

Перед Черепашьим островом №1 на поверхности моря возвышался огромный чернильно-черный корабль, выглядевший крайне внушительно!

Это и был китовый боевой корабль.

Когда древний кит полностью скрывал свое тело под водой, китовый линкор выглядел как несколько зловещее и обычное судно.

Китовый линкор состоял из двух частей. Одна часть - это темное золото брони, покрывающее переднюю половину древнего кита и таран. Это был огромный темнотемной оловом длиной более десяти метров.

Плотность темного золота намного выше, чем у обычных сплавов. С таким мощным тараном под огромным напором древнего кита обычный боевой корабль не выдержал бы столкновения.

Вторая часть - это каюта на спине древнего кита.

Каютная часть на самом деле не была слишком большой. Ширина составляла около 10 метров, а длина около 20 метров. Вся каюта была разделена на верхний и нижний ярусы. Пространство внутри было немаленьким, площадь составляла почти двести-триста квадратных метров.

Передняя часть каюты была сделана из темного золота, боковые части и корма - покрыты толстым слоем темного золота. Основная часть интерьера также опиралась на темное золото, а другие элементы - из более легких материалов.

Таким образом обеспечивалась достаточная прочность всего корпуса каюты, который при этом не был слишком тяжелым.

Весь каютный отсек в целом был довольно внушительным. Он весил сотни тонн.

Такой китовый боевой корабль, если бы он был установлен на косатку, действительно не сработал бы. Он слишком сильно повлиял бы на маневренность косатки.

Гибкость и высокая взрывная мощь - вот козыри косаток.

В отличие от древних китов, их взрывная мощь не настолько велика, как у косаток.

Длина маленького тигра составляла около 100 метров, и он все еще мог заставить тело в тысячи тонн высоко подпрыгнуть из воды. Мощь, которую он мгновенно высвобождал, была поистине ужасающей.

И вот в чем древний кит превосходил всех - в стабильности!

Этот парень был как глупый здоровяк, и его сила носила непрерывный характер.

С таким тяжелым китовым линкором этот парень по-прежнему мог поддерживать относительно высокую скорость в воде.

Более того, это давалось ему не слишком сложно.

Конечно, если бы это был древний кит с самого начала, он не смог бы нести китовый линкор.

Сейчас он мог это сделать в основном благодаря стремительной эволюции древних китов за последние два месяца!

В будущем, по мере дальнейшей эволюции, нести китовый линкор для него станет то же самое, что играть.

"Сестренка Лэй, проходите вперед~" - пригласил Чу Чэнь Тан Лэй к китовому линкору.

Сейчас китовый линкор был полностью завершен, оставалось лишь протестировать его в действии.

Тан Лэй вложила много усилий в китовый линкор, поэтому Чу Чэнь решил дать ей честь первой вступить на борт.

Тан Лэй отказалась. В конце концов, как бы она ни постаралась, главная заслуга в создании китового линкора была в гениальных чертежах.

Без этих искусных схем даже с темным золотом Тан Лэй не смогла бы создать такой совершенный китовый линкор.

К тому же Тан Лэй чувствовала, что немало почерпнула из этого опыта.

Даже после ранения, поработав несколько месяцев у Чу Чэня, у неё появились некоторые способности, которые она не могла использовать из-за восстановления!

Увидев, что Тан Лэй очень решительно отказывается, Чу Чэнь вынужден был первым взойти на борт китового линкора.

Затем на корабль поднялись Тан Лэй, её помощники и некоторые квалифицированные рабочие.

Китовые линкоры отличались от обычных боевых кораблей.

На обычном военном корабле 217 кают было бы недостаточно.

Только энергетическая система занимала бы много места, не говоря уже об оружейной системе и жилых помещениях для экипажа.

Для китового линкора мощность древнего кита была гораздо лучше, чем на обычном военном корабле. В конце концов, разве обычные корабли обладали такой маневренностью?

К тому же, этому парню было довольно удобно выходить на поверхность моря, когда ему этого хотелось, и погреться в воду, когда возникало такое желание.

Пока что метод атаки был довольно прост - опираться на ударную силу древнего кита, несущего таран.

Просто, но внушительно. Можно сказать, это был кошмар для кораблей!

На самом деле, текущий китовый линкор можно было расширить в будущем, добавив оружейный ангар. Текущие чертежи были только для первой стадии.

В конце концов, у Чу Чэня пока не было никакого мощного оружия. Для китового линкора обычное оружие на самом деле было не очень полезно.

Что касается внутреннего пространства линкора, оно было довольно обширным.

Можно представить это как дом площадью более двухсот квадратных метров без внутренних перегородок.

Ну, для Чу Чэня такой китовый линкор, помимо боевого применения, был бы гораздо более комфортным и безопасным средством для дальних путешествий.

С прочностью темного золота и толщиной слоя, использованного в китовом линкоре, торпеды, глубинные бомбы и тому подобное не представляли бы для него большой угрозы.

В каюте линкора также было помещение со вспомогательным оборудованием, таким как генераторы кислорода и небольшие опреснители, способные опреснять и очищать морскую воду.

Еще там была барокамера для подводного входа и выхода.

