

Причина, по которой пять сект пообещали Юй Цинцуну, что после того, как строительство железнодорожного транзита достигнет их сферы влияния, они пришлют кого-нибудь, чтобы помочь Юй Цинцуну принять участие в строительстве, заключалась в заслугах, о которых говорил Е Цзан. Однако, что касается заслуг, то их нельзя увидеть или потрогать. Они не такие, как Е Цзан. У них есть памятники заслуг, чтобы определить, сколько заслуг они могут получить. Для них это просто одностороннее заявление Е Цзана, они, вероятно, даже не сомневаются.

На самом деле, У Цзун будет иметь такое обязательство, частично из-за силы Юй Цинцуна, а частично из-за выгоды Линьдао. С нынешней динамикой Юй Цинцуна, в городе могут сидеть пять сил уровня Юаньшэнь, а за ними - секта меча высшего уровня Цзунмэнь Арктики. Эти пять дел ищут неприятности и возвращаются к неприятностям. Более того, Юй Цинцун также не дал им путевку в жизнь. Он не только пошел на уступки при наборе учеников, но и дал много льгот Линьдао. Естественно, они также должны их показать.

Однако, когда действительно возникнет необходимость позволить пяти сектам участвовать в строительстве железнодорожного транзита, пять сект, вероятно, пошлют одного или двух предков для осмысления. Главное - выразить свое отношение. Что же касается так называемых заслуг, то максимум, что можно придумать, - это побить кролика о траву. Короче говоря, они точно не будут поступать так, как поступил Юй Цинцун.

Эти 25 случаев, по крайней мере, могут быть значимыми, но если строительство этого железнодорожного транзита будет расширяться, то оно пойдет дальше, чем эти пять случаев. В других странах, в сфере влияния других сект, я боюсь, что другие секты даже не будут иметь это в виду. В конце концов, невозможно, чтобы Е Цзан использовал Линьдао для соблазнения людей без ограничений. Действительно, у всех одинаковые преимущества, и привлекательность этих преимуществ исчезает.

Более того, что касается Линьдао, Юй Цинцун и Тянь Баоцзун сотрудничают, а Юй Цинцун дает преференции в других случаях. Не является ли это демонтажем платформы партнера?

Помимо нехватки "человеческих ресурсов", на самом деле Е Цзан в будущем столкнется с еще одной очень важной проблемой. Группа предков Юаньинь попала в сферу влияния других предков, и даже если бы они строили только для смертной страны, боюсь, те предки не захотели бы. Это как если бы одна страна послала войска в другую страну, даже если вы действительно ничего не делаете, но другая сторона будет рассматривать это только лицом к лицу, и не позволит вашей армии войти.

Хотя монахи не являются страной, они во многом похожи на страну". Если говорить о самом Юй Цинцуне, то он не позволит другим монахам с большим размахом практиковать что-то на своем участке. Поэтому вполне возможно, что в недалеком будущем для строительства этого железнодорожного транзита Е Цзаню и Юй Цинцуну придется потратить немало сил на переговоры с каждым случаем, и заплатить за это небольшую цену. .

Однако, с другой стороны, такого рода проблема, которую можно решить путем переговоров и сделок по определенной цене, не является проблемой. Проблему "человеческих ресурсов" решить не так просто. В конце концов, Е Цзан не может массово производить предков "параллельного импорта", как таинственные предки. Не говоря уже о том, что у Е Цзана нет такой способности, даже если у него действительно есть такая способность, он не осмелится сделать это.

Он вывел эти партии предков из маленького мира императорского дворца. Действительно, если

бы группа предков Юаньинь была воспроизведена, как таинственный предок, даже если бы это была просто группа параллельного импорта, это определенно сделало бы Юй Цинцзуна мишенью общественной критики, и это было бы недопустимо для двух демонов.

Это как играть в онлайн-игры.

Вы спокойно используете плагин, и получаете дешево и весело, а потом даете другим какие-то преимущества, и другие ничего не скажут. Но вы должны проповедовать везде, а также использовать плагины, чтобы серьезно повредить баланс игры. Другие все еще находятся в деревне новичков, а вы прямо одеваете полные костюмы, чтобы везде появляться. Не говоря уже о том, что игра вас не терпит, другие игроки захотят вас убить. .

Возможно, это одна из важных причин, почему таинственная секта всегда была скрыта в темноте с помощью таких средств.

Если бы Нефритовый Юйцзун осмелился нарушить баланс подобным образом, они бы точно нанесли полный удар Чжэн Мо и Дьяволу. Возможно, они также хотели использовать этот метод, возможно, это была чистая зависть, ревность и ненависть. В то время сторона Юй Цинцзуна, сколько бы благ он ни давал, не могла позволить пощады другой стороне.

Но, кроме этого метода, какие еще методы могут решить проблему нехватки человеческих ресурсов?

