленность развивается беспрецедентными темпами", - вступил Джонатан. "Увеличение количества паровозов - это увеличение размера нашего рынка. Чем больше размер рынка, тем больше прибыль компании".

"Помните, наша компания была основана не только для того, чтобы предотвратить трагедию. Мы также продаем комфорт. Для комфорта мы уже изобрели проект. Но самый большой из них - это безопасность. И есть более серьезный враг, которого воздушный тормоз не может победить", - сказал Поул.

"В Соединенных Штатах Авалонии сотни железнодорожных компаний. Но их сети взаимосвязаны и перепутаны, что приводит к столкновению поездов на одном и том же пути. Но об этом будет объявлено в будущем", - сказал Джонатан.

"Еще раз напомню, что цель нашей компании - сделать поезд самым эффективным, надежным, безопасным и экономически выгодным средством передвижения. В конце концов, существование компании зависит от поездов. Без них мы - ничто", - хлопнул в ладоши Поул, завершая вступление. "Что касается того, чем вы будете заниматься, то инженеры будут заниматься исследованиями и разработками, помогая нам. Остальные будут поддерживать качество нашей продукции, выходящей с завода."

"Если у вас есть вопросы, поднимите руку".

Тимоти поднял руку. "Мы начнем работать сегодня?".

"Да", - ответил Джонатан. "Хорошо, начинаем!"

<http://tl.rulate.ru/book/84089/2897938>