

На самом деле с рейсом мне очень повезло, около десяти часов без пересадки, во время которой точно бы возникли сложности, да ещё и приятной авиакомпании. Не знаю точно, какие факторы сошлись, но сеть уверяет, что Заковианский аэропорт, кстати, единственный в стране, является далеко не самым большим представителем жанра, но может это какой-то хаб для перевозок в чуть более развитую, нежели в нашем мире, Африку? Сейчас забивать такими вопросами мозг было не с руки, так что стоило сосредоточиться на миссии.

Дакар был жарким, по своему тяжёлым, но, учитывая его расположение на берегу океана, становилось полегче. Конечно же, задерживаться я тут не планировал, но стоило сразу наметить пути отступления и найти минимальную информацию по нужному месту, которое было решено штурмовать под покровом ночи, до которой оставалось пара часов по местному времени.

Пока покупал сим-карту, потом ужинал, прошёл минимум час, за который устал от излишне любопытны взглядов. Тут, в месте, где человек с белой кожей не так часто появляется, мои «особенности» привлекали не больше внимания, что всё остальное, но, тем не менее, становится достоянием местной общественности не хотелось, да и светить дополнительно лицо перед Альтроном, а я ведь почти уверен, что он заинтересуется, кто это пару дней назад свистнул часть вибрианиума, который он уже причислял себе любимому.

Свалка Африканского побережья, да, примерно так называлось место, в которое мне нужно было наведаться. Около сотни километров от Дакара, несколько десятков брошенных кораблей Британского и Американского подданства, в основном, конечно, грузовозы, но были и лёгкие фрегаты, с которых предварительно сняли всё вооружение. В историю места погружаться не хотелось от слова совсем, так что вместо нудного рассказа искал информацию по большому британскому кораблю, чьё название в фильме мелькало, но не запоминать же все детали...

Через какое-то время, как раз к закату, нашёлся подходящий вариант, практически самый большой грузовоз, Черчилль, информацию по которому будто бы старались затереть, но общие планы с вертолётов или дронов портили всю конспирацию. В Дакаре, кстати говоря, удалось достаточно быстро выйти на нужных людей, от которых требовался билет до Нью-Йорка на частном самолёте через два дня, с помощью которого удастся выйти на полосу. Проблем с этим не возникло, а вот взятка, практически ополовинившая мой бюджет, расстраивала, но что только не сделаешь для того, чтобы не светится в документах.

Ладно, разговоры закончились, пора приступать к тому, зачем я, собственно, здесь оказался. До ближайшего городка в тридцати километрах от места удалось добраться на такси, а вот после входить в полноценный сверхзвук и начать свое боевое крещение. Мета-силы не подводили, давали потрясающую возможность работать в визуально замедленном мире, при этом, конечно, требуя состояния, близкого к боевому трансу, но на такие жертвы было не зазорно идти. При всё большем разгоне мир приобретал более тёмно-синий оттенок, словно это уже не поверхностное погружение, а нырок в океаническую бездну, что ещё больше укрепляло уверенность в возможности дальнейшего развития.

Пейзаж был практически одинаковым, в какой-то мере тяжёлым, потому что подразумевал море барханов, желающих погрузить тебя как можно глубже. Да, скорость не давала сильно погрузится, но вес собственно усиленного тела сказывался. Вот уже виднеется водная гладь,

связки напрягаются, готовые к выбросу импульса, но вместо тарана корабля, что точно было привлекло лишнее внимание, выплёскиваю его прямым в глубину, создавая тем самым на несколько долгих секунд сорокаметровый Моисеев пролив, но стихия неумолима и затягивает прореху. Грохот преодоления звукового барьера был слышен минимум на километр вокруг, но до нужного судна оставалось все 3-4, так что был немаленький шанс остаться незамеченным.

Бодрый бег трусцой убрал вест оставшийся мандраж от скорого боя и, когда до нужного борта оставалось несколько сотен метров, постарался войти в мета-режим на минимально-возможной скорости и с малым количеством излучения. Конспирация у бандюганов была хорошая, судно не сильно отличалось по заброшенности от всех остальных, но вот следы на песке выдавали сильно. Там были автомобильные просеки, куча ямок от ног рабочих и так далее. Забираться по борту было не с руки, зато успел заметить прорезанные перекрытия, создавая странные подобию КПП.

