… Non alacres nisus gerit omnis avis quasi nisus …

Тяжёлые крейсеры были представлены 3 сериями – «Крит» (аналог – американский «Балтимор»), «Кипр» («Уичита») и «Эвбея» («Нью-Орлеан»).

Лёгкие крейсеры были представлены 4 сериями – «Киклады» (аналог – британский «Белфаст»), «Спорады» («Уганда»), «Китира» (аналог – американская «Атланта») и «Родос» (аналог – японский «Могами»).

Эскадренные миноносцы были представлены 4 сериями – «Мальта» (аналог – американский «Флетчер»), «Лесбос» («Гиринг»), «Гимнесии» («Портер») и «Алалия» («Сомерс»).

Эскортные миноносцы были представлены 3 сериями – «Морячок» (американский «PC-461»), «Гарум» (американский «Орёл») и «Русал» (американский «Такома»).

Тральщики были представлены всего 1 серией – «Предвестник» (аналог – американский «Восхитительный/Admirable»)

Подлодки были представлены 3 сериями – «Акула» (аналог – американский «Гато»), «Касатка» («Балао») и «Смерть» («Сарго»).

Ну и, наконец, транспортники, были представлены 4 видами – БТДК (большой танко-десантный корабль; аналог – американский LST), СТДК (средний ТДК; LSM), МТДК (малый ТДК; LCT) и ПДК (пехотные десантные корабли; LCI). Представлены сериями БТДК-26 «Освободитель-Б», СТДК-25 «Освободитель-С», МТДК-24 «Освободитель-М» и ПДК-24 «Освободитель-П»

Итак, все ВМС Коалиции были представлены 8 линкорами, 12 тяжёлыми крейсерами, 22 лёгкими крейсерами, 98 эсминцами и 43 миноносцами, 54 эскортными кораблями, 129 патрульными кораблями, 48 сторожевыми кораблями, 6 минными заградителями, 84 тральщиками, 9 канонерскими лодками, 634 подлодками и 400 десантными кораблями.

Линкоры – 2 серии на всю Коалицию, это «Сегимер» (аналог – германский «Шарнхорст») и «Шахерезада» (аналог – германский «Байерн»). Обе серии – ущербные в своём зародыше, бесполезные и беспомощные против «одноклассников», они были, как ни странно, абсолютно никчёмны.

Отсутствие радиолокационных станций (РЛС) в принципе, предельно примитивная система управления огнём (СУО) и допотопные зенитные директоры (ПУАЗО), слабое бронирование, малый тоннаж, низкий уровень подготовки артиллерийских команд и экипажа – встречайте, перед вами самый бесполезный линкор за всю историю человечества, «Шахерезада».

Ну и, в принципе, раз уж к текущему моменту вы итак поняли, что многого от коалиционного флота ждать не приходится, мы лучше сразу перейдём к тому единственному, что заслуживает

внимания среди этих груд плавучего хлама.

Итак, подводные лодки, представленные 2 сериями – «Лодка-1» (аналог – немецкий «Тип VII») и «Лодка-2» («Тип IX»). Простые, дешёвые, надёжные и весьма смертоносные подлодки – о них больше и нечего сказать. Рабочая лошадка – это рабочая лошадка, и обе серии являются отличным воплощением этого высказывания. Впрочем, слабость надводного флота сыграет с подводным флотом злую шутку, как и слабость авиации.

К слову, об авиации. Раз уж мы её затронули, давайте к ней и перейдём – описывать флот Коалиции и далее – то ещё удовольствие, ведь испытываешь боль за моряков, которым придётся плавать на подобных корытах.

Ну, а авиация – это та область, где Германия и другие страны Коалиции хотели бы сохранить превосходство в этой области, но не могли, как бы ни хотели этого.

Это просто невозможно, когда ты имеешь доступ к крайне ограниченным природным ресурсам, а твой противник располагает полным контролем над не менее чем половиной ресурсов планеты.

Собственно, очень быстро выяснилось, что доступ к подобным ресурсам, а если учесть, что в ряде случаев Империя располагала контролем над наиболее крупными и качественными месторождениями (как в случае меди), творит настоящие чудеса.

Единственной проблемой было высокооктановое авиационное топливо – с его выпуском всё ещё были проблемы, в особенности, из-за определённых проблем с присадками, призванными повысить октановое число. Вначале, к слову, использовался бензол двух марок – летний авиабензол марки «Л» нефтяной и зимний авиабензол марки «З» нефтяной.

Впрочем, вскоре был создан тетраэтилсвинец – опаснейшее вещество, настоящая экологическая катастрофа, причём как для природы, так и для человека (тетраэтилсвинец крайне опасное канцерогенное вещество, запрещённое в каждой стране мира из-за его опасности для здоровья человека, в частности, для его умственного здоровья).

Тем не менее, ТЭС (тетраэтилсвинец), помимо своей запредельной опасности для экологии и человека – ещё и эффективная присадка, способная повысить октановое число, что крайне критично для авиационного топлива.

