

Используя деньги, полученные от Джона Моргана, двое сразу же отправились создавать свою собственную компанию, которая, как они верили, поможет им достичь больших высот.

Они основали свою компанию в городе Колумбус в штате Огайо. Название их компании - Axelsen & Nielsen Air Brake Company. Их первый продукт родился из трагедии. Им не нужны аварии на поездах, подобные той, свидетелями которой они стали три месяца назад.

Они наняли свои первые 100 рабочих, и почти все они были их сослуживцами с разных мест работы за последние пять лет. Поул и Джонатан сочли их достаточно надежными и трудолюбивыми, чтобы получить работу, за которую платят 3 доллара в день.

В эту эпоху владельцы фабрик и шахт, как правило, плохо относились к своим рабочим. Заработная плата в промышленности, как правило, была очень низкой, что означало, что там работали только бедные люди. Некоторые рабочие были мигрантами из-за моря. Из-за этнической дискриминации многим из них было отказано в более высокооплачиваемой работе. Они работали долгие часы за мизерную зарплату на мясокомбинатах и других фабриках. У промышленных рабочих не было реальной возможности продвинуться по службе. Многие из этих рабочих платили непомерную арендную плату за квартиры в самых неблагополучных районах городов. Если они получали производственную травму, работодатели обычно увольняли их. Рабочие не получали медицинской страховки, компенсации или пенсии. Если они не могли работать в установленном работодателем темпе, начальство просто заменяло медлительных работников на более молодых и производительных. Поскольку заработная плата была настолько низкой, часто на фабриках работали целые семьи. Имея более одного наемного работника, семья могла удовлетворить свои основные потребности. Не все люди могли позволить себе землю, чтобы стать фермерами, и промышленные возможности давали этим людям средства к существованию.

Со временем Поул и Джонатан знают, что рабочие организуются, чтобы справиться со своими обстоятельствами, и будут добиваться реформ для улучшения условий труда. Что уже произошло на некоторых фабриках. Чтобы не допустить этого в своей начинающей компании, они приняли радикальное решение, введя шестидневную рабочую неделю, восьмичасовую смену - стандарт современной эпохи.

На заводе компании Axelsen & Nielsen Air Brake Company, построенном Джонатаном, мостовые краны с логотипом их компании подняли самое первое устройство воздушного тормоза и опустили его перед Джонатаном.

"Так это устройство останавливает поезда?" - с любопытством спросил один из рабочих, представляя в голове процесс работы.

"Да", - просто ответил Джонатан. "А... где Поул? Он должен быть здесь".

"Я здесь!" Поул поднял руку с чертежом, проходя через толпу рабочих.

"Сэр Поул!" Рабочие приветствовали прибытие своего босса. Большинство рабочих были албанцами, то есть уроженцами своего континента. Остальные - мигранты и местные жители.

"Я прошу прощения за поздний приезд. Процесс подачи заявки на патент в Бюро по патентам и товарным знакам США занял больше времени, чем я ожидал. Но в любом случае, поздравляю нас, мы официально имеем монополию на системы воздушного тормоза, а также на тяговое оборудование".

Наряду с пневматическими тормозными системами, Поул понял, что безопасность - это не

только то, что можно продвигать на рынке, но и комфорт.

Всякий раз, когда он ездил на поездах, его впечатления не были гладкими, поскольку не было ничего, что могло бы смягчить силу толчка, тяги и остановки поезда. Пассажиры часто тошнило от укачивания, и даже он не избежал этой болезни.

"Единственное, что нам нужно, это демонстрация", - сказал Джонатан, помахав ему рукой.

"Мы просто должны связаться с Джоном Морганом и попросить аудиенции у его друзей-промышленников, владеющих железнодорожными компаниями, поскольку именно они были нашей целью", - сказал Поул.

Железнодорожные компании были одной из доминирующих отраслей промышленности в конце XIX века в Авалонии. Мало того, они являются движущей силой экономики. Поезда отвечают за внутренние перевозки по всей стране, доставляя сырье, продукты питания и машины, которые помогают двигать экономику страны. Что еще более важно, они помогают соединять людей между государствами. До изобретения паровозов люди не могли отъехать и на пять миль от своего дома, что превращало штат или даже страну в изолированное сообщество. Теперь они могут сесть на поезд и отправиться в новый город или штат, который, по их мнению, принесет им новые возможности.

