

Плутон

С момента обнаружения добычи Древних суда для доставки материалов использовались постоянно. Пять кораблей летели по, казалось бы, бесконечной трассе между станцией Аркос и шахтой. Ошеломляющая масса сырья после доставки в разгрузочный отсек в нижней части секции была перемещена в более крупные транспортные кабины, направляясь к многоуровневой зоне строительства кораблей. Остальные суда для транспортировки руды, а также суда, построенные Таури, совершали собственные рейсы по доставке на отдельный объект.

На момент обнаружения на станции находилось девять кораблей класса "Аврора" в разной степени готовности. Эти девять строящихся кораблей на самом верхнем строительном уровне представляли собой лишь малую толику того, что Аркос мог произвести или разместить. Даже когда Бореалис проходил ремонт на самом низком уровне, отведенном для строительства и реконструкции городских кораблей, производство судов Таури продолжалось. Выполняя первоначальную функцию своего проекта, станция Arkos обладала способностью производить во много раз больше кораблей, чем требовалось до сих пор.

Последнее испытание этих конструктивных способностей, хотя и сложное, будет далеко не вызовом. Постоянно растущий флот Таури приступил к крупнейшему расширению на сегодняшний день. Всего было построено тридцать четыре корабля. На верхнем строительном уровне двадцать шесть отсеков были заполнены активностью, поскольку роботы-строители, похожие на пауков, создавали будущие подразделения флота Афины. Используя преобразование сырья вместо создания энергии, процесс строительства был значительно ускорен.

Также шло производство кораблей на один уровень ниже. Восемь строительных отсеков были заполнены не нависающей массой "Афины", а небольшими и гладкими очертаниями класса "Дедал". Для поддержания сбалансированного флота было решено продолжать строить суда меньшего размера. Не во всех ситуациях требуется грубая сила больших кораблей, и класс "Дедал" более чем доказал свои достоинства за годы, прошедшие с момента его появления. С тех пор многое изменилось в общем дизайне, но эти новые суда будут включать все улучшения общего дизайна, которые в настоящее время используются во флоте.

Каждый из тридцати четырех строящихся кораблей уже носил гордое имя наций, которые будут их экипажами. Лэнгли, Персей, Хорнет, Бесстрашный, Банкер Хилл, Орискани, Возмездие, Антиетам, Атлас, Независимость, Китти Хок, Созвездие, Геттисберг, Шайло и Анцио составили Афины с американским флагом. Корабли класса "Дедал" "Леонидас" и "Эней" также будут летать под этим флагом.

Корабли класса "Афина" "Петр Великий" и "Михаил Фрунзе", а также корабли класса "Дедал" "Александр Невский" и "Андрей Сахаров" предназначались для российского контингента флота. Великобритания вскоре добавит "Арк Ройял" и "Азенкур" "Афины", а также класс "Дедал" под названием "Скипетр". Относительно поздно пришедшие на флот французы теперь увеличивали численность за счет меньших Вошамов и гораздо больших Ла-Рошели и Фонтенуа. Чтобы не остаться в стороне, Китай вскоре добавил собственные Афины в "Сюнь Цзы", "Юэ Фэй" и "Сяхоу Ба", а также два 304-х, носящих имена Сунь Цэ и Чжан Саньфэн. После впечатляющего показа Япония добавит к своим кораблям корабли класса Athena "Шохо" и "Тенрю".

В рамках подготовки к завершению сборки нескольких судов производство нескольких других ключевых систем происходило в изолированных производственных отсеках в другом месте.

"Прыгуны в лужу" и "302" обретали форму. Задолго до завершения строительства кораблей эти отдельные корабли должны были быть закончены. В отсеке, где размещался укомплектованный персонал ВВС 302, прошли множество проверок готовности систем, чтобы убедиться, что корабль готов к доставке.

Также в этом отсеке были размещены и готовились к путешествию на Землю три шаттла в стиле Destiny, а также два гораздо больших шаттла похожего дизайна, но с разительными отличиями. Эти два шаттла были модифицированной конструкции. Взяв оригинальный шаттл Судьбы в качестве шаблона, изменения начались оттуда. Удлиненные на двадцать метров, эти два шаттла не имели заднего люка, как в оригинале. Вместо обычной сплошной крыши присутствовал шов. На орбите этот шов разошелся бы, и крыша шаттла открылась бы так же, как недавно вышедший на пенсию космический шаттл НАСА. Эти пять кораблей позволят НАСА вернуться к пилотируемым космическим полетам и сделают возможной эффективную и экономичную доставку спутников на орбиту.

На борту Destiny недавно завершились последние крупные работы по обновлению. Преобразователи потоков материи были только началом. С помощью команды инженеров из Вис Убана многие системы Destiny были значительно модернизированы. Усовершенствования сверхсветового двигателя позволят увеличить крейсерскую скорость. И без того мощные датчики также были модернизированы, что позволило повысить производительность на несколько порядков по сравнению с предыдущими возможностями. Технология передачи транспортных лучей Asgard также нашла свое применение на борту. Древние щитовые излучатели SHIP также получили улучшения, позволяющие создать гораздо более мощный защитный энергетический экран вокруг судна.

В окрестностях Арк было широко известно, что Судьба вернется в галактику Дронов раньше, чем позже, чтобы завершить миссию, для которой она была запущена так давно. Судя по активности на борту корабля, это могло означать только то, что с каждым днем его отбытие становилось все ближе.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/82303/2619032>