Следующие несколько дней, казалось, были очень спокойными, и Е Цзан был почти дома в пике Юйцюань. Однако Е Цзан не был праздным. Помимо изучения упражнений, подходящих для Сяо Лоли и Сяо Ба, он также должен был обдумать способы решения "нехватки рабочей силы" в строительстве железнодорожного транзита. В то же время его собственные тренировки не должны откладываться.

Тем временем, все планы по строительству железнодорожного транспорта в штате Датанг были завершены и открыты для движения с помощью строительной техники. Однако Чэн Лянци и другие не стали беспокоиться о Хуйцзунмэнь, а сразу отправились в штат Данин на севере штата Датанг и начали строить железнодорожный транзит для штата Данин.

Честно говоря, после получения этой новости глава династии Тан Ли Шудэ почувствовал себя так, словно на него вылили ведро холодной воды на радостях от завершения строительства внутреннего железнодорожного транзита, а затем он бесследно исчез.

Испытав на себе преимущества этого железнодорожного транзита, Ли Шудэ действительно потерял надежду.

Этот артефакт, усиливающий национальную мощь, принадлежит только его собственной стране. Но нет никакого способа. Хотя он и является хозяином страны, он не может контролировать голову Юй Цинцзуна. Невозможно, чтобы Юй Цинцзун работал только на свое Великое королевство Тан.

К счастью, у династии Тан впервые появился железнодорожный транзит, не говоря уже о том, что она может получить льготы раньше других стран, и самое главное - это "имя". Как и предыдущая Цяньли Чуаньинь, династия Тан также получила имя "первый поедающий крабов". По крайней мере, Ли Шудэ в книгах по истории должен оставить сильное наследство.

Он рассказал, что Чэн Лянци и другие покинули династию Тан и прибыли на территорию королевства Данин. Они сразу же получили большое гостеприимство королевства Данин.

Глядя на своих соседей, он начал наслаждаться удобством железнодорожного транзита. Глава королевства Данин, глядя на Чэн Лянци и других, с нетерпением ждал, когда же он наденет свои глаза.

□□ О преимуществах железнодорожного транзита не нужно говорить Чэн Лянци и другим. Данин Гочжи уже собрал много соответствующей информации в ходе детальных работ, отправленных в Датанг. Поэтому понимание железнодорожного транзита от Данина до министра, вероятно, не хуже, чем у Датана.

Данин Нинго считался местом Вьентьянской секты. Поэтому на банкет, где принимали Чэн Лянци и других, секта Вьентьяна также прислала людей, как и обещала. Однако, как и ожидал Е Чжан, Вьентьянский Цзун прислал только одного предка для участия в строительстве этого железнодорожного транзита.

Старый предок Юань Ин, не столько для того, чтобы помочь в строительстве железнодорожного транзита, сколько для того, чтобы следить за Чэн Лянци и другими.

После банкета, на другой день, Чэн Лянци и другие представили Е Цзану план железнодорожного транзита для Данина и вручили его хозяину Данина.

Ведь строительство этого железнодорожного транзита ведется не только в дикой природе, но и связано с некоторыми вопросами землепользования. Это требует сотрудничества со стороны государства Данин.

Хозяин государства Данин по имени Цзя Юэ взял план и посмотрел на него. Выражение его лица вдруг стало задумчивым.

Чэн Лянцзы спросил с дугой рукой: "У вас есть вопросы?"

"Этот... Сянчан, у меня действительно есть небольшие сомнения. Я слышал, что династия Тан построила десять железнодорожных переходов. Почему же вы прибыли в мою страну Дэнин, а их было всего восемь?" Хозяин Цзя Юэ спросил с некоторой опаской. . В конце концов, другая сторона была предком Юань Ина. Даже если он был недоволен этим, он не осмеливался показывать слишком много.

"О, это оказалось так". Чэн Лянци кивнул с улыбкой и объяснил другой стороне: "Владелец не знает, сколько железнодорожных транзитных линий будет построено моим старшим Цзун Е после тщательного расчета. . Хотя территория королевства Данин сравнима с территорией династии Тан, она немного узкая. Поэтому длина этой линии с востока на запад фактически равна длине двух линий династии Тан. "

Государство Датанг, поскольку столица штата расположена почти в центре, сеть железнодорожного транзита сосредоточена на столице штата, что выглядит как "метровая" форма. Государство Данин, с одной стороны, находится не в центре, а с другой стороны, форма территории несколько узкая, поэтому железнодорожная транзитная сеть, спроектированная Е Цзанем, похожа на шрифт "фэн".

Независимо от формы, стандарты проектирования Е Цзяня заключаются в том, чтобы охватить территорию страны в наибольшей степени при минимальном количестве линий. Поэтому дело не в том, что в этой стране было построено десять железнодорожных линий, а в других странах - десять. В конце концов, Е Цзан должен учитывать, что проблема нехватки персонала - это тоже способ немного смягчить эту проблему.

