255. Гонка вооружений, которая только началась

Ударный крейсер типа «Аккламатор I» был спроектирован и построен компанией Тяжёлое машиностроение Ротаны, филиалом компании «Верфи Куата». Классический военный корабль.

Корабль длиной 752 метра, шириной 460 метров и высотой 200 метров имеет плоскую, широкую треугольную форму, небольшой мостик в задней части корабля и отсутствие иллюминаторов в целях защиты, полностью полагаясь на передовые навигационные системы и датчики для пилотирования.

Корабль вооружен очень мощной огневой мощью, включая 12 четырехсторонних турболазерных турелей, 4 установки протонных торпед и 24 установки турелей круговой обороны. Большинство турелей размещено по бокам корабля, что призвано облегчить орбитальную бомбардировку.

Также, с учетом десантных операций, ударный крейсер типа «Аккламатор I» оснащен очень тяжелой броней, особенно на днище боевого корабля, которое особенно прочное. В этой броне используется самая передовая технология — рассеянные нейтроны сжимаются непосредственно в материале брони, что значительно увеличивает плотность нейтронов в броне и позволяет ей выдерживать даже прямую бомбардировку протонными торпедами.

Такая огневая мощь и защита может считаться превосходной даже в качестве военного корабля. А каждый из ударных крейсеров типа «Аккламатор I» может нести 16 000 солдат, 80 истребителей и 84 танкобронированных машин, в дополнение к 320 вооруженным ховербайкам в качестве разведывательных сил.

А мощные двигатели кораблей позволяют им с легкостью входить в атмосферу планеты и выходить из нее для ведения боевых действий.

Другими словами, один крейсер—Аккламатор I может перевозить целый корпус солдат и обеспечивать прямое воздушное прикрытие и даже орбитальную бомбардировочную поддержку этого подразделения.

Нет никаких сомнений в том, что присутствие ударного крейсера типа «Аккламатор I» является абсолютным нарушением Руусанской реформы! И этот корабль сейчас находится на стадии испытаний, другими словами, «Верфи Куата» уже много лет назад отнеслась к Руусанской реформе как к клочку бумаги.

Теперь, когда компания «Верфи Куата» объявила об этом военном корабле, смысл также ясен. Неважно, сделаете вы заказ Галактической Республике или нет, мы уже построили его и разместили его здесь, и не только это, он очень мощный и полезный.

В ответ на ударный крейсер типа «Аккламатор I» Торговая федерация объявила о двух планах. Первый — переоборудовать принадлежащий им гигантский грузовой корабль, который можно будет использовать как своего рода большой военный корабль.

И второй их план — сотрудничество с корпорацией «Звездолёты Рендили» для подготовки к разработке нового поколения боевых кораблей. Этот военный корабль базируется на тяжелом крейсере класса «Дредноут» и будет развиваться, и совершенствоваться в соответствии с современными оперативными потребностями, его размер должен превысить 1000 метров.

Проект называется «Провидение», и куаррены, которые очень продвинуты в кораблестроении, также участвуют в проекте и создали новую компанию — Корпус инженеров—добровольцев

Свободного Дака.

Несколько других корпоративных гигантов также объявили о своих планах по строительству военных кораблей.

Но вот чего никто не ожидал, так это того, что быстрее всех здесь двигалась именно Четвертая группа!

Всего через день после того, как компания «Верфи Куата» объявила, что ударный крейсер типа «Аккламатор I» вступил в стадию испытаний, и что Руусанская реформа оказалось напрасной, Четвертая группа выпустила совершенно новый военный корабль.

Легкий крейсер класса «Откровение»!

Этот военный корабль длиной 344 м является технологией «Родного мира» (Homeworld) и первоначально классифицировался как разрушитель, но в соответствии с правилами классификации Четвертой цивилизации он был классифицирован как легкий крейсер.

Вооруженный 2 большими спаренными плазменными пушками и 2 большими спаренными турболазерными пушками, корабль обладает хорошей огневой мощью, оставаясь при этом невероятно быстрым и маневренным в управлении!

Скорость и управляемость легкого крейсера класса «Откровение» можно даже сравнить с эсминцем класса «Месть» длиной 108 метров!

Такие высокоманевренные и мощные боевые корабли стали почти визитной карточкой судов Четвертой группы, и маневренность как эсминцев класса «Месть», так и тяжелых фрегатов класса «Кобальт, теперь в сочетании с легкими крейсерами класса «Откровение», очень хороша.

Это происходит потому, что эти корабли настолько хорошо позиционированы, что они не занимаются тем, что один корабль делает все и всегда, им просто нужно хорошо делать свою часть работы и быть лучшими в ней.

Например, легкие крейсера класса «Откровение» имеют очень четкую оперативную цель — главный корабль противника, и только главный корабль. Именно поэтому они быстрые, маневренные и обладающие большой огневой мощью, в то время как на кораблях нет даже ни одной турели круговой обороны (ПВО), а в будущем боевом планировании Четвертой цивилизации задача противовоздушной обороны будет возложена на другие боевые корабли или истребители.

Нет сомнений, что легкий крейсер «Откровение» также будет негабаритным по условиям Руусанской реформы, хотя и не так явно, как крейсер типа «Аккламатор I», но более практичным образом.

Ибо нет сомнений, что такой корабль, как ударный крейсер типа «Аккламатор I», не может быть предоставлен никакой другой организации, кроме военных Республики, и Республика не может допустить, чтобы такой мощный корабль, способный начать атаку на планету, попал в руки другой организации.

Но это не так с легким крейсером класса «Откровение», кораблем, который многие могли себе позволить по цене в 3,5 миллиона кредитов.

И что еще более важно, Четвертая группа напрямую объявила, что производственная линия для легкого крейсера «Откровение» уже заложена и готова для предварительных заказов, и что строительство первого корабля начнется в течение года!

Галактические организации, большие и малые, внезапно были поражены тем фактом, что есть кто—то, кто движется быстрее, чем компания «Верфи Куата»!

Легкий крейсер класса «Откровение» далек от самого классического корабля своего класса, легкого крейсера класса «Арквитенс» длиной 325 метров, но для сравнения, класс «Откровение» был представлен на 10 лет раньше класса «Арквитенс»! Опережая других, начали родео на рынке легких крейсеров.

Таким образом, даже такие промышленные гиганты, как «Верфи Куата», не могли не начать смотреть на это небольшое промышленное предприятие Четвертой группы в более хорошем свете.

Промышленные и торговые гиганты были заодно, и хотя все они были на противоположных сторонах, они действовали на удивление единодушно, разрывая Руусанскую реформу и бросая ее на землю снова и снова.

Для спикера Галактического Сената Финиса Валорума, который до этого надеялся договориться с этими гигантами бизнеса о снятии ограничений реформы, это была не задница, а лицо!

Вы думаете, мы будем благодарны за ваше предложение? Извините, но выбросить эту реформу на съедение собакам — это право нашего слова!

—

Приложение 1: Ударный крейсер типа «Аккламатор I»

Приложение 2: Легкий крейсер класса «Откровение»

http://tl.rulate.ru/book/73191/2224414