В целом, железнодорожная промышленность - это прибыльный бизнес. И компания Поула и Джонатана будет зарабатывать на этом с помощью своего последнего изобретения. Пока существуют поезда, они будут зарабатывать деньги. Как только они заработают достаточно денег, они начнут новое предприятие - систему распределения электроэнергии. Никто еще не сделал так, чтобы осветить мир лампочками с помощью электричества. Представьте себе перспективу того, что они станут первыми, у кого есть средства, чтобы обеспечить и внедрить его".

"Тогда давайте назначим демонстрацию. Демонстрацией должен заниматься ты, Поул, поскольку ты знаешь технологию лучше меня. Я останусь здесь и буду управлять нашими финансами. Честно говоря, мы теряем деньги с тех пор, как основали эту компанию", - мрачно сказал Джонатан, глядя вниз.

Поул рассмеялся и похлопал его по спине с силой, которая немного выбила Джонатана из равновесия. "Конечно, этого следовало ожидать! У нас пока нет клиентов. Но как только мы выпустим эту малышку в поле и увидим ее потенциал и возможности использования, поверьте мне, заказы будут поступать быстрее, чем мы сможем их создать."

"Ааа... хорошо. Сколько воздушных тормозов и тяговых передач вам понадобится для демонстрации?" спросил Джонатан.

"Я хочу, чтобы вы изготовили по восемь штук каждого. Затем мне понадобятся двадцать рабочих, имеющих опыт работы в поездах, чтобы помочь мне переоборудовать поезда воздушными тормозами и тяговыми механизмами", - ответил Поул.

"Я пришлю вам список рабочих позже", - сказал Джонатан, записывая заказы Поула в свой карманный блокнот. "Что-нибудь еще?"

"Это все", - размял руки Поул. "Я пойду наверх и вздремну. Спина болит после поездки на поезде".

"Не забудьте связаться с мистером Морганом. Он - наш лучший шанс продвинуть на рынок это

ваше творение", - сказал Джонатан.

"Это не мое оригинальное творение", - тихо пробормотал Поул, разминая шею и направляясь наверх, где находится его личный кабинет.

Открыв дверь в свой кабинет, он был встречен тесным пространством. В кабинете был письменный стол с аккуратно разложенными на нем стопками документов, тумбочка и диван, достаточно большой, чтобы на нем можно было спать.

Он положил чертежи в ящик и закрыл его на ключ, после чего прыгнул на диван.

Истощение и усталость просочились из его тела, и ему захотелось спать. Его веки хотели закрыться, но он вспомнил слова Джонатана.

"Не забудь связаться с мистером Морганом".

Поул вскочил с дивана и воспользовался телефоном, который по конструкции был похож на телефон Александра Грэма Белла. Это была довольно простая конструкция. Цилиндрический наушник в форме трубки и микрофон для разговора. Он набрал номер, который дал ему Морган, и терпеливо ждал, когда ему позвонят.

Прошло три месяца, и он уверен, что они вернулись из Англии, проверив свою дочь у лучшего тамошнего врача.

Через десять секунд Морган поднял трубку.

"Кто это?"

"Добрый день, мистер Морган. Это Поул Нильсен. Уверен, вы знаете меня как того, кто помог вашей дочери Фióне во время железнодорожной катастрофы три месяца назад".

"А... так вы действительно звонили. Доктор похвалил вас за то, что вы оказали первую помощь моей дочери. Вы уверены, что вы не врач?", - сказал Морган дружелюбным тоном. Казалось, его предвзятое отношение к нему исчезло.

"Как я уже сказал, я инженер. Мне просто повезло там. Так вот, причина моего звонка в том, что у нас есть рабочий прототип, и мы хотим его продемонстрировать. Я полагаю, как один из крупных финансистов в Авалонии, вы имеете связи с владельцами железнодорожных компаний, которые будут в восторге от новой тормозной системы, которую можно установить на их поезда?"

"Да, есть. У вас уже есть рабочий прототип? Есть ли у него патент?"

"Я только что подал на него заявку", - ответил Поул. "Так вы можете мне помочь?"

"Дай мне поговорить с ними, Поул. Я позвоню тебе, как только они согласятся", - сказал Морган.

"Я ценю ваше великодушие, мистер Морган", - улыбнулся Поул. "Я полагаю, что это все".

Поул положил трубку и снова прыгнул на диван.

"Удача улыбнулась нам сегодня", - хихикнул Поул и погрузился в сон.

<http://tl.rulate.ru/book/84089/2878927>