

Мы были откровенно куда лучше готовы к городскому бою: четверо лёгких мехов в сопровождении двух средних против команды с основной ударной мощью в виде двух сверхтяжёлых артиллеристских шагающих установок. По большому счёту развернуться противник мог либо на территории аэропорта, либо на площади старого рынка, до которых в любом случае им еще предстояло добраться от точки начальной дислокации.

- Рина, Ливер, к рынку по маршруту три, - раздалось в наушниках.

«Пчела» и «Бордо» почти одновременно двинулись вперёд и, набрав скорость через один квартал, проскользнули под монорельсом и скрылись за ближайшим поворотом.

- Рич, Марти, к аэропорту по маршруту один, у развязки Рич - на маршрут два, - отдал вторую команду пилот «Дракулы».

Я зажал педаль хода и вдавил рычаги управления вперёд, так что мой «Октан» наклонил корпус и зашагал вперед. Поначалу мех всегда двигался с сильными рывками, отчего меня почти впечатывало в металл фиксатора, но стоило набрать скорость и не слишком маневрировать, как передвигаться становилось не особо сложнее чем верхом на лошади... с поправкой на совсем другое, относительно седла, положение в кресле.

«Давид» обогнал меня и вырвался на два корпуса вперед. Сказывалась разница в полдюжины тонн.

- Не поспеваешь? - Марти, кажется, никогда не перестанет подтрунивать над остальными по поводу превосходства в скорости и мобильности.

Я промолчал. Хотя мы и были уверены в победе, но все-таки бой предстоял не с зелёными новичками, так что терять из-за кого-то концентрацию было просто глупо.

Мы пробежали три квартала и уже в полукилометре был съезд с развязки, когда «Дракула» и «Ревизор» двинулись в разные стороны. За нами двигался «Ревизор». В целом, если противник готовился встретить нас на автостраде перед аэропортом или уже на взлетной полосе, то возможности для контроля «Ревизора» были как раз к месту. На том же рынке у дальнобойных сверхтяжёлых мехов было несколько меньшее преимущество, поэтому относительно манёвренный «Дракула», построенный для нанесения тяжелого урона и поддержки, должен показать себя наиболее эффективным именно там.

- Вижу следы. Трёхпалые. Вероятно «Шарп», - доложила в общий канал «Пчела».

На карте от отметки Рины отделились четыре жёлтых точки. Она осторожничала из-за нехватки брони и теперь отправила на разведку дронов, пока искала выгодную для себя позицию.

Не прошло и минуты, как на радаре появилась отметка первого вражеского меха и его примерный сектор обзора.

Средний мех, четыре лёгких скорострельных орудия, два орудия среднего калибра с боков от корпуса. Сталкиваться с таким лоб в лоб на лёгкой машине уже было проблемой, но мы ещё и пока не знали о его дополнительном оснащении.

Дрон «Пчелы» закрепился на стене здания и как координатор «Дракула» бросил нам на информационные панели трансляцию. По росту «Шарп» лишь немного превосходил типовых лёгких мехов, но его нижняя часть всё же относилась к средним шасси из-за нужды в

огромном боезапасе. На спине толстые ребристые пластины для защиты от орудий малого калибра, щитки на верхних конечностях для защиты от огня с флангов. При этом никакого навесного оборудования я с такого расстояния не заметил.

- Еще один, «Непал». Пока меня не заметил, - почти шепотом отчитался Ливер.

- В бой пока не вступать, - отрезал Вильгельм.

Тем временем я повернул в спальный район, оставив «Давида» на первом маршруте.

Пока что мы с Марти не встретили ни единого следа других мехов. Если бой начнётся вблизи рынка, то я могу успеть только в последний момент, в то время как «Голиаф» может не успеть вообще.

Следуя маршруту я свернул с дороги, спустил «Октан» на четыре конечности и проскочил под въездной аркой. Наверняка оцарапал наспинную броню, хотя соответствующего звука так и не услышал из-за шумоподавления кабины.

Я вернул меха на две конечности, с некоторым трудом, даже вопреки программной помощи, стабилизировал его вертикальное положение и побежал через детскую площадку к выезду со двора, который виднелся из-за будки теплоцентрали. Передвигаться было крайне сложно: на каждом шаге «Октан» проваливался в песок до плотного грунта, отчего терял в скорости.

По кабине пронесся громкий писк.

- Чёрт.

Я бросил мех на песок и на четырёх конечностях совершил рывок в сторону. Из-за резкого движения потемнело в глазах, но я ушел с линии огня. В стороне взорвался снаряд.

На экране обзора ИскИн меха выхватил силуэт машины противника.

- Под огнём, не могу определить модель, - доложил я, отползая за кирпичную будку теплоцентрали.

- Вилли? - напряженно спросил Марти.

- Продолжай следовать маршруту, - пилот «Дракулы» отреагировал почти мгновенно.

В четырёх метрах от «Октана» взорвался еще один снаряд. Осколки не повредили пневматику ног, значит скорее всего сорокамиллиметровый.

- Гек, выходи на второй, - скомандовал Вильгельм пилоту самой медлительной из наших машин

- Буду через четыре минуты, - ответил пилот «Ревизора».

- Рик, оружие?

- Точно есть гранатомёт. Сорок миллиметров. Бьет редко.

На миг я выставил из-за здания часть корпуса и нажал на правой панели кнопку фиксации изображения. Что-то темное за въездной аркой. Около шести метров в высоту.

- Стоит за препятствием. Стреляет навесом.

Ещё взрыв. Теперь с другой стороны. Уже ближе. Не ясно на что он рассчитывает.

- Он тебя заблокировал? - Вильгельм оставил на карте рядом со мной отметку.

- Да.

Я оторвался от стены и бегло осмотрел двор на сколько мог. Ближним выходом оказался как раз тот выезд, к которому я бежал с самого начала. Вести огонь навесом из гранатомёта по движущейся цели довольно сложно, но если у пилота за аркой было что-то скорострельное, то я здорово себя подставляю.

- Может действовать в паре. Не рискуй. Попробуй подавить.

«Дракула» с фланга заходил к «Непалу», пока Вильгельм пытался придумать что мне делать.

- Ливер, в спину, - координатор не отключился от общего канала перед атакой.

Мы так и не закончили с предварительной разведкой перед фазой боя. И это мой промах.

Я прижал правую руку «Октана» к груди меха и взялся за рукоять болтомета. Я пригнул меха к земле и упер его левую руку в асфальт. Оставалось только дожидаться очередного снаряда.

Взрыв пришелся на левый угол будки и во все стороны брызнуло оранжевое крошево. Вдох-резкий выдох.

С низкого старта я побежал к выезду, вслепую обстреливая арку. Только в последний момент я заметил за выездом глубокий след в асфальте с вдавленным в него раскрошенным бордюром, но даже этого мгновения хватило, чтобы я начал в рывке заваливаться на правый бок и едва успел оттолкнуться левой рукой от двинувшейся ко мне серой громады. «Сапёр» недооценил скорость «Октана» и только по этой причине не смог сбить меня с ног и впечатать в ближайшую стену.

<http://tl.rulate.ru/book/7604/140265>