Зона 51

"Приближаюсь, Джанет 700 проходит через шесть тысяч". Пилот заявил по радио.

"Джанет 700, сигнал 0332 на передатчике. Продолжайте спуск и регистрируйтесь, когда пройдете внешний маяк на расстоянии одиннадцати миль. " Диспетчер ответил.

737-й в бело-красной ливрее скользил в холодном воздухе. Внизу развернулась суровая пустынная местность, усеянная выступающими зубчатыми и скалистыми холмами. Следуя знакомой траектории полета, по которой летал много раз, самолет Janet Air 737 все ближе и ближе приближался к месту назначения через одно из самых строго ограниченных воздушных пространств на Земле. Это место назначения было настолько секретным аэродромом, что в течение многих лет правительство Соединенных Штатов отказывалось даже признавать его существование.

"Приближаемся, Джанет 700 сейчас проходит мимо внешнего маяка". Пилот объявил.

"Джанет 700, проверь колеса. Ветер сто в шесть. Вы свободны для посадки на взлетно-посадочную полосу один четыре. " Диспетчер ответил.

Janet Air - авиакомпания, не похожая ни на одну другую. Вместо того, чтобы лететь семьями в Disney World, Джанет обслуживает гораздо более требовательных пассажиров. Джанет, управляемая подставной компанией, принадлежащей Департаменту ВВС, из малоизвестного и невзрачного терминала в аэропорту Маккарран в Лас-Вегасе, является единственным перевозчиком персонала в зону 51 и обратно.

Со спущенными колесами 737 продолжал терять высоту и скорость. Полностью раскрытые закрылки, авиалайнер приземлился, когда колеса остановились всего в нескольких футах над проплывающим под ним асфальтом. Клубы дыма появились вокруг шасси, когда главная передача и носовая часть коснулись земли. Включились реверсоры тяги, пилот слегка нажал на тормоза и еще больше замедлил самолет. Снизив скорость до скорости руления, 737-й съехал с взлетно-посадочной полосы на главную рулежную дорожку, которая доставит их в назначенное место, где пассажиры сойдут.

"Дамы и господа, добро пожаловать в страну грез". Пилот объявил по внутренней связи.

Вместо коммивояжеров и руководителей бизнеса, вновь прибывшие пассажиры были другими. Аэрокосмические инженеры, специалисты по авионике и компьютерные инженеры работают в нескольких крупнейших аэрокосмических подрядчиках по всему миру. Неся портфели и рюкзаки, группа быстро спустилась по складной лестнице и была быстро доставлена в большой ангар в двухстах ярдах перед ними. Оказавшись внутри, группа прошла через первый из многих контрольно-пропускных пунктов безопасности, когда они спускались глубоко под землю.

Группа вновь прибывших, нанятых фирмами Boeing Phantom Works и Lockheed Skunk Works, обладала одними из самых высоких допусков к секретности, которые когда-либо существовали. Несмотря на это, их вооруженные сопровождающие из ВВС будут оставаться поблизости на время их пребывания в Стране Грез. Выйдя из последнего контрольно-пропускного пункта безопасности, группа направилась в похожий на пещеру подземный ангар. Оглядевшись, они быстро заметили, что другие команды из их конструкторских бюро уже присутствуют. В каждой группе было несколько советников из Агентства перспективных исследований оборонных проектов. Что бы это ни было, это было грандиозно.

Посмотрев на суда, привлеченные к ответственности по всему ангару, они вскоре поняли, насколько это действительно важно. Вдоль дальней левой стены вешалки стояли два незнакомых на вид летательных аппарата. Один - Тел'так, а другой - Ал'кеш. Баннер на Тел'таке гласил, что это "другие олени Санты". То, что два корабля были лишены вооружения и генераторов маскировочного поля, само собой разумеется. Однако они не были настоящими звездами шоу. Эта честь принадлежала странного вида кораблю, стоящему в центре рабочего зала. Этот корабль был очень непохож на два других корабля, с его иглообразной формой и направленными вниз отверждающими утками, он был полностью похож на космический корабль, который представляли многие поклонники научной фантастики. Чтобы проследить его происхождение, нужно было заглянуть на годы назад, в прошлое ЮГК.

Покойный Адриан Конрад купил симбиота гоаулдов в попытке спасти свою жизнь от болезни, которая опустошила его тело. Этот симбиот был клонирован много раз. В конце концов, этим клонированным симбиотам было позволено заразить почти все население Стивстона, штат Орегон. Решив воссоединиться со своими собратьями в другом месте Млечного Пути, на заброшенной верфи началось строительство космического корабля. В течение трех месяцев они тайно трудились над его строительством, но они были не одни. За их действиями следил NID, который планировал захватить судно после завершения. Построенный полностью из земных материалов, этот почти законченный, но так и не заверченный корабль не походил ни на один известный дизайн Гоаулдов, который когда-либо встречался. С момента захвата корабль покоился в подземном ангаре, в котором он сейчас находился.

С момента прибытия кораблей в Страну Грез ее системы были каталогизированы и проанализированы. Все секреты и нюансы, которыми он обладал, были хорошо известны. То же самое можно сказать и о Тел'таке и Ал'кеше в тесном присутствии. Металлургия, щиты, сенсоры, системы жизнеобеспечения, гиперпривода и субсветовых двигателей были подробно объяснены во многих гигабайтах информационных материалов. Все эти знания и информация были переданы аэрокосмическим подрядчикам. Единственное, что не было передано, это то, что гоаулды сами разработали гиперприводные двигатели. Вместо этого будут предоставлены информационные материалы, а также страницы информации, относящиеся к теории гиперпривода, а также пример гиперпривода, спроектированного Асгардом, найденного на "Прометее".

В свете новой реальности, возникшей после раскрытия информации, аэрокосмическая промышленность на Земле обнаружила, что играет в догонялки. Переход от реактивных двигателей и орбитальных полетов с ракетным ускорением к межгалактическим технологиям гиперпривода произошел без помощи отрасли. По сравнению с системами, которые всего год назад считались передовыми, инженеры осознали, насколько сильно они отстали от графика мощности. Если бы не настойчивость президента в поддержании стабильности экономики, эта информация, возможно, никогда не попала бы в руки этих людей.

Известно, что инновации порождают совершенство и новые открытия. Несмотря на то, что Arkos предоставлял невероятно продвинутые образцы технологий, он делал это без необходимости в какой-либо степени внедрять инновации. Чтобы по-настоящему освоить эти новые технологии, инженерам необходимо было овладеть базой знаний, расширяя свое понимание методом проб и ошибок. Местное развитие этих систем имело потенциал для того, чтобы когда-нибудь значительно стимулировать новые достижения. По этой причине аэрокосмической промышленности была передана ставка в большой игре без помощи Arkos. По мере углубления понимания будут доступны более продвинутые концепции и примеры знаний и технологий Древних и Асгарда. Расширяющиеся горизонты Земли продолжали расширяться, день за днем.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/82303/2642310>