

Люди в конференц-зале были шокированы словами Лэй Тяньтаня. Действительно, притворство его собственного босса оказалось слишком неожиданным. Пусть компания, которая разрабатывает сверхзвуковые частные самолеты, разрабатывает космические истребители. Все это приемлемо.

□□

□□ Но что сказал босс? 'Прежде всего, вы можете использовать стелс-истребитель шестого поколения для тренировки рук', это действительно удивительно!

□□

Знаете, даже если только две страны, США и Китай, действительно освоили соответствующие технологии истребителя пятого поколения, Су 57 семейства "Белый медведь" - это истребитель пятого поколения, но соответствующие характеристики все еще далеки от истребителя пятого поколения. пробел.

□□

□□ А какова концепция стелс-истребителя шестого поколения?

□□

□□ Под истребителем шестого поколения обычно подразумевается воздухоплавательный гиперзвуковой истребитель, управляемый искусственным интеллектом. В настоящее время различные страны изучают прототипы.

□□

□□ Истребитель шестого поколения - это истребитель, который многие крупные страны ввели в стадию разработки концептуальных предложений. В нем используется авиационный двигатель шестого поколения.

□□

По сравнению с истребителем пятого поколения, истребитель шестого поколения, благодаря маневренности авиационного двигателя шестого поколения, а также конструкции полнокрылого корпуса и большому соотношению подъемной силы к тяге, делает самолет маневренным и скрытым на различных высотах и в различных положениях. И о том, и о другом уже хорошо позаботились.

□□

□□ Если машина пятого поколения основана на информационных системах, то машина шестого поколения основана на Интернете. В ней реализована интеграция суши, моря, воздуха, космоса, электричества и сети в истинном смысле этого слова, а также реализована взаимосвязь и операционная совместимость на основе Интернета вещей.

□□

□□ Истребитель шестого поколения будет уделять больше внимания возможностям нанесения ударов на дальние и даже сверхдальние расстояния, сохраняя при этом высокую скрытность.

В дополнение к стремлению к сверхзвуковой скорости и длительному полету, путь его

реализации будет подчеркивать применение сверхскоростного и сверхдальнего ударного оружия.

□□

□□ Благодаря полному слиянию крыла с корпусом и большому коэффициенту подъемной силы к тяге, хорошо сбалансированы скрытность и маневренность самолета на различных высотах и в различных положениях. С интуитивной точки зрения, изогнутая поверхность самолета шестого поколения является плоской, тонкой, гладкой и ровной, а фюзеляж, крылья и хвост в традиционном понимании размыты.

□□

□□ Благодаря ультраконвенциональной аэродинамической компоновке, двигателю с векторной тягой и интеллектуальной системе управления полетом он в целом будет обладать способностью к сверхзвуковой высокой маневренности и дозвуковой сверхнормативной маневренности.

□□

□□ В плане Polar Bear используется двигатель с бинарным векторным соплом, который имеет угол тангажа плюс-минус 20 градусов и может летать и маневрировать на низких скоростях при большом угле атаки в 60 градусов.

□□

Boeing утверждает, что F/A-XX может выполнять различные суперконвенциональные маневры, а его характеристики обычного набора высоты, зависания, крена и прямолинейного ускорения также будут лучше, чем у F-22, и он сможет выполнять задачи противоракетной обороны, воздушного перехвата и ближнего боя. Возможности воздушной мобильности для поддержки боевых задач.

□□

В представленном ими запросе на информацию о разработке указывалось, что истребитель шестого поколения должен обладать наступательными и оборонительными возможностями, такими как противовоздушная и противоракетная оборона, реализация возможностей непосредственной авиационной поддержки, перехват воздушных целей и другие функции, а также способность полностью выполнять задачи радиоэлектронной борьбы и вести разведку. Способности.

□□

Американские ВВС в соответствующих объявлениях предложили, что истребители шестого поколения должны быть способны взаимодействовать с силами противника с помощью средств воздушной электронной атаки, передовых интегрированных систем ПВО, пассивных средств обнаружения, интегрированных средств самообороны, оружия направленной энергии и средств киберэлектромагнитной атаки. Боевые действия.