Наладив широкое производство тетраэтилсвинца, бензола, а также других присадок в 36 г. до нашей эры (27 год христианской эры), Империя и, в частности, имперские ВВС, тем не менее, начнут получать авиационное топливо высокого качества лишь в 34 г. до н.э., буквально накануне войны.

В любом случае, это не помешало имперской авиации отработать ряд предполагаемых сценариев. В частности, в рамках отработки сценария со стратегическими бомбардировками

германских городов выяснилось, что даже новейшие имперские машины с лучшими экипажами категорически неспособны на точечную бомбардировку. Выяснилась также и неспособность имперской авиации на эффективные стратегические бомбардировки в ночное время.

В результате, на основе совместного доклада, предоставленного комиссией по экспериментальному стратегическому бомбометанию точечному и ночному и департаментом стратегического бомбометания статистического бюро ВВС Империи, отдел стратегического бомбометания министерства ВВС Империи при Верховном командовании ВС Империи разработал новую стратегию стратегического бомбометания.

Должен сказать, стратегию откровенно бесчеловечную – стратегию круглосуточных комбинированных ковровых бомбардировок посредством тяжёлых фугасных и зажигательных бомб. Естественно, также предполагалось употребление кассетных бомб, в том числе и с боеприпасами, начинёнными зарином, а также другими газами нервно-паралитического действия

Разумеется, ковровые бомбардировки не отменяли разработок высокоточных бомбовых прицелов, свободнопадающих управляемых бомб и ракет. Ковровые бомбардировки также не мешали имперским ВВС разработать тактику применения недавно разработанных сейсмических бомб.

В общем, «веселье» предвещалось крупное, а доставить всё это прекрасное и нетленное непосредственно к врагу планировалось при помощи двух новейших стратегических бомбардировщиков, а также их модификаций.

Итак, представляем вам – ТСБ-29 «Твердыня» (аналог – американский «Б-29 Суперкрепость»; тяжёлый стратегический бомбардировщик 29 года христианской эры) и ТСБ-28 «Титан» (аналог – британский «Авро 683 Ланкастер»).

Кроме того, на вооружении также стояли и другие четырёхмоторные тяжёлые стратегические бомбардировщики, такие как ТСБ-27 (аналог – американский «Либерейтор»), ТСБ-27 «Крепость» («Б-17 «Летающая крепость»), ТСБ-26 «Зевс» (аналог – британский «Галифакс»).

Что касается двухмоторных бомбардировщиков, то к текущему моменту они уже были вытеснены, собственно, четырёхмоторными бомбардировщиками, а потому применялись в качестве транспортного средства. В этом качестве более всего прославился двухмоторный СБ-25 «Дарий» (аналог – английский «Веллингтон»; средний бомбардировщик 25 года).

Со стороны коалиции было… ничего. Да, у Коалиции не было четырёхмоторных тяжёлых бомбардировщиков – ресурсов не хватало даже на создание достаточного парка истребителей и штурмовиков, в связи с чем о тяжёлых бомбардировщиках даже и не заикались.

Надежда была на то, что Коалиция сумеет быстро рассечь столь длинный фронт точечными ударами пехоты, артиллерии, танков и авиации, которые предполагалось нанести в наиболее

слабые места имперской обороны.

Намереваясь создать подобные бреши в имперской обороне, члены Коалиции рассчитывали на быстрый развал фронта, окружение и уничтожение имперских вооружённых сил, а также последующее принуждение Империи к скорой капитуляции, что сделало бы отсутствие тяжёлых четырёхмоторных стратегических бомбардировщиков не столь критичным.

Соответственно, члены Коалиции посчитали, что им будет более чем достаточно и двухмоторных многоцелевых бомбардировщиков. Впрочем, и последних было не много – один-единственный МБ-26 «Рекс» (аналог – немецкий «Ju.88»; многоцелевой бомбардировщик).

Отсутствие интереса к двухмоторным бомбардировщикам с обеих сторон весьма удивительно, но вполне объяснимо – первые тяготели к стратегическим бомбардировщикам, рассчитывая на достижение победы в войне путём уничтожения вражеской промышленности (низкую эффективность стратегических бомбардировок на военную промышленность врага осознают уже во время войны), а вторые – не имели достаточных ресурсов.

Далее – штурмовики, они же пикирующие бомбардировщики. Как уже упоминалось ранее, на авиацию у Коалиции ресурсов отводилось не так много ресурсов, как на другие виды вооружений, чем объясняется скудость авиационных вооружений.

Собственно, поэтому все штурмовики Германии и других членов коалиции были представлены двумя самолётами – ПБ-25 «Ревнитель» (аналог – немецкий «Ju.87 «Штука»; пикирующий бомбардировщик), одномоторным двуместным бомбардировщиком, а также ИБ-28 «Тетеревятник» (FW-190 G-3; истребитель-бомбардировщик, глубокая модификация И-27 «Блорп»).

