

## Аркос

На борту древнего сооружения флота и точки якорной стоянки продолжались обычные операции большого межгалактического флота. С момента постройки Арк цикл строительства, ремонта, переоборудования и пополнения запасов повторялся бесчисленное количество раз. После того, как Таури начали использовать этот цикл событий в Аркос, он достиг скорости, намного превышающей все, что когда-либо поддерживали Древние. Несмотря на заметное увеличение темпов работы, системы станции были далеки от достижения максимальной устойчивой производительности.

На протяжении человеческой эпохи процесс творения принимал множество форм. До наступления эры разума и изобретений творение приходило в виде каменных орудий и заостренных копий. Постепенно, по мере расширения человеческого интеллекта, появились процессы для более быстрого производства. Это привело к стандартизации и массовому производству. На каждом из многочисленных этапов эволюции человечества эпоха промышленности приводила к появлению все более эффективных средств для решения любой поставленной задачи. Предпоследнее проявление этого процесса развития лежало в основе строительных систем, найденных на борту Arkos.

Подпитываемый источником энергии, превосходящим выход энергии большинства звезд, Arkos с легкостью выполнил свою задачу. В недрах станции сформировался, казалось бы, бесконечный поток Прыгунов в лужу. В определенных местах приводные капсулы были готовы к установке в металлические корпуса межпланетных шаттлов. Другие области, которым было поручено создание систем навигации и управления, были готовы добавить свои товары к транспортным средствам, поскольку они приближались к завершению. После завершения каждого перехода внутренние системы были впервые включены.

Получая готовые продукты, несколько экипажей из двух человек проверили готовность к работе всех бесчисленных систем на борту. Выезжая и въезжая в Аркос постоянным потоком, приемо-сдаточные рейсы проходили круглосуточно. После сертификации готовности к поставке готовые перемишки были перенесены в специально отведенный отсек для хранения. В свое время эти транспортные средства отправились бы во многие страны Земли для использования, назначенного отдельными правительствами и военными.

Прыгуны были не единственными маленькими кораблями, получившими форму. В других специально отведенных для строительства отсеках появились на свет F-302. Бесконечно менее сложные по своей форме, но не по своей функции, эти смертоносные охотники-убийцы появились в кратчайшие сроки. Как и их более продвинутая сестра sh.i.p.s, эти двое были приняты командами авиаторов, которые были готовы испытать своих новых скакунов. При нынешних темпах производства военно-воздушные силы стран НАТО будут полностью переоснащены с использованием дизайна, разработанного Соединенными Штатами.

В доковых и строительных отсеках флота появились изящные формы судов. Три новые нации были привлечены в лоно флота Таури. Австралия была готова вступить во владение судном класса "Афина" "Сэр Роберт Мензис", а также судами класса "Дедал" "Сидней" и "Перт". Канада также получит в собственность судно класса "Афина" "Хью Ле Кейн" и корабли класса "Дедал", носящие названия "Галифакс" и "Сен-Лоран". Германия тоже была оснащена подобным образом. "Бисмарк" и "Гнейзенау" "Афины" в дополнение к "Шарнхорсту" и "Принцу Ойгену" класса "Дедал" будут нести немецкий флаг. Следуя по стопам своих европейских союзников, Израиль тоже был экипирован аналогичным образом. "Бен-Гурион" и "Ицхак Рабин" "Афины", а также корабли класса "Дедал" "Менахем Бегин", "Леви Эшколь", "Биньямин Нетаньяху" и "Хаим Вейцман" будут ходить под израильским флагом.

Народы Земли были очень хорошо осведомлены о своих новых обязанностях в галактике Млечный Путь и других. Численность флота будет продолжать расти из-за этого факта. Поскольку странам было разрешено получать образцы чрезвычайно высоких технологий, строительство будет запланировано. Ожидая своего часа, правительства Испании, Швеции, Норвегии и Италии с нетерпением ожидали получения запрошенных ими судов. Они, работающие совместно с F-302 и Джамперами, которые уже доставлены, займут свое место среди звезд.

Тремя уровнями ниже прогрессирующего строительства кораблей можно было найти восемь совместных команд инженеров Таури и Асгарда. В этой хорошо защищенной и изолированной части Арк можно найти захваченные формы материнского корабля Ори и материнского корабля-Дрона, оба возвращены флагманом Таури. После их боевых действий против "Таури джаггернаута" эти суда были сильно повреждены. По прибытии инопланетные конструкции были сначала изучены, что значительно помогло в ремонте. Чтобы полностью раскрыть секреты, хранящиеся на этих кораблях, все системы должны функционировать. Именно по этой причине они были возвращены в полное рабочее состояние.

Оба корабля представляли собой сокровищницу технологических секретов. Постепенно с главного корабля были разблокированы конструкции оружия и щитов Ори. Также изучались небольшие и очень маневренные истребители, которые были на борту материнского корабля. Из захваченного корабля можно было извлечь много уроков. Некоторые из этих уроков вполне могут найти применение при проектировании будущих поколений кораблей как для "Таури", так и для "Асгарда".

В ближайшие дни "Асгард" вместе с избранной группой ученых и военных умов Таури отправятся на открытые просторы галактики Андромеда. Там будут исследованы все возможности мощного материнского корабля Ори. Разрабатываемые экспериментальные системы наряду с тактикой будут использованы против корабля. Таким образом, секреты, которые она хранила, будут раскрыты, пока все не станет известно. Хотя бывшие последователи Ори теперь числились среди союзных рас, возможность приобрести подсказки дизайна вознесенных светодиодов была просто слишком велика, чтобы упустить ее.

Корабль-носитель, изолированный в карантине, был полностью отремонтирован, но выведен из строя. Полностью автономный характер корабля значительно упростил задачу раскрытия его секретов. Простая загрузка всех файлов на бортовой компьютер вместе с тщательным изучением конкретной технологии выполнили эту задачу. Из особенностей проектирования баз данных были изучены заранее запрограммированные наступательные тактики и другие оперативные протоколы.

В отличие от материнского корабля Ори, материнский корабль-беспилотник не останется единственным представителем своего вида во владении союзных рас. Месяцем ранее к безопасной зоне изоляции были добавлены три соседних строительных и стыковочных отсека. На теоретическом уровне наступательные способности и тактика этих Ш.И.П. уже были известны. Знание об угрозе, которую подобные корабли представляли для предстоящей передислокации экспедиции Судьбы, потребовало дальнейшего опыта борьбы с ними в реальном мире. По этой причине строились три копии инопланетного корабля. После завершения они будут перемещены на испытательный полигон, где им предстоит сразиться в реальном бою с лучшими и умнейшими из флота Таури.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/82303/2642302>