

□ В то время как представители автомобильной промышленности и смежных отраслей обрабатывающей промышленности обращают внимание на следующую прямую трансляцию Хэ Синчжоу, а он изучает технологию беспроводной зарядки вместе с исследовательской группой института.

□□ Их беспроводная зарядка — это не беспроводная зарядка на короткие расстояния для портативных электронных устройств, таких как мобильные телефоны, а более мощная технология для зарядки металлических аккумуляторов с воздушным питанием.

□□ Хэ Синчжоу предполагает, что его электромагнитный плавающий автомобиль можно заряжать различными способами.

□□ Один из них наиболее традиционный, использующий зарядные сваи для зарядки. Это, несомненно, снизит эффективность логистики и транспортировки, поэтому в план улучшения входит замена аккумуляторной батареи. Пока ячейка металл-воздушной батареи заменена, требуется менее десяти секунд, чтобы батарея «наполнилась кровью и воскресением»!

□□ Пока они могут использовать оба этих метода, но Хэ Синчжоу все еще недоволен.

□□ Он надеется, что автомобиль на магнитной подушке можно будет полностью и беспрепятственно заряжать, что является технологией беспроводной зарядки высокой мощности.

□□ «Была разблокирована технология беспроводной передачи энергии на короткие расстояния, потребляющая 100 единиц энергии». На дереве технологий Хэ Синчжоу разблокировал эту технологию.

□□ В этой технологии существуют технологии передачи энергии на средние, дальние и даже сверхдальние расстояния, которые принимают за расстояние световые годы.

□□ Например, использование «волн», таких как свет, для передачи энергии и так далее. Эта технология также является своего рода технологией передачи энергии, необходимой для создания мяча Дайсона в будущем.

□□ Хэ Синчжоу разблокировал передачу энергии на короткие расстояния с использованием энергии электромагнитного поля.

□□ Впитав и освоив эти знания, Хэ Синчжоу провел исследовательскую встречу.

□□ "Каждый." В конференц-зале находятся энергетики и ученые, большинство из которых из Национальной сети и Института электричества и электромагнетизма.

□□ «Я думаю, что, поскольку автомобиль на магнитной подвеске должен быть уложен на дорогу магнитными материалами, мы можем дополнительно преобразовать магнитные материалы на дороге». Хэ Синчжоу достал свой собственный план дизайна и показал его всем.

«Еще в 1890 году Никола Тесла провел эксперимент по беспроводной передаче энергии. Однажды он представил себе использование земли в качестве внутреннего проводника и земной ионосферы в качестве внешнего проводника, а также путем усиления передатчика в режиме колебаний радиальной электромагнитной волны. между землей и ионосферой устанавливается частотный резонанс около 8 Гц, а для передачи энергии используются поверхностные электромагнитные волны, окружающие землю».

□□ «Эта идея слишком авангардна. Хотя она не могла быть завершена, позже ученые рассчитали из теории, что если использовать волноводный луч в свободном пространстве, можно достичь эффективности передачи почти 100%».

«Сейчас я представляю себе установку на магнитном покрытии дороги слоя оборудования, которое могло бы заставить резонировать магнитное поле между электромагнитным поплавком и дорогой. Этот участок дороги подключен к сети и передает электрическую энергию электромагнитным полям. плавают в резонансе электромагнитного поля. Беспроводной приемник энергии преобразует ее в электрическую энергию, а затем сохраняет ее в аккумуляторе».

□□ «Таким образом, нашему автомобилю на магнитной подвеске не нужно останавливаться для зарядки или замены аккумулятора! Его можно заряжать во время движения, что максимально повышает эффективность логистики!»

□□ В это время на его слова никто не отреагировал, потому что все специалисты читали распространяемые им материалы, в которых говорилось: «Схема проектирования беспроводной системы передачи электроэнергии с индукционной электромагнитной связью ближнего действия».

□□ Прошло целых полчаса, прежде чем кто-то продолжил говорить.

□□ "Из теоретического анализа - вообще никаких проблем!" — пробормотал себе под нос эксперт по электроэнергии.

«Мы исследовали технологию беспроводной передачи энергии, но она основана на электромагнитных волнах для передачи микроволновой энергии и преобразования ее в небольшое количество электроэнергии. Этот вид электроэнергии может полностью зарядить только аккумулятор мобильного телефона. Беспроводная передача энергии сила в плане мистера Хе, по крайней мере, в тысячу раз больше нашего!" Инженер энергосистемы трясся от волнения, держа в руках файл проекта.

□□ «Согласно этому плану, мы можем сделать не только беспроводную передачу энергии между поверхностью дороги и электромагнитным плавающим автомобилем, но и устройство беспроводной передачи энергии на короткие расстояния!»