Со стороны Империи основными моделями были – ИБ-27 «Сокол» (аналог – британский «Hawker Typhoon»), ИБ-28 «Непреклонный» (аналог – американский «Republic P-47 Thunderbolt») и ПБ-26 «Гермес» (аналог – советский «Ил-2»).

Что касается Империи, то здесь дело было в ставке на стратегическую авиацию и слабой заинтересованности лично Артёма в создании штурмовиков – его гораздо больше интересовало создание мощного флота для обороны бесчисленных коммуникационных линий, иссекающих все моря и океаны мира для поддержания Империи.

Хотя Артём понимал и принимал важность авиации, в частности, штурмовой, значительного интереса он не проявлял никогда, что, разумеется, сильно сказалось на интенсивности её развития, чем вызвана скудность моделей (масштабы производства от этого, впрочем, не пострадали, а даже увеличились)

В любом случае, остаются истребители. Со стороны Империи они были представлены следующими моделями – И-25 «Сорокопут» (аналог – британский «Hawker Hurricane»), И-26 «Молния» («Supermarine Spitfire»), ИБ-27 «Непреклонный» (аналог – всё тот же американский «Republic P-47 Thunderbolt», и да, он также служил как эскортный истребитель) и И-28 «Пегас»

(«North American P-51 Mustang»). Кроме того, на этапе испытаний находился И-29 «Орёл» (аналог – британский «Hawker Tempest»)

Со стороны Коалиции – И-25 «Заря» (аналог – немецкий «Ме-109») и И-27 «Блорп» («FW-190 A-6»; Артём шутки ради представил пленённым им германцам из племени батавов блиц, весьма известную шахматную игру, которую для пущей остроты одарил совершенно дурацким именем, не ожидая, что последним она так понравится, что впоследствии они сделают её крайне популярной игрой на территории Германии, а данное им название станет устоявшимся).

Таким образом, теперь, когда все важнейшие аспекты будущей войны нами хотя бы поверхностно изучены, мы наконец-то можем перейти к диспозиции сил.

Итак, на протяжении всего фронта, а его протяжённость составила более 6 000 километров, Империя располагала вооружёнными силами в 11 000 000 солдат (это общая численность вооружённых сил). При населении в… 256 000 000 человек.

Вы, возможно, спросите, каким таким макаром население Империи составило 356 000 000 (вместе с колониями) человек к 34 году до нашей эры, а я вам отвечу – качественный скачок в медицине.

Первые в истории антибиотики, обезболивающие, вакцины, сыворотки, введение санитарно-эпидемиологического контроля и многие другие инновационные улучшения. В общем, качественный скачок в развитии.

Ну и, разумеется, бурный рост владений Империи – с территории порядка 800 000 квадратных километров в 53 г. до н.э. до более чем 85 000 000 квадратных километров в 34 г. до н.э. Как ни странно, рост суммарной площади страны более чем в сотню раз отразился и на численности населения.

Впрочем, разумеется, демографический взрыв начался не в 53 году до нашей эры, а в 57 г., когда мир получил доступ к первому промышленно производимому антибиотику. К 51 г. до нашей эры население территории будущей Империи уже составляло 90 000 000 человек и с тех пор стало расти лишь ещё быстрее.

Улучшение медицины, совпавшее по времени с мощнейшим экономическим бумом, индустриализацией, урбанизацией, колонизацией и прочими процессами, как ни странно, привело к дальнейшему усилению демографического роста.

В результате всего этого к 34 г. до нашей эры население Империи перевалило за отметку в 350 000 000 человек, а первому младенцу, рождённому после изобретения первого в мире антибиотика, в данный момент – уже 24 года.

Тем временем, население стран Коалиции составило порядка 120 000 000 человек, благодаря чему они смогли противопоставить Империи 13 000 000 человек.

Впрочем, в отличие от Империи, Коалиция смогла получить столь обширный демографический ресурс благодаря принудительным переселениям и иммиграции.

Ну, а так как иммиграция осуществлялась, главным образом, за счёт взрослого населения районов, находящихся на границе со странам Коалиции, то получилась довольно забавная ситуация.

В империи, конечно же, живёт практически в 3 раза больше людей, однако взрослые в ней – меньшинство, в связи с чем мобилизационный потенциал Империи оказался больше не в 3 раза, а в 2, потому что взрослых, включая и женщин, оказалось в Империи лишь в 2 раза больше, чем взрослых в странах Коалиции.

Хотя, в любом случае, Коалиция смогла выставить целых 13 000 000 человек благодаря широчайшей мобилизации (в частности, в рамках мобилизации призывной возраст был снижен до 16 лет, в то время как в Империи он всё ещё был на уровне 18 лет), а также широкому внедрению женщин в вооружённые силы.

Таким образом, суммарная численность войск с обеих сторон превысила 20 000 000 человек. Страны Коалиции тратили около 30% своего ВВП на поддержание своей армии, в то время как Империя… 3%.

Да, Империя, используя лишь 3% своего ВВП, спокойно догнала Коалицию с её 30%, в то время как экономику Империи даже не назвать экономикой военного времени…

http://tl.rulate.ru/book/70600/2285354