

Если ракета не может быть запущена вовремя, запуск приходится откладывать, дожидаясь следующего стартового окна, или даже за один или несколько дней до запуска. Поэтому запуск в "нулевое окно" предъявляет повышенные требования к надежности ракеты.

□□ Возьмем в качестве примера запуски нашей страны серии "Чанъэ". Окно запуска "Чанъэ-1" рассчитано на 35 минут, и он может быть запущен в течение этих 35 минут.

Однако, по сравнению с запуском в первую минуту, в последнюю минуту топливо спутника потеряет 120 кг. Это большая потеря для "Чанъэ-1", у которого в общей сложности всего 1200 кг топлива, и она напрямую повлияет на время работы и срок службы спутника.

□□ Если запуск не может быть осуществлен нормально в течение 35 минут по особым причинам, план запуска может быть только отменен, а окно запуска будет перенесено на следующий год.

□□ Запуск "Чанъэ-2" в "нулевое окно" может сэкономить 180 кг топлива, а время испытаний на орбите будет значительно увеличено.

□□ Такой большой разрыв неудивителен, что Чжан Ханьсюй так нервничает. Если все полезные нагрузки удастся запустить в "нулевое окно", то их работа будет закончена.

□□ По этой же причине они в последнее время бегают в лабораторию мониторинга погоды, потому что запуск ракеты может быть отложен из-за технических проблем, а почти все другие причины могут быть связаны с погодой.

□□ Хотя компания наняла много метеорологов, закупила и изготовила много оборудования для мониторинга погоды, ее опыт все еще несравним с национальным аэрокосмическим департаментом, который имеет большой опыт запуска ракет.

□□ Поэтому компания группы пригласила партнеров, чтобы помочь метеорологическим экспертам этих компаний освоить мониторинг погоды во время запуска ракеты.

□□ Сотрудничество с национальной командой - это политика, установленная самим Лэй Тяньтанем, и она также была одобрена всеми членами на собрании компании.

□□ Если раньше все считали это немного странным, то по мере того, как компания шаг за шагом осуществляла космическое планирование, все в компании начали верить, что план босса по созданию космических кораблей действительно может быть успешным!

□□ Огромная финансовая поддержка, все больше и больше ведущих ученых и исследователей, четкие планы развития позволяют компании чувствовать, что в ближайшие 20 лет, самое большее, компания группы сможет первоначально освоить технологию производства космических аппаратов Солнечной системы!

□□ В это время необходимо запустить еще больше спутников, космических телескопов и космических станций. Достаточно загрузить их в грузовой корабль космического корабля, а затем напрямую использовать космический корабль, чтобы вытащить их с земли в космос.

□□ Другими словами, какой бы совершенной ни была ракета, она будет ликвидирована! Даже тяжелая ракета-носитель, разрабатываемая Infinite Gravity Group, к тому времени точно будет не нужна!

□□ Ведь в соответствии со стандартами разработки тяжелых ракет-носителей компании, максимальная полезная нагрузка на низкой околоземной орбите может достигать 200 тонн, а на орбите выхода - 70 тонн.

□□ Такая грузоподъемность, даже если все страны и компании мира захотят достичь этого стандарта, займет много времени. Можно сказать, что после завершения исследований и разработок ракетные технологии Infinite Gravity Group будут считаться лучшими в мире.

□□ Хотя такая грузоподъемность кажется большой, она также может удовлетворить потребности строительства космической станции и миссии запуска различных зондов в Солнечной системе, но она намного хуже, чем космические корабли!

□□ Ведь даже по самым низким стандартам, стандарты проектирования космических кораблей первого поколения компании должны превышать это число!

□□ Использование в качестве источников энергии реакторов ядерного синтеза позволяет космическому кораблю обладать неисчерпаемой энергией. Минимальная нагрузка космического корабля также может превышать 1 000 тонн, что все еще является минимальным стандартом.

□□ Максимальная нагрузка должна, по крайней мере, превышать 3 000 тонн, и только такая большая нагрузка может удовлетворить будущий горнодобывающий бизнес компании на Луне и Марсе.

□□ Удовлетворить первоначальные строительные работы компании по колонизации космоса на Луне и Марсе. В конце концов, в то время было слишком много материалов, которые необходимо было доставить в эти колонии.

□□ Если ракета будет использоваться для медленного запуска, то даже Лэй Тяньтан не сможет позволить себе такую стоимость запуска. Даже если тяжелая ракета компании сможет увеличить выводимый груз до 100 тонн, это не поможет.

□□ Если вы хотите построить долговременную колонию выживания, то, по крайней мере, вам нужно доставить с Земли десятки тысяч тонн различных материалов!

□□ К тому времени компания "Групп" каждый день запускает ракеты в космос? Иначе когда будет доставлено такое количество материалов?

□□ Не говоря уже о том, что построить колонию на такой большой Луне и Марсе для компании невозможно. Даже согласно минимальным требованиям, она, по крайней мере, построит более 10 баз.

□□ Места, богатые минеральными ресурсами, конечно, сначала нужно огородить, иначе стоит ли ждать, пока другие страны и компании займут эти места?

□□ Если сотни тысяч тонн материалов хотят запустить на ракете, то компания-группа должна запустить не менее 5000 раз! Что это за концепция?

□□ Даже если каждый день запускать по 5 полностью загруженных ракет, на запуск уйдет почти 3 года!

□□ Эти 5000 ракет сами по себе являются огромными расходами. Даже если компания

разрабатывает ракеты, пригодные для вторичной переработки~www.wuxiax.com~, для удовлетворения потребностей в запуске необходимо изготовить не менее 200 ракет!

□□Поскольку ракета производится самой компанией, она может позволить себе потратить деньги, но различные вспомогательные проекты стоят очень дорого!

□□Размещение различных материалов, зарплата различных сотрудников и т.д. - все это расходы, которые необходимо оплачивать в течение длительного времени. Расходы в этой области должны оплачиваться не менее десятков миллиардов долларов каждый год!

□□ И каждый запуск - это вызов.

Независимо от того, насколько совершенна технология, различные неопределенные факторы будут вызывать ошибки при запуске ракеты.

□□ Эти ошибки замедлят скорость запуска, а потерянные материалы придется готовить заново. Существуют также различные неблагоприятные погодные воздействия, такие как тайфуны, гром и молния, и другие погодные условия не могут быть запущены.

□□ Поэтому невозможно запускать ракеты в космос каждый день. Таким образом, скорость строительства колонии не будет гарантирована, и компания может быть затянута такими строительными проектами до нормального развития.

□□ Поэтому запуск ракет - это технология, которой суждено быть ликвидированной. Никто не возражает против сотрудничества компании со страной.

□□ Космический корабль может поднять ракету не менее 30 раз, потянув груз один раз, не говоря уже о превосходстве в безопасности и так далее.

□□ С таким замечательным инструментом для перевозки грузов в будущем, кто будет использовать ракеты как сокровища? Когда они еще полезны, пусть они приносят максимальную пользу!

□□ В любом случае, люди в компании не считают, что сейчас нельзя завершить план компании. Разве это не просто строительство космического корабля? Засучите рукава и усердно работайте, и вы обязательно добьетесь успеха в ближайшем будущем!

□□

□□

<http://tl.rulate.ru/book/80124/2568781>