Секунда, десятые, импульсный удар и почти бесшумно вырубаются охранники с пушками, надеюсь хоть грудные клетки не сломал, дальше беготня по трём уровням, сейчас пустынным, с редкими патрулями, которые в условиях узких коридоров приходилось вырубать и только звуки падения тел и оружия через несколько десятков субъективных секунд подсказывали о том, через какое время грянет тревога. Кло, их главный, похоже был и правда крутым парнем, почувствовал что-то заранее и вместо мирного похрапывания в офисе уже направлялся к «панорамному остеклению». На поиск нужной лестницы ушло около полутора секунд реального времени и вот весь импульс передаётся на сейчас закрытую переборочную дверь, которая, беззастенчиво крича, поддаётся и отлетает прямо в стекло, утягивая за собой любителя каракатиц.

Шума поднял много, это плохо, но уже не важно, нужная, выбивающаяся более крепким металлом стена находится быстро и, выходя из сверхзвука, стараюсь аккуратно отодвинуть переборку. Механизм заработал и вместо бочек с чем-то токсичным лифт опускает стабилизированные колбы вибриума. Крупный, видимо помощник Кло, боевик только начинает поднимать своего босса и орать во все направления о поддержке, а я уже открываю рюкзак, засовываю туда три капсулы прекраснейшего металла, вхожу в максимальное ускорение и, выбив целых три переборки перед оставшимися баснословно дорогими запасами, а там было ещё минимум двадцать пять таких же, ухожу в противоположную от Дакара сторону.

Тело напряжено, мозг сосредоточен, нельзя отвлекаться даже на долю мгновения, даром что часть одежды бессовестно портится прямо на мне, но где сейчас найдёшь костюмчик Кэпа? Так что продолжаю гонку со временем, приближаюсь к океанической косе, придаю импульс горизонтальному прыжку, перелетая таким образом основное волнение, вот первая нога окунается практически до бедра, но мета-силы явно перебарывают и вторая нога вытягивает первую, уже погружаясь не так глубоко, ещё несколько десятков неравномерных касаний, каждое из которых может привести к очень серьёзной катастрофе, вплоть до смерти и скорость становится достаточной для бега по небольшим волнам.

Таким образом я планировал сбросить самый явный след, чтобы преследователи рыскали в любой другой стороне до утра, а дальше хоть трава не расти, пусть этот оружейный перекупщик разбирается с Альтроном, ведь все крупные воротилы преступного мира знают о неразрывности мутантов Штрукера, а Ванда как раз прибудет к нему, так что робот будет

вынужден защищать своё самое удачное приобретение.

Любопытный читатель сейчас явно интересуется, почему было взято так мало металла, цена которого – около 2,5 миллиардов за весь объём, ну а я отвечу очень просто – он нужен лично мне на снаряжение, а если бы взял больше, сразу появились два врага. Первый, начисто разрушающий канон, Альтрон, которому для жезла, скрепляющего город в метеорит, нужно много кило материала, а второй – Ваканда, уж этим ревнивцам будет только в радость узнать о материале, сменившим владельца, ещё и не спешившим прятаться в такую задницу мира, как эта.

При всём при этом, вряд ли теперь хоть кто-то узнает об этой маленькой операции, потому что бандюган сам не раскроет свой самый большой секрет, Альтрон будет мёртв, а Ванда не станет выдавать брата из-за такой мелочи.

Наконец-то виднеется городская гавань, стараюсь снизить скорость постепенно, чтобы материал внутри капсул не потерял стабильности, а то может случиться казус с импульсом при выходе. Нестабильный вибриум гасит все вибрации по области вокруг, а не внутри себя, так что аккумуляционные свойства, которые были у той же пантеры, могут отприкошетить в тело, а это или смерть или огромная куча переломов. Выхожу очень мягко, что получалось всего несколько раз за всё время, таким образом последний шаг делаю уже на пирсе одной из элитных марин для катеров и яхт, есть в Африке и такие.

