Ван Юй и эксперты, которых он привел, очень хвалили два произведения искусства, вырезанные Лэй Тяньтанем, но у него не было столько денег в компании, чтобы купить такие лучшие изделия на некоторое время, поэтому ему пришлось потратить 160 миллионов, чтобы использовать Лэй Тяньтана. Дюжина или около того украшений, сделанных из оставшихся материалов, были упакованы и куплены, и эти украшения также очень популярны на рынке. Благодаря нефриту высшего сорта у их компании также появятся высококлассные клиенты.

□□ Поэтому, хотя Ван Юй и завидовал двум произведениям искусства Лэй Тяньтана, он все же помог Лэй Тяньтану придумать, как продать их более выгодно. Он напрямую порекомендовал Лэй Тяньтану пекинское отделение аукционного дома "Сотбис", потому что у "Сотбис", как у ведущего международного аукционного дома, достаточно клиентов для участия в торгах за эти два произведения искусства, что очень эффективно для повышения аукционной цены.

□□ Лэй Тяньтан принял предложение Ван Юя и отослал Ван Юя, а сам связался с пекинским отделением аукционного дома "Сотбис". Так получилось, что Sotheby's сейчас объявляет весенний аукцион 2019 года. Sotheby's с большим энтузиазмом относится к лучшим произведениям нефритового искусства, которые представил Лэй Тяньтан. Менеджер аукционного дома лично приглашает экспертов для решения сопутствующих вопросов.

□□ После экспертной оценки двух произведений искусства, оценочная стоимость двух статуй составляет 600 миллионов юаней. Разумеется, это резервная цена для первоначального аукциона. Когда аукцион будет запущен, окончательная цена сделки, безусловно, значительно возрастет. Это уверенность Sotheby's.

□□ Когда я узнал, что Лэй Тяньтану срочно нужны деньги, Sotheby's предоставил беспроцентный кредит в размере 400 миллионов юаней, который рассматривался как предоплата за товар вперед. Лэй Тяньтан был очень доволен этим. Он планировал заказать собственное спасательное судно через два дня. Согласно его плану, цена на это спасательное судно не будет слишком низкой.

□□ Лэй Тяньтан проверил информацию в Интернете и выяснил, что самым современным спасательным судном в Китае является большое океанское спасательное судно речного класса. Его длина составляет 156 метров, ширина - 20 метров, а осадка - 16 метров. Скорость судна может достигать 20 узлов, а запас хода составляет 18 000 морских миль.

□□ В настоящее время суда класса "Ое" находятся на вооружении различных флотов ВМС, а океанское спасательное судно класса "Ое" является одним из вспомогательных военных судов Китая. Исследования и разработки начались в 1973 году, а первый корабль был заложен на Цзяннаньской верфи в 1975 году, завершен и введен в эксплуатацию в ноябре 1979 года. Его водоизмещение достигает 12 000 тонн с полной нагрузкой, имеется вертолетная площадка. На нем установлены два дизельных двигателя MANK9Z60-105E общей мощностью 18 000 лошадиных сил с двумя валами и двойными гребными винтами. Две дизель-генераторные установки мощностью 630 киловатт. Его ветроустойчивость достигла 12-го уровня.

□□ Лэй Тяньтан почувствовал, что такой большой корабль отвечает его требованиям для выхода в море, но, к сожалению, поскольку это был военный корабль, он не мог его купить. Но ему не нужно, чтобы уровень корабля достигал военного уровня, если водоизмещение и сопротивление ветру и волнам достаточны. Более того, гражданский класс не обязательно должен быть оснащен оружием и тому подобным. Конструкция может быть выполнена с использованием самых передовых на сегодняшний день технологий, что может полностью его удовлетворить.

□□После сравнения подробной информации с отечественными верфями, он окончательно решил заказать свое первое спасательное судно на верфи Цзяньнань. Причина проста: у Цзяннаньской верфи есть опыт строительства таких судов, и они соответствуют военному классу. Выбрав их для проектирования и строительства спасательных судов гражданского класса, Лэй Тяньтан мог быть спокоен.

□□ Приняв решение, Лэй Тяньтан не стал его откладывать и купил билет в волшебный город.

Выйдя из самолета в международном аэропорту Пудун, он сразу вызвал такси до штаб-квартиры Цзяннаньской верфи в Мэджик-Сити.

□□ Его встретил бизнес-менеджер, поскольку Лэй Тяньтан связался с их компанией по телефону до приезда в Magic City. Поскольку у него действительно есть намерение и силы заказывать корабли, бизнес-менеджер очень воодушевился. Что касается того, как подтвердить, что он способен заказывать корабли, то это, конечно, информация, предоставленная Лэй Тяньтанем. Цзяннаньская верфь подтвердила это в ходе собственного расследования. Иначе, если просто позвонить самому себе и сказать, что хочешь купить корабль, кто поверит?

□□ "Здравствуйте, господин Лэй, добро пожаловать на нашу Цзяннаньскую верфь! Меня зовут Лю Цзяньцзюнь, я отвечаю за прием посетителей". сказал он, протягивая руку Лэй Тяньтану.

