

Работа по сбору яблок Хунфуши проходила очень гладко, Ли Цян уже трижды приезжал для того, чтобы передать Линь Чэну деньги. Шевобо недаром называют фруктовой деревней, здесь каждая семья выращивает Хунфуши. Яблоки из Цися славятся своими крупными размерами, яркой окраской, умеренным кисло-сладким вкусом, ароматные и хрустящие.

Собранные яблоки отправляются на хранение в холодильные склады. Конечно, затраты на хранение берет на себя импортно-экспортная компания. На самом деле, по сравнению с закупочной ценой в 3-4 юаня за цзинь, сумма расходов на хранение в холодильнике очень мала.

Сбор яблок может продолжаться больше месяца. Линь Чэн уже наполовину выполнил задачу по сбору в Шевобо, что всех очень радовало, особенно Да Чжуана, Сяо Цзяня и остальных ребят. Обычно они вели сытую и веселую жизнь, где еще смогли бы прикоснуться к серьезному делу? Глядя на холодильник, заполненный яблоками, они приходили в восторг.

Отец Да Ю, Ло Бингун — начальник финансового управления Вэньдэна, человек, наделенный большой властью. Сын уже полмесяца не появляется дома, Ло Бингун спросил жену — куда он уехал? Неужели опять набедокурил? Жена состоит в городской ассоциации женщин, несколько дней назад она созванивалась с сыном и узнала, что он сейчас находится в Цися, вместе с Да Чжуаном и Сяо Цзянем, занимаются сбором яблок.

— Хвала небу и земле за каждый день, когда этот негодник не доставляет мне хлопот.

Ло Бингун поднял трубку сделать звонок отцу Сяо Цзяня, комиссару Управления общественной безопасности, господину Лю. После разговора Ло Бингун с улыбкой взял в руки газету. Мама Да Ю посмотрела на мужа и спросила, чем это он так доволен. Ло Бингун ответил, что пока Да Ю и Сяо Цзянь вместе, он может быть спокоен. Если они наделают делов, старина Лю их прикроет, проблем возникнуть не должно. Он в самом деле надеется, что из Да Ю выйдет хоть какой-нибудь толк, не все же ему шлаться целыми днями без дела. Но с кем эти оболтусы? Кто смог приструнить их и заставить слушаться? Ло Бингун покачал головой и продолжил читать газету.

Линь Чэн приспособил себе под офис хибару, покрытую профнастилом, ранее принадлежавшую Вэй Далуну. Бездельники, работавшие здесь раньше, привели в негодность столы и стулья. Но с тех пор, как Линь Чэн заехал в новый офис, работа закипела, представители перекупщиков фруктов с юга стали напрямую выходить на него. Все они являлись с наличными. Сами они не занимаются сбором яблок потому, что не хватает рабочей силы. Помимо сбора яблоки нужно отсортировать на фрукты высокого качества, имеющие дефекты и товар низкого сорта, поврежденный вредителями и не удовлетворяющий требованиям. Приехавшим с юга нужно нанимать работников из местных, а у кого из местных не найдется нескольких друзей или родственников. Таким образом получается, что к яблокам, собранным южанами, оказывается примешан низкосортный товар. Южане собирают яблоки для экспорта в юго-восточную Азию, а когда в экспортном товаре попадаются червивые или некачественные экземпляры, это рушит весь бизнес. Поэтому они приезжают сюда в поисках фруктовых боссов, к каждому цзиню собранных фруктов добавляют несколько мао, таким образом гарантированно получают товар хорошего качества, при этом экономя на наемных работниках. Бизнес идет как по маслу.

Линь Чэн сделал простой подсчет. Если сэкономить один мао на оплату труда, на каждый цзинь фруктов добавить два мао и продать их иностранным торговцам, то объемы яблок, приобретенных у Линь Чэна, будут только расти. Таким образом можно неплохо заработать. Ничего не поделаешь, Линь Чэн привел сюда людей работать не покладая рук, ни в коем случае нельзя бросать работу, потому что в таком случае нужно будет им объявить, что они должны уезжать. Хотя они и говорят, что им не нужны деньги, все-таки нужно с ними рассчитаться, не смотря ни на какие слова.

Линь Чэн собрал 60% от объема фруктов, установленного импортно-экспортной компанией. Оставшиеся 40% нужно добить сборами Ли Цяна и брата Ба в окрестностях Лунцюаня.

Помимо приезжих перекупщиков фруктов, множество владельцев транспортных компаний искали встречи с Линь Чэном, интересуясь, не требуются ли ему услуги по перевозке яблок. Такие услуги, конечно, требовались, поэтому Линь Чэн собрал уже большую стопку визитных карточек.

Еще есть бизнесмены с юга, которым нужно отвезти яблоки в южные регионы, некоторые спрашивали у Линь Чэна номера телефонов водителей компаний-перевозчиков.

На самом деле, конкуренция между водителями тоже очень жесткая. Например, при перевозке яблок в Шанхай, если говорить о грузовике 9,6 метров с колесами 8х4, обычно он способен тянуть 25-26 тонн. Первоначально стоимость перевозки доходила до 6500 юаней, при том что не применялась пошлина за проезд по дороге. Однако, спустя 7-8 дней, оплата за перевозку снизилась до 6000 юаней.

Когда у Линь Чэна появлялось свободное время, он прогуливался туда-сюда. Водители заметили, что у него приветливая наружность, человек вежливый и культурный, поэтому многие из них заводили с ним беседу. Один раз Линь Чэн встретил водителя, который рассказал, что сейчас ездить становится все труднее и труднее. Линь Чэн с любопытством начал его расспрашивать, в чем дело.