Решаю больше никуда не торопиться, в аэропорт побегу в последний момент, а это ещё минимум 3 часа, так что достаю колбы прекраснейшего из виданных ранее неземных штук, кроме Камня, естественно, из рюкзака, а так же целый походный вариант ужина на семью из трех человек с бутылочкой хорошего вина, даром что метаболизм не позволяет изменить сознание даже после нескольких литров чистого спирта. Всё это великолепие размещаю на столе одной из самых больших яхт по причалу, чья подсветка всегда по-видимому, включена и наслаждаюсь прохладным ветерком жаркого климатического пояса.

С практически всем верхом, что был на мне во время операции придётся расстаться и надевать запасной, но длинное, до пят, кожаное пальто не пострадало и это главное. Ах да, что за вылет такой через три часа, о котором я говорю, если билеты на частный рейс заказаны только через два дня? Всё на самом деле просто, необходимо ещё раз побывать в Заковии, чтобы проследить за тем, чтобы с Вандой всё было в порядке, а то мало ли, роботу, изучающему мир с помощью интернета и созданному Старком, что в свои лучшие годы не пропускал ни одной недоступной для остальных юбки, вздумается при первой встрече заделать маленьких роботиков. Не то чтобы конструкция ему позволяла это сделать, но зачем-то же он повторяет нашу анатомию, мало ли там тоже какой-нибудь выдвигающийся титановый жезл предусмотрен.

А если серьёзно, надо было проследить за канонным разговором, убедиться в правильности маршрута, а также закончить последние дела самого Пьетро, который всё-таки имел старых и надёжных друзей, которые ни раз выручали его самого из переделок. Что ему будет стоить убедить продать всё накопленное в столице, желательно максимально быстро и убраться оттуда хотя бы на месяц. Даже, в принципе, доказывать ничего не придётся, способности показать – 3 секунды, а потом объявить, что есть адски сложно добытая информация о том, что мстители далеко не со всем закончили в нашей стране и будущий бой будет куда жарче.

Вибраниум было решено прикопать где-нибудь рядом с аэропортом, что перед вылетом успешно свершилось, даже приметное место рядом с ограждением нашёл, где на ближайшие километры абсолютный пустырь и ни одного человека. Можно было бы описать подробно очередной полёт, так себе проверки в Африке, встречу с друзьями, о которых ничего из канона неизвестно, эпопею по снятию суточного жилья без контакта с владельцами, поход до базы Гидры, чтобы поискать нечто интересное до прихода ИИ, нахождения аж целого ничего интересного, кроме пары энергетических пушек, которые были показаны в фильме у некоторых боевиков в футуристичной броне, да военных белых одежд, комплект которых прихватил с собой, всё же нужна временная боевая одежда с кевларовом, даже смотрелось неплохо, ожидание нужного момента, пришлось аж за пол суток до разговора искать укромное место на втором уровне церкви, кто же знал точное ночное время произошедшего, скучнейшую подстраховку сестрёнки, благо всё прошло как в каноне, металлический мудака был что надо, метра два с половиной, но лишнего не позволял, даже про брата только для проформы поинтересовался, похоже реально заинтересован был только в сильном менталисте и перелёта обратно в Дакар, но смысла углубляться в детали не вижу, дела были хлопотные, но не сложные.

Уже на месте первым делом выкопал своё сокровище, глубоко припрятал, провёл всё оставшееся время в бедненьком зале ожидания и за пару минут до вылета, минуя любые проверки, прямо через крыши, благодаря импульсу на прыжок, оказался на нужном месте и ни на шутку испугал пилота, смурного пятидесятилетнего мужчину из местных, который как раз заканчивал предполётную подготовку. О самолёте не скажу ничего хорошего или плохого, обычный представитель частной авиации на шесть мест за средний по их меркам бюджет с полноценной герметизацией, позволяющей летать без кислородного оборудования и достаточным лётным минимумом для трансатлантики.

Длинный перелёт необычного плана был, конечно, примечательным, но большую часть времени я проспал, а оставшуюся продумывал разговор, который в буквальном смысле изменит мою жизнь и сразу станет ясно, смогу ли я на территории хотя бы одной страны совершенно спокойно передвигаться без глупых средств маскировки или же придётся изворачиваться как-то иначе. Манхэттен, встречай.

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: идёт перевод

<http://tl.rulate.ru/book/77970/2344391>