Кроме того, в каюте были спроектированы комнаты для русалок, куда они могли заплывать прямо из воды.

Более того, русалки могли доплыть и до каюты в носовой части, которая фактически являлась центром управления китовым линкором.

Управление китовым линкором, конечно, не было таким сложным, как на обычном военном корабле. Нужно было лишь общаться с древним китом.

Это, естественно, лучше всего делать русалкам.

Чу Чэнь мог делать это и сам, но ведь он не мог постоянно находиться на линкоре?

Он также мог отдавать команды древнему киту напрямую через систему, но системные команды носили некоторый общий характер - атаковать, отступить, подойти и т.д.

Если в бою возникали какие-то неожиданные ситуации, прямое общение с древним китом, конечно, было более эффективным и четким.

Хотя Тан Лэй и была любопытна относительно назначения комнат, спроектированных для русалок, она не стала задавать лишних вопросов, а выполнила все согласно проекту Чу Чэня.

Войдя в каюту, Чу Чэнь осмотрелся и остался очень доволен.

Тан Лэй тоже смотрела сияющими глазами. Это была поистине выдающаяся её работа.

"Закройте каюту!" - скомандовал Чу Чэнь, войдя в рубку управления, где имелись простые кнопки.

Также там была энергосистема на основе чжунэнергетических батарей. Проблем с зарядкой батарей не возникнет, поскольку Чу Чэнь мог сам решить этот вопрос, распределяя емкость разряда электрического угря.

Как только Чу Чэнь нажал кнопку управления, люк медленно закрылся.

Затем, по приказу Чу Чэня, древний кит взмахнул хвостом и ринулся в воду вместе с китовым линкором.

Скорость погружения была намного быстрее, чем у подводной лодки, а скорость под водой была просто взрывной!

"Быстро!" - с любопытством на лице Тан Лэй смотрела наружу из рубки управления.

Ведь это был её первый опыт стремительного ныряния в море на китовом линкоре!

"Малыш, продолжай погружаться", - велел Чу Чэнь древнему киту продолжать нырять.

Древние киты ныряли очень быстро, глубина их погружений намного превосходила возможности обычных китов.

Киты дышат легкими, но ныряние китов тоже весьма мощное. На Земле синие киты могут погружаться более чем на тысячу метров в воду.

Будучи древним видом, древние киты были сильнее обычных китов, не говоря уже об их длительной эволюции!

Так что вскоре древний кит опустился на глубину нескольких сотен метров под водой.

Чу Чэнь поднял голову. С этого расстояния можно было видеть, как огромный Черепаховый остров плавает на поверхности моря, а вокруг острова - четкий свет.

"Какой большой!" - впервые Тан Лэй увидела Черепаховый остров с подводной стороны.

Что касается других техников, они следили за изменениями давления по всему корпусу вокруг каюты.

Где-то протекало?

Кроме того, в передней и боковых частях каюты имелись прозрачные иллюминаторы, похожие на стекло.

Эти иллюминаторы были сделаны не из стекла.

Это был другой подводный металл под названием "хрустальное золото".

Этот редкий подводный металл также обладал выдающимися свойствами. Одна из характеристик - прозрачность.

Он идеально подходил в качестве иллюминатора.

Иначе говоря, весь внешний корпус каюты был сделан из подводного золота.

Это обеспечивало очень хорошие защитные свойства всей каюты.

Наблюдая, Тан Лэй также следила за изменениями во всей каюте.

Такое небольшое давление воды никак не влияло на каюту.

Древний кит продолжал погружаться.

Все глубже и глубже.

Наконец, древний кит опустился до дна моря. Здесь дно было не слишком глубоким, чуть более тысячи метров.

На этой глубине давление воды уже было довольно большим, но древние киты почти не ощущали этого и продолжали быстро плавать в воде.

На дне моря было не очень светло. Чу Чэнь включил прожекторы на китовом линкоре, и стало видно, что на морском дне густые водоросли и много морских обитателей.

Особая энергия островного мира делала океан островного мира более процветающим и богатым по сравнению с океанами Земли и Звёзд.

"Вперед, сестренка Лэй, сегодня я возьму вас на морскую прогулку!" - в любом случае, чтобы протестировать характеристики китового линкора, Чу Чэнь решил провести большую часть дня, плавая в близлежащем море.

В итоге древний кит охотился с широко раскрытой пастью, продолжая нести китовый линкор в океане.

Чу Чэнь заметил, что почти через три с половиной часа древним китам потребовалось подняться к поверхности моря, чтобы сменить дыхание, что похоже на то, как синие киты выбрасывают высокие фонтаны воды.

Только фонтан, который выбрасывал этот парень, был намного выше и красивее, чем у синего кита Земли.

Время его дыхания также было дольше, чем у синего кита Земли. В конце концов, самое длительное время дыхания синего кита Земли - всего пятьдесят минут.

Это нормально.

Более того, это был не предел для древних китов, потому что после стократной эволюции способность древних китов поглощать кислород непосредственно из морской воды также значительно возросла.

Если говорить о предельном времени, то древние киты и киты могут менять дыхание каждые пять-шесть часов.

По мере дальнейшей эволюции это время будет продолжать увеличиваться.

<http://tl.rulate.ru/book/79541/3623926>