Перед лицом объяснений Чэн Лянци, Цзя Юэ, глава королевства Дэнин, и министры гражданских и военных дел не смогли ничего сказать в опровержение. На самом деле, они не глупы. Хотя они не видели этот железнодорожный транзит, они также знают, что правда похожа на правду монаха. Независимо от того, будет ли это железнодорожный транзит или обычная официальная дорога, она принесет пользу как можно большему количеству людей, чтобы максимально использовать дорогу. Невозможно построить специальную официальную дорогу для отдаленной деревни.

Кроме того, важнее то, что именно государство Дэнин попросило Юй Цинцзуну построить железнодорожный транзит, а не то, что Юй Цинцзун должен был приехать. Хотя со стороны Е Цзяня действительно необходимо приехать, но эти люди в государстве Дэнин не знают. Поэтому, даже если в душе есть небольшое недовольство, начиная от помещика и заканчивая гражданским и военным министрами, он не смел перечить Юй Цинцзуну, чтобы Юй Цинцзун не рассердился.

Поскольку возражений против плана не было, Чэн Лянци и другие не стали тянуть время и немедленно приступили к строительству железнодорожного транзита в государстве Дэнин.

Кроме того, в строительстве железнодорожного транзита есть еще одно различие между государством Данин и государством Датанг, а именно, государство Данин должно заплатить определенную цену. Конечно, Е Цзан не собирался получать большую выгоду от государства Данин и последующих стран, а лишь нуждался в сырье от каждой страны. В конце концов, для Е Цзяня главная цель - заработать много заслуг.

На этот раз государство Данин заплатило несколько медных и железных руд в Китае. Их не нужно добывать. Е Цзан позволил Е Яню, Чэн Лянци и другим использовать инструменты для добычи руды. Затем Е Цзан использовал эту руду для переработки металлов, чтобы удовлетворить потребности строительства железнодорожного транзита.

"Не хватает рабочей силы!"

Е Юфэн был найден на пике Юйцюань в Цинъюйцзуне, Е Цзан получил информацию от Е Сюна.

Он знал, что Вьентьян Цзун неожиданно послал только одного предка для участия в строительстве железнодорожного транзита. Хотя он и ожидал этого, но все равно был очень разочарован. Пять случаев - это еще так себе, не говоря уже о других случаях.

В конечном счете, все равно все зависит от тебя самого!

Е Ежань не совсем беспомощен. Например, разработка плана государства Дэнин в определенной степени сократила объем инженерных работ, что эквивалентно экономии рабочей силы. Кроме того, он также планирует изучить некоторые инженерные инструменты, и лучше всего позволить мастеру Цзиньдану участвовать в строительстве проекта.

Почему предыдущие проекты, включая нынешний проект в государстве Дэнин, выполнялись только Чэн Лянци и другими предками? На самом деле причина очень проста: у предков Юань Ина достаточно маны, чтобы управлять оружием в течение долгого времени. Ведь сам магический инструмент не обладает большим запасом маны, и его сила почти полностью зависит от маны пользователя. Более того, даже если это магическое оружие, не существует бесконечной магической силы, которой могут управлять люди. Если магическая сила в магическом оружии исчерпана, это магическое оружие будет израсходовано.

Я сказал, что те куски, которые рафинировал Е Цзан, были специально использованы для инженерного строительства. Если бы щитовая машина управлялась мастером Цзиньданем, боюсь, что даже километровый туннель был бы недоступен. Поэтому для такого крупного проекта, как строительство железнодорожного транзита, только предки Юань Ин могут сделать это, а мана мастера Цзиньдана не сможет поддержать его вообще ~ www.wuxiax.com ~ Если мастер Цзиньдань действительно делает эти вещи, я боюсь, что то, что может сделать предок младенца, может сделать только дюжина мастеров Цзиньдана. Кроме того, с точки зрения эффективности строительства, более дюжины мастеров Цзиньдана пришли в ротацию, и это должно быть намного меньше, чем у предка Юаня.

Е Езан когда-то позавидовал методу таинственных сил по массовому производству предков параллельного импорта. В конце концов, параллельный импорт - это тоже предки Юаньинь. Для выполнения этих простых задач, требующих только затрат маны, они могут быть не хуже истинных предков Юаньин.

Жаль, что Е Цзан сначала не сделает этого, а если и сделает, то не решится. Однако во время экспедиции в Сянган Е Цзан собрал несколько таинственных сил, чтобы вычислить своих предков, и уже достал их младенцев и расправился с ними. Эти младенцы Юаньюань не имеют духов, они полностью являются источником маны в форме Юаньинь. Более того, из-за некоторых особенностей Юань Ина, даже если у них нет духов, эти Юань Ины будут поглощать ауру, как при культивации, но эффективность будет намного медленнее.

В результате Е Цзану пришла в голову идея. Поскольку нет средств таинственных сил, и он не смеет массово производить предков, как Юань Таинственных Сил, но как объединить эти Юань Инь со строительной техникой? Если щитовая машина дает ману, разве не возможно, что мастер Цзиньдань также сможет ее использовать?

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: идёт перевод

<http://tl.rulate.ru/book/68494/2086277>