

С нормальным звуком обратный отсчет закончился предложением "Зажигай!", картинка в реальном времени, выведенная на большой экран, показала, что опора неподвижной ракеты быстро открылась, и ракетный двигатель начал воспламеняться. С огромным ревом вся ракета высотой 70 метров и диаметром 4 метра взмывает в небо!

Увидев плавное воспламенение этой первоклассной ракеты, весь центр управления полетами немедленно разразился аплодисментами, и все начали обнимать друг друга, чтобы отпраздновать. Конечно, эти эмоции длились менее двух минут. Их так много, что эта ракета первого уровня даже не успела запуститься!

После того, как ракета полетит на необходимую высоту в соответствии с заданной орбитой, состояние и результат при ее возвращении - вот что главное в этой миссии. Необходимо убедиться, что ракета первого уровня может плавно приземлиться на платформу восстановления, дрожащую на море. Предстоит еще много работы!

Увидев, что ракета взлетела плавно, настроение Лэй Тяньтаня улучшилось, ведь даже если впоследствии возникнут проблемы при испытании восстановления, сама ракета сможет запуститься нормально, что говорит об отсутствии серьезных проблем в конструкции ракеты. Есть много причин для неудачного восстановления, а проблема самой ракеты не очень велика.

"Было бы здорово, если бы соотношение населения и земли в нашей стране было как в Австралии, чтобы нашей компании не пришлось выбирать такую сложную морскую платформу для восстановления ракет!

По сравнению с морскими платформами восстановления с очень высокими техническими требованиями, наземные платформы восстановления действительно выгодны! Но в нашей стране ситуация не слишком благоприятная.

Даже если это место с большим количеством земли и малонаселенное, но широта там очень высокая и необъективная, оно не подходит для запуска и восстановления ракет! " - со вздохом сказал Лэй Тяньтан.

"Да, для того, чтобы взрыв ракеты не повредил людей или здания после неудачного запуска, мы можем использовать только метод морского восстановления для возвращения наших ракет. К счастью, наше сотрудничество со страной в этом отношении очень гладкое. В технологии платформы для восстановления я по-прежнему уверен!" сказал Конг Ю с улыбкой рядом с ним.

"Если есть недостатки, то есть и преимущества. При восстановлении ракетных двигателей в море можно свободно определять точку посадки ракеты. При запуске ракеты топливо, используемое при восстановлении ракеты, будет гораздо меньше, что может увеличить нагрузку ракеты в замаскированном виде.

Особенно после завершения проектирования и изготовления морской платформы для запуска ракет нашей компании, мы сможем более удобно выбирать время и место запуска ракеты! " - с улыбкой сказал Лэй Тяньтан.

"Босс прав. Сейчас Ракетная лаборатория приступила к разработке твердотопливных ракет. Они определенно могут быть разработаны и изготовлены до того, как будет завершена разработка и изготовление морской платформы для запуска ракет!"

Конг Юйсяо согласился с начальником. Согласно среднесрочному и краткосрочному плану, присланному ему начальником, количество ракет, которые компания должна запустить,

составляет не менее 100. Только сеть спутников связи компании запустит более 60 спутников различных размеров.

План босса по исследованию Солнечной системы также должен запустить множество разведывательных спутников с различными функциями, а также план по исследованию Луны и план по исследованию Марса. Для этих проектов разведывательной нагрузки также нужны ракеты, чтобы запустить их в космос".

"Это хорошо. Твердотопливная ракета также позволит разработать ракету среднего размера. Двух ракет среднего размера достаточно для нашей компании, даже если они получат несколько международных заказов.

Позже будут разработаны две тяжелые ракеты. На этой пусковой базе используется ракета на жидком топливе. Это не является большой проблемой.

Еще одна твердотопливная ракета большой грузоподъемности будет использоваться на морской ракетной стартовой платформе. Вы должны учесть это подробнее. При проектировании морской стартовой платформы вы должны это учесть, иначе вам придется повторно запускать ее, когда придет время.

То же самое касается и морской платформы для восстановления двигателей. Думаю, вам не нужно об этом рассказывать. Для последующих полетов компании на Луну и Марс нужны тяжелые ракеты-носители, а также спутники для исследования Солнечной системы!" - напомнил Лэй Тяньтан.

"Босс, которого я знаю, компания рассмотрела эти вопросы во время мозгового штурма. Rocket Lab уже провела исследования и разработки по этим задачам, и не подведет босса!" Конг Юй улыбнулся, чтобы напомнить боссу, что я не сказал многого, в конце концов, цель босса всегда была ясна всем.

"Внимание всем платформам! Ракета достигла заданной высоты! Тест на восстановление официально начался!" громко сообщила командная трубка.

"Данные дистанционного зондирования в норме!"

"Двигатель перезапускается нормально!"

"Данные платформы восстановления в норме!"...

Со звуком нормального ответа виртуальный ракетный двигатель на большом экране центра управления полетами начал следовать по заданной траектории, используя отдачу ракетного двигателя, чтобы начать снижать высоту.

Все в центре управления полетом сейчас очень нервничают, наступает самый критический момент. Хотя он был смоделирован с помощью искусственного интеллекта компании "origin" много раз, он был идеально восстановлен~www.wuxiax.com~, но смоделированный В конце концов, он не будет точно таким же, как реальность.

Сами по себе морские условия не могут быть предсказаны со 100% точностью. Хотя корабль наблюдения, находящийся рядом с платформой восстановления, имеет погодные данные в реальном времени, ветер и волны на море не являются статичными, а волны - это самая большая угроза стабильности платформы восстановления!

В случае, если условия моря внезапно изменятся во время восстановления ракеты, даже передовая система балансировки на платформе восстановления может привести к неудачному восстановлению ракеты, поэтому все нервно следят за движением ракеты на большом экране.

Когда двигатель ракеты начинает зажигаться в последний раз, ракета уже видна на большом экране через платформу восстановления и систему мониторинга на корабле наблюдения. Скорость ракеты снизилась с максимальной скорости более 1300 метров в секунду до нынешних 2 метров в секунду!

В то же время двигатель управления положением на корпусе ракеты начал зажигаться, отрегулировал положение ракеты так, чтобы оно было перпендикулярно платформе восстановления ракеты, и начал нацеливаться на точку центра восстановления платформы восстановления, чтобы медленно приземлиться.

В конце концов, ракета плавно и ровно приземлилась на центральную точку платформы восстановления с непринужденным отношением! Крепежное устройство на платформе восстановления немедленно начало работать, чтобы закрепить ракету, и восстановление всей ракеты прошло настолько гладко, что люди не могли в это поверить!

"Босс! Мы сделали это!!!"

"Мы сделали это!!!"...

Атмосфера во всем центре управления полетом в одно мгновение достигла кульминации. Все взволнованно встали и отчаянно зааплодировали. В этот момент каждый из них был чрезвычайно горд!

Поскольку они установили новый рекорд компании, успешное восстановление этой первоклассной ракеты означает, что Infinite Gravity Group стала второй частной компанией в мире, освоившей технологию восстановления ракетных двигателей!

<https://>

Пожалуйста, запомните доменное имя первой публикации этой книги: URL для чтения мобильной версии:

<http://tl.rulate.ru/book/80124/2562505>