Этот водитель ответил, что работает уже около 10 лет. Когда он только начинал, редко занимался техобслуживанием, автомобиль все время был на ходу, и стоимость работы была высокой, а все потому, что спрос превышал предложение, многим требовалось перевезти груз. А сейчас все наоборот, так много машин, и с каждым годом появляется все больше новых транспортных средств. Все они приходят на рынок грузоперевозок с намерением поделить между собой этот пирог. Конечно, в таком случае каждому достанется очень маленький кусочек. И чем дальше, тем меньше он становится. Для простого сравнения, в прежние времена, когда владелец груза находился в машине, водителю никогда не приходилось тратить деньги на еду, грузоотправитель приглашал его поесть, а после еды настойчиво просил: «В следующий раз, когда я тебе позвоню, ты первым делом вези мой груз». А сейчас, имея грузоотправителя в машине, мы должны хорошенько заботиться об этом господине. Курево за наш счет, питание — изволь платить свои деньги, и все ради того, чтобы в следующий раз он снова тебя нанял. Вот скажи, как работать в таких условиях?

Водитель выглядел беспомощным.

Время от времени Линь Чэн любил почесать языком с водителями, объехавшими страну вдоль и поперек. Они побывали в разных уголках и знают очень многое, иногда расскажут такое, от чего потом смеешься целый день. Один рассказывал, что, когда в прошлый раз ездил в Хэбэй, увидел такой плакат: «Вооруженное уклонение от уплаты налогов — это нарушение закона». Надо полагать, что мирное уклонение от уплаты налогов — это законное действие. Все хором рассмеялись. Сидевшие вокруг водители начали рассказывать о забавных случаях, виденных ими в разных местах:

Один провозил груз мимо въезда на электростанцию, на котором красными иероглифами было выведено: «Строго запрещается прикасаться к электрическим проводам, напряжение 50000 вольт, прикосновение ведет к смерти, нарушители будут привлечены к ответственности!» Быть наказанным после смерти, разве это не более жестоко, чем 18 ступеней ада?

Еще один рассказывал, что на шоссе в Хэнани видел чрезвычайно интригующую надпись: «Грабить полицейские машины противозаконно!». До чего распоясались, на китайской равнине, в колыбели китайской нации, творят такие беззакония.

Другой рассказал случай еще смешнее. В город Жичжао, провинции Шаньдун, приехало столичное руководство с проверкой, на большом транспаранте красовалась надпись: «Горячо приветствуем в Японии таких-то таких-то руководителей!»*

*В Японии: на плакате оказался пропущен второй иероглиф города Жичжао, в результате получилась надпись Жи (Япония).

На этот раз все смеялись до боли в животе. Линь Чэн не мог вздохнуть от смеха.

Дни сбора яблок пролетали быстро. Рано утром Линь Чэн обучал учеников боевому искусству и стоянию в столбе, а днем зарабатывал деньги, смеясь и болтая с водителями. В глубине души Линь Чэн не хотел поддерживать тесную связь со всеми этими перекупщиками фруктов. Во-первых, между ними сложились отношения сотрудничества, а если отношения становятся слишком глубокими, многие дела делать становится трудно. Во-вторых, эти торговцы — люди с большим опытом и цепкой хваткой, Линь Чэну за ними не угнаться, к тому же он испытывал отвращение к людям такого типа.

По складу характера ему ближе водители: говорят все начистоту, поведение непринужденное, без оглядки на авторитеты. Это хорошо соответствует манере кулачного боя Линь Чэна. Тренируя кулачное искусство, необходимо действовать прямо, без сомнений в душе. Бьешь значит бей, и нет причин отступать.

Некоторые из этих водителей не знали, что Линь Чэн является главарем на фруктовом рынке и полагали, что он здесь разнорабочий, целыми днями слоняется без дела, ничем не занятый. Некоторые слышали, как торговцы яблоками говорили, что Линь Чэн обладает высоким мастерством, с одного маха завалил Вэй Далуна, который много лет был местным тираном,

захватившим этот приносящий баснословные барыши рынок. Но водители видели, что Линь Чэн не подходит под эти характеристики, очень воспитанный, несмотря на то, что часто ругается, когда услышит от них о какой-нибудь несправедливости. А услышав шутку, громко ее поддерживает, очень простой и общительный человек. Многие не верят, что во главе такого большого рынка стоит настолько молодой парень лет двадцати.

Однажды на фруктовый рынок пришел человек из транспортной компании города Лайяна. Действуя наглым образом, он намеревался подрядиться к Линь Чэну на перевозки груза на местные короткие дистанции. Громким голосом он заявил: «Мой старший брат тот-то и тот-то их Лайяна, машин у нас хоть отбавляй, я хочу взять на себя транспортное обеспечение всех ваших работ».

Линь Чэн пропустил мимо ушей его демагогию, взял в руку бронзовый гвоздь, которым скрепляют ящики из-под яблок, поставил его вертикально на стол и прихлопнул другой рукой. От удара гвоздь вошел в стол. Только что кричавший с пеной у рта пройдоха вдруг оказался словно заколдован, встал без движения, замолчал и вытаращил глаза на гвоздь, торчащий из стола. Мгновение спустя он заговорил другим тоном: «У меня дела, не буду вас задерживать, разрешите откланяться», и удалился с подавленным видом.

Также множество оптово-распределительных центров обращались с просьбой работать с яблоками Линь Чэна, но он ни за что не хотел с ними сотрудничать. Кто хочет перевезти яблоки, пусть сам ищет машину, его дело это скупка и оптовая продажа, а также ближние перевозки к холодильным складам. Об этом он уже договорился с водителями, и незачем менять свое решение, кто повезет тот повезет.

<http://tl.rulate.ru/book/70407/2989541>