□□

□□ Но пока все страны стелс-истребителя шестого поколения все еще находятся на стадии

предварительной разработки прототипа. Когда выйдет прототип - это знак вопроса, не говоря уже об официальной установке.

□□

□□ То есть, когда большинство стран даже не имеют возможности разработать истребители пятого поколения, его собственный босс просит авиационную компанию использовать стелс-истребители шестого поколения для тренировок. Это действительно доминирование!

□□

□□ "Босс, ваша цель тренировок слишком высока? Вы знаете, наша компания еще даже не разработала и не произвела ни одного самолета!

□□

□□ Это истребитель шестого поколения в самом начале. Он слишком большой или слишком большой? " Генеральный директор авиационной компании Ван Шаньчуань нахмурился и сказал.

□□

□□ "Да, босс, я тоже думаю, что поставленная вами цель обучения слишком высока, не то чтобы мы не хотели выполнить такую цель, но я думаю, как и сказал босс, опыт важнее всего!

□□

□□ Наша компания еще даже не произвела ни одного серьезного самолета. Мы запустили самолет шестого поколения без конкретной концепции. Это делает нас более эффективными в наших исследованиях и разработках!

□□

□□ Поэтому я думаю, что мы все еще начинаем с истребителей пятого поколения, чтобы развиваться и накапливать теорию и опыт. В этом отношении, имея соответствующую техническую информацию, предоставленную нам боссом, мы все еще можем немедленно провести соответствующие научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

□□

□□ Когда исследования и разработка нашего истребителя пятого поколения будут завершены, я считаю, что наш опыт и технологии могут соответствовать исследованиям и разработке истребителя шестого поколения, а затем и реальным работам по разработке космического истребителя.

□□

□□ Это разделено на три этапа, шаг за шагом, чтобы неуклонно проводить исследовательскую работу, чтобы наши исследования и разработки имели прочную основу, на этой основе мы можем завершить строительство всех деревьев технологий, связанных с истребителями.

□□

□□ Это очень важно для нашей компании, чтобы продолжить разработку более совершенных космических истребителей в будущем. Поэтому я считаю, что мы все равно должны начать с истребителей пятого поколения.

□□

□□ И истребители пятого поколения, разработанные и произведенные нашей компанией, не являются непродаваемыми. Даже военные нашей страны не откажутся включить в список совершенно новый истребитель пятого поколения!

□□

Мы также можем продать внешнеторговую версию истребителя пятого поколения ~www.wuxiax.com~ и использовать полученную прибыль для инвестиций в исследования и разработку истребителя шестого поколения. Разработанный истребитель шестого поколения также может быть снова использован для стрижки шерсти. Приходите и поддержите нашу работу по исследованию и разработке космических истребителей!

□□

□□ Особенно это касается истребителя шестого поколения. Наша компания может даже продавать его в течение 20 лет или даже дольше. Сколько прибыли он сможет приносить нам в течение такого долгого времени?

□□

□□ Я думаю, что истребитель шестого поколения, чистая прибыль нашей компании в 100 миллионов долларов США, безусловно, считается очень добросовестным, даже если он будет продаваться 20 лет, мы можем продать его, по крайней мере, 2000, верно?

□□

□□ Это 200 миллиардов долларов США! Этих денег нам точно хватит, чтобы инвестировать в непрерывные исследования и разработку космических истребителей, а также они могут стимулировать совместный прогресс в смежных исследованиях нашей компании и принести больше дополнительных выгод смежным отраслям!

□□

□□ Таким образом, наша авиационная компания может самоокупаться, и не позволит компании продолжать делать бездонные чистые инвестиции в различные лаборатории в последующей научно-исследовательской работе. Текущие инвестиции компании в НИОКР выглядят плачевно для нас, научных исследователей!

□□

□□ Босс, я по-прежнему поддерживаю нашего менеджера Ванга в этом вопросе. Это также мое мнение. "Лян Хуа, главный инженер авиационной компании, также выступил позади Ван Шанчуаня в поддержку его мнения.