□□ «В некоторых особых районах нашей страны прокладка проводов и электрических сетей очень хлопотна. Если мы спроектируем опору беспроводной передачи электроэнергии на основе этой технологии, не сократит ли это наши затраты более чем на 80%?»

□□ Эти эксперты начали расходиться в мышлении и думать о различных сценариях применения этой технологии.

□□ «Да, как только эта технология будет продвигаться, можно будет использовать и традиционные электромобили. Существуют и другие электронные продукты, которые можно полностью распространить на семейную жизнь, если гарантированы их характеристики безопасности».

□□ «В жилом сообществе вам даже не нужно подписывать провода. Чтобы построить опору беспроводной передачи электроэнергии в сообществе, вам нужно всего лишь установить дома беспроводное устройство приема энергии, чтобы было электричество!»

□□ «В результате изменятся все электроприборы и умные устройства! Станьте удобнее и проще

в использовании!»

□□.....

□□ Чем больше они говорили, тем больше волновались и даже начали обсуждать, как построить общенациональную сеть беспроводной передачи электроэнергии.

□□ Хэ Синчжоу улыбнулся, это был тот эффект, которого он хотел добиться.

□□ Изготовление электромагнитных поплавков является лишь поэтапной целью. В процессе достижения цели его реальной целью являются различные разработанные технологии.

□□ Эти технологии можно использовать во всех аспектах, чтобы стимулировать общий технологический прогресс страны!

□□ "Кхм." Хэ Синчжоу прервал их дискуссию и сказал: «Все, пожалуйста, не будьте слишком заняты».

□□ «Эта беспроводная передача электроэнергии на короткие расстояния не соответствует уровню построения энергосистемы, а безопасность и тому подобное еще необходимо изучить и улучшить».

□□ «Вы можете продолжить углубленное изучение, но перед этим мы должны сделать часть лабораторной беспроводной зарядки магнитной дороги».

□□ «Да, да, да! От одного укуса не разжиреешь. Давайте сначала добудем беспроводную зарядку этой электромагнитной плавучей машины, и это будет для нас техническим заданием для построения национальной радиосети!»

□□ Они напомнили Хэ Синчжоу, что к их плану нужно добавить строительство беспроводной сети передачи электроэнергии по всей стране! Даже планетарная радиосеть, опоясывающая всю землю!

□□ Я должен разблокировать технологию беспроводной передачи энергии на средние расстояния, а затем обсудить это с руководителями Xuanwu.

Все согласились и начали внимательно анализировать и обсуждать, как заряжать электромагнитный двигатель во время движения.

Проложить зарядную дорогу на всех дорогах нереально, да и стоимость слишком высока. Мы можем установить определенный этап в качестве зарядной дороги. Когда плавучее транспортное средство въезжает на этот участок дороги, оно автоматически включает состояние зарядки, устанавливается режим защиты от зарядки и готовятся различные средства безопасности. "

□□ «Если это гроза, гроза мешает зарядке, если вы прекратите зарядку?»

□□ «Как избежать аварии с одним транспортным средством, которая влияет на зарядку других электромагнитных плавающих транспортных средств на дороге или на дороге?»

□□.....

□□ Даже если у них есть технология, они должны составить полный план ее внедрения.

□□ В то же время в группе технологий беспилотного вождения исследователи также совершенствуют систему беспилотного вождения.

В настоящее время технология беспилотного вождения делится на L0 (без автоматического вождения); L1 (вождение с помощью водителя); L2 (частично автоматическое вождение); L3 (условно ограниченное автоматическое вождение); L4 (полностью автоматическое вождение) и L5 (полностью автоматическое вождение) шесть уровней.

□□ Эксперты из команды He Xingzhou в сочетании с результатами своих существующих исследований смогли достичь уровня высокоавтоматизированного вождения уровня L4.

□□ Между полностью автоматическим вождением L5 все еще существует разрыв, но полностью автоматическое вождение уровня L5 на электромагнитных плавающих транспортных средствах проще, чем на традиционных автомобилях.

Поскольку электромагнитные поплавки в настоящее время должны двигаться по магнитным дорогам, что изолирует многие сложные сценарии вождения; его скорость, регулирование и т. д. требуют интеграции в интеллектуальную транспортную сеть для единого регулирования. Таким образом, автономное вождение электромагнитного поплавка L5 стало самым простым исследованием в этом проекте, но оно не требует личного участия Хэ Синчжоу.

□□ Все происходит напряженно и упорядоченно, вот-вот выйдет электромагнитный поплавок Хэ Синчжоу!

<http://tl.rulate.ru/book/75384/2257691>