□□ Лэй Тяньтан пожал ему руку и сказал: "Здравствуйте, управляющий Лю, рад вас побеспокоить!".

□□ "Никаких хлопот! Такие клиенты, как господин Сян Лэй, приходят на нашу верфь. Мы слишком поздно принимаем их. Если это все хлопоты, то я надеюсь, что будет еще больше хлопот!" Лю Цзяньцзюнь улыбнулся.

"Хехе, это правда! Менеджер Лю, по телефону не совсем понятно, можем ли мы сейчас пообщаться по поводу спасательного судна, которое я хочу заказать, и подтвердить план строительства?" Лэй Тяньтан все еще очень обеспокоен этим кораблем. .

"Хаха, господин Лэй, не будьте таким озабоченным! Смотрите, время ужинать. Давайте поедим вместе. Когда я вернусь, я покажу вам нашу верфь, чтобы вы могли понять нас. Вы тоже сможете это узнать!" с энтузиазмом сказал менеджер Лю.

"Все в порядке! Я послушал менеджера Лю! Честно говоря, мне очень любопытно. Я никогда не видел, как строят корабль, когда вырасту, так что в этот раз я посмотрю". Лэй Тяньтан послушался. Лю Цзяньцзюнь сказал, что он не был недоволен, потому что, будучи жителем материка, он не часто видел большие корабли, не говоря уже о том, как их строят.

□□ Пообедали с восторженным Лю Цзяньцзюнем.

Под его руководством Лэй Тяньтан посетил судостроительную базу на острове Чансин. Честно говоря, Лэй Тяньтан был потрясен, потому что его масштабы слишком велики! Под руководством Лю Цзяньцзюня он получил новое представление об этой верфи.

□□ Jiangnan Shipbuilding (Group) Co, Ltd. - старейшее в Китае военное судостроительное предприятие при Китайской государственной судостроительной корпорации. Оно было основано в 1865 году (четвертый год правления Тунчжи династии Цин) и прошло через Цзяннаньское главное управление машиностроения, Цзяннаньский судостроительный завод, Цзяннаньский судостроительный завод ВМС, Цзяннаньский судостроительный завод. В 1996

году она была реструктурирована в "Jiangnan Shipbuilding (Group) Co., Ltd.".

□□ 3 июня 2008 года, по случаю 143-й годовщины Цзяннаньского судостроительного завода, UU Reading www.uukanshu.com официально объявила, что Цзяннаньский судостроительный завод успешно выполнил задачу по переезду и официально обосновался на судостроительной базе CSSC Цзяннань Чансин. Судостроительная база CSSC Jiangnan Changxing расположена на острове Чансин в устье реки Янцзы. Она занимает площадь около 5,8 миллионов квадратных метров и имеет береговую линию около 3 800 метров. Основное содержание строительства включает четыре больших дока и 17 экипировочных причалов. Программа планирования - год гражданских судов. С судостроительной мощностью 4,5 миллиона тонн, в настоящее время это крупнейшая современная судостроительная база в Китае с самыми передовыми мощностями и самым широким спектром разновидностей производства.

□□ Лю Цзяньцзюнь подвез Лэй Тяньтана на своей машине и посетил доки, где на базе строились корабли. От всего, что предстало перед ним, Лэй Тяньтан испытал чувство новизны и потрясения. Строящиеся гигантские корабли водоизмещением в десятки тысяч тонн были слишком велики. К счастью, он также знал, что все они были транспортными кораблями и спасательными средствами, которые он хотел заказать. Корабль состоит из двух концепций.

Хотя тоннаж спасательного судна, которое он собирается заказать, нельзя сравнить с этими Биг-Маками, в стоимостном выражении спасательное судно стоит в несколько раз больше, чем такое грузовое судно, потому что на спасательное судно нужно погрузить слишком много современного оборудования. Вверх.

□□ "Это потрясающе! Менеджер Лю, спасибо, что отвезли меня сюда!" Лэй Тяньтан улыбнулся и поблагодарил Лю Цзяньцзюня.

□□ "Вы слишком вежливы, господин Лэй, если ваш заказ будет подтвержден, то в будущем он будет производиться и строиться здесь!" с гордостью сказал Лю Цзяньцзюнь.

□□ "Это замечательно, итак, мы закончили экскурсию, давайте обсудим детали, когда вернемся!" Лэй Тяньтан не мог дождаться.

□□ "Хорошо, давайте вернемся!" Лю Цзяньцзюнь был очень рад утвердительному ответу Лэй Тяньтан.

□□ Они вернулись в компанию на машине, и Лю Цзяньцзюнь начал обсуждать с ним конкретные детали. Поскольку Лэй Тяньтан сказал по телефону приблизительные требования, Лю Цзяньцзюнь знал, что это большой заказ, поэтому сейчас он очень серьезно выслушал конкретные требования Лэй Тяньтана.

http://tl.rulate.ru/book/80124/2517188