

Я проследил за взглядом Цветочка. Мы находились у подножья горной гряды, в седловине, и горы впереди были довольно высокими. Раз здесь раньше было лесное хозяйство, значит, горный лес поблизости вырубался. Ближайшая гора была невелика и покрыта невысокими молодыми деревьями. И ничего особенного в ней нет. Но потом я понял, что Цветочек смотрел на другую вершину.

За невысокой горой возвышался горный пик. Вершина его скрывалась в густых облаках, сквозь которые проглядывал снег, покрывавший ее.

Казалось, этот пик находится далеко от нас. Но, как говорится, можно коня загнать, заглядевшись на гору(1). Это только с первого взгляда расстояние кажется большим, фактически же путь туда может быть короче. Форма горы напоминала императорскую печать(2), возможно, поэтому она привлекла внимание Цветочка.

"Что думаю? Она расположена в том же направлении, что и та, куда мы направляемся?"

Если она находится рядом с горой Трех Снежных Святых или хотя бы на том же горном хребте, то такая форма не может быть совпадением.

Цветочек сделал пару снимков на мобильный телефон и спросил Мяо Сюэдуна, как называется эта гора. Тот в ответ покачал головой: "Взоры нынешней молодежи обращены во внешний мир. Кого интересуют какие-то горы? Они все для местных молодых на одно лицо. Об этом вам надо спрашивать кого-то из старых охотников. Но таких сейчас уже не найти поблизости".

Неужели все так изменилось за десять лет? Когда мы в прошлом были здесь, то смогли найти местных старожилов. Им тогда было 89-90 лет, но такие были почти в каждой деревне. Прошло десять лет, возможно, они уже все умерли.

Если у нас будет время, можно потратить недельку и дойти туда. Оказавшись у подножья этой горы, можно будет рассмотреть ее получше.

На другой стороне площадки, земля уже была вскопана на глубину больше метра, на поверхность поднят первый слой сгнившей древесины, смешанный с почвой, среди которого попадались довольно прочные куски. Несмотря на то, что большая часть дерева превратилась в труху, копать все равно трудно, особенно когда попадались целые части стволов.

Работавшие там довольно быстро вымотались. Хотя все мы городские жители, но физическая подготовка у нас неплохая. Но перекопка почвы с гнилым деревом оказалась сложнее, чем мне казалось.

Я решил проверить свои силы и работал до темноты, но выкопал только одну яму - результат показался мне убогим.

Однако, Цинь Шихуанди выкопал котлован для своего мавзолея, задействовав для этого семьсот тысяч человек. А это казалось невозможным.

Я вызвал еще людей и распорядился разбить поблизости палаточный лагерь, чтобы можно было работать посменно и отдыхать. В лагере развели костер. Прибывшие проявили смекалку и соорудили подобие сита, чтобы просеивать землю, отделяя даже небольшие куски дерева. Так золотоискатели просеивают речной песок в поисках даже мелких самородков.

Просеяв всю землю в ямах глубиной метров шесть, мы стали копать рядом. На рассвете кто-то разбудил меня, чтобы показать первые находки. Я с трудом выбрался из спального мешка.

Еще одна стрела, влажная и покрытая землей, должно быть, только что извлечена. Я осмотрел ее на свету: точно такая же, что и найденные в прахе моего деда.

К тому времени мы перекопали почти всю складскую площадку лесного хозяйства. Эта стрела была найдена метрах в десяти от первой ямы. Рядом обнаружили несколько шишек, по которым можно было определить вид дерева - лиственница.

"Теперь можно было с уверенностью утверждать, что давний бой шел в лесу, где росли лиственницы. И можно сократить район поисков примерно вдвое. Радуюсь друзья, теперь на поиски уйдет всего двести лет! — с едва скрытым сарказмом пробурчал Толстяк. — Я, Толстяк, с этого дня организую ежедневные занятия тайцзицюань. Пока я жив, примерно тридцать лет это поможет вам поддерживать свой дух и тело в здравии. Первое занятие на закате, приходите все!"

Я удивленно уставился на него: шутка не сразу дошла до меня. Осматривая кучку шишек, лежавших на сетке сита, я задумался: "Знать бы старые маршруты лесозаготовок, тогда мы сможем еще больше сузить район поиска". Но это не сработает. Я должен буду вести поиски по старой дороге, которую все еще смутно припоминаю. Но даже если начнем сейчас, до первого снега не успеем, а к тому моменту пейзаж сильно переменится. И я не смогу правильно ориентироваться.

"Железная дорога". Вдруг заявил Цветочек.

Мы все удивленно посмотрели на него, и он объяснил: "Для транспортировки сырья обычно лесные хозяйства использовали узкоколейку(3). Военные проводили колею постепенно, с учетом районов лесозаготовок. И из леса на склады древесины доставлялась локомотивами-лесовозами(4)".

Лесовоз - это локомотив для специальных перевозок, который размерами намного меньше обычного.

По приказу Кань Цзяня наши люди начали искать в траве следы узкоколейки.

И вскоре нашли, что требовалось. Рельсы были ржавыми, но шпалы целы и даже гравийная насыпь сохранилась. Колея заросла сорняками, но из-за гравия их здесь было гораздо меньше.

Рельсы пересекали складскую площадку лесного хозяйства и вели к кирпичному строению без крыши. В другую сторону железнодорожное полотно уходило в лес, в том направлении, куда недавно сбежал Ван Мэн.

"И что дальше?" — спросил меня Кань Цзянь.

Усмехнувшись, я обратился к Цветочку: "Ты - наш денежный мешок. Знаешь, где купить локомотив?"

(1) "Можно коня загнать, заглядевшись на гору". 山重水复疑无路 - образное выражение, означающее "кажущееся близким может оказаться далеким (и наоборот)".

(2) "Форма горы напоминала императорскую печать." Императорские печати в Китае вырезались в форме куба или параллелепипеда со штампом внизу. А наверху их украшали разными фигурами, обычно, цилиней, драконов и львов.

(3) Узкоколейка — узкоколёйная железная доро́га с шириной колеи менее стандартной;

подвижной состав таких дорог несовместим по ряду параметров с дорогами нормальной колеи (то есть технические проблемы не исчерпываются перестановкой тележек). Обычно узкоколейками принято называть железные дороги с шириной колеи 600—1200 мм.

(4) Локомотив-лесовоз — тепловоз или мотовоз, унифицированный и маневровый. К нему присоединялись несколько (от одного до пяти) глузовых вагонов-сцепок (вагон+вагон, платформа+платформа, вагон+платформа). В условиях горных лесозаготовок такие вагоны-сцепки оснащались кониковыми устройствами для обеспечения успешного маневрирования, и телескопическими вставками для изменения длины сцепки.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/82870/2652354>