

[Title: Технология были марширующие тело четвертого шесть глав: запрос стран: большой лунатизм дома]

Последняя глава "Технология Daxianzong" про ~ Доменное имя этого сайта: "166 00 " является сокращением омоним, очень легко запомнить! Очень рекомендую хорошие романы: У Ляньфэн Пик Ушэнь Король драконов Легенда Снежный орел Лорд, ступивший в небо без следа Чужой король Престолов Трон воров О железнодорожном транзите, У Чаншэн, естественно, тоже ясно, также знает, что Е Цзан хочет использовать это для получения заслуг. Просто он не так много знает о влиянии железнодорожного транзита. Он просто думает, что это новый вид транспорта. Поэтому несколько стран вокруг Датана действительно послали гонцов по этому вопросу, что заставило его чувствовать себя немного непонятно.

Однако это не повод обвинять У Чаншэна в отсутствии знаний.

В конце концов, У Чаншэн - монах. Хотя он уже много лет руководит Юй Цинцзуном и имеет статус не менее благоприятный, чем у хозяев страны, он всегда старался держаться подальше от мирской жизни. Так называемая техническая профессия имеет специализацию, а переплетения подобны горам. Поэтому он, естественно, не может обладать высоким уровнем знаний о светском обществе, особенно о вещах, которые влияют на жизнедеятельность людей.

А Е Чжань, по пониманию влияния железнодорожного транзита, далеко не сравнится с У Чаншэном. Не говоря уже о том, что эксперименты по социальной адаптации проводились в малом мире, просто взглянув на историю развития мира науки и техники, можно понять, насколько большие изменения принесет этот железнодорожный транспорт в человеческое общество. Поэтому можно сказать, что он предвидел отправку посланников из нескольких соседних стран, и не удивился, услышав эту новость.

В настоящее время, хотя в железнодорожном транспорте штата Датанг построено всего несколько магистральных линий, роль железнодорожного транспорта также очень очевидна.

Пока никто не падает в обморок, с этих магистралей можно увидеть влияние железнодорожного транспорта на страну.

Для правителя, пожалуй, самый волнующий вопрос - как сделать свое правление более стабильным.

Правители всех первоначальных стран должны столкнуться с проблемой, как относиться к генералам, охраняющим границу. Мы должны знать, что хотя страны в домене Шэньхуа уже много лет не вели масштабных войн, им все равно приходится использовать тяжелые войска в Бяньгуаньтуне. Иными словами, среди всех генералов разных стран, генералы, охраняющие границу, являются генералами абсолютной власти, и в их руках должна быть военная сила.

Если у этого человека слишком много власти, у него неизбежно появятся какие-то другие идеи. Даже если у него самого нет идеи, подчиненные или кто-то другой будут использовать различные методы, чтобы заставить его "иметь" идею.

В долгой истории царства Шэньхуа, правда, что генералы Бяньчжэня возглавляли восстания. Причинами для создания армии были прогнившая королевская семья, провокация вражеской страны и так называемые "желтые халаты". Независимо от успеха или неудачи последнего восстания, оно станет большой потерей для национальной мощи страны, а также огромным бедствием для народа.

Поэтому лидеры всех стран будут очень бдительны к генералам в приграничных городах,

независимо от того, насколько они лояльны.

Появление тысячи миль передачи решило проблему своевременной передачи сообщений для правителей разных стран. До появления тысячи миль передачи, особенно когда страна находилась далеко от страны, эти генералы пограничных городов вели армию к восстанию. Когда помещик получал известие о восстании, другая сторона часто имела определенный размах. Тогда помещик мобилизовывал армию для заготовки фуража. Это занимало несколько дней, что давало мятежникам возможность еще больше расширить свои масштабы.

И после тысячи миль передачи, если произойдет какое-либо восстание, хозяин дома вскоре получит новости и немедленно начнет подготовку к противоповстанческой операции. Однако это лишь экономит время на доставку сообщений. Когда здесь все будет готово, армия отправится на фронт для подавления восстания, что все равно займет много времени.

Появление железнодорожного транзита сейчас, несомненно, восполняет этот пробел. Своевременная доставка новостей в сочетании с резким повышением эффективности перевозок, несомненно, идеально подходит для правителей разных стран.

Если есть железнодорожный транзит, и если в приграничном городе произойдет какое-либо восстание, то хозяин не только своевременно получит новости, но и быстро отправит армию на передовую, так что восстание будет подавлено еще до того, как оно успеет сформироваться.

Одного этого железнодорожного транспорта достаточно, чтобы иметь огромную привлекательность для владельцев стран. Для этих основателей, боюсь, ничто в мире не может быть важнее, чем позволить им сесть на это место.

Более того, роль железнодорожного транспорта заключается не только в этом, не говоря уже об экстремальной ситуации катастрофы восстания, это просто ежедневная перевозка и циркуляция грузов, и это оказывает огромное влияние на развитие страны. Хотя сегодня королевство Датанг построило лишь несколько магистральных линий, все в мире могут видеть национальную мощь страны Датанг, подобно поездке на железнодорожном поезде, и она постепенно ускоряется. Возможно, пройдет совсем немного времени, и рост национальной мощи Датана оставит окружающие страны далеко позади.

Если строительством этого железнодорожного транзита руководит исключительно династия Тан, то в это время страны, возможно, всеми силами пытались его разрушить. В конце концов, сильный сосед, да еще и все более сильный - это то, чего совершенно не хотят видеть окружающие Датанг страны.

Однако, что разочаровывает все страны, так это то, что лидером строительства этого железнодорожного транзита является не династия Тан, которая стоит в одном положении с ними, а Юй Цинцун, который находится в полном расцвете сил в монашеском мире. Вы знаете, в строительстве железнодорожного транзита Юй Цинцун послал десять предков, что достаточно, чтобы увидеть, насколько Юй Цинцун придает значение этому делу. Хотя они не могли понять, почему Юй Цинцун вдруг вмешался в мирские дела, да еще так дорого, но также знали, что раз уж они осмелились переместить этот железнодорожный транзит, то они равны Юй Цинцуну.

Хотя королевские семьи разных стран укрыты драконьим воздухом, это не значит, что если они действительно разорвут свои лица, у Юй Цинцуна не будет возможности их схватить.

Первоначально страны также возлагали свои надежды на другие секты, надеясь, что другие секты смогут ограничить Секту Юйцин в этом вопросе. Но в прошлый раз пять предков во главе с Цзыян Чжэньцзюнем пришли в Юйцин Цзун, чтобы сделать круг, но не позволили Юй Цинцзуну внести какие-либо изменения. Хотя страны не знают, как общались Юй Цинцзун и пять сект, они могут догадаться по пальцам рук и ног, что пять дел не повлияли на Юй Цинцзуна.

Поэтому, опасаясь Юй Цинцзуна, все страны случайно изменили свое мнение. Поскольку при династии Тан невозможно предотвратить строительство железнодорожного транспорта, лучше следовать за ней. У вас есть железнодорожный транзит, и у меня есть железнодорожный транзит, так разве все снова не стоят на одной стартовой линии? Более того, как уже говорилось ранее, хотя инвестиции в железнодорожный транзит немаленькие, они могут принести пользу правителю после их завершения, и это также было в определенной степени доказано королевством Датанг.

Для Е Цзяня возможность распространить железнодорожный транзит на большую территорию означает больше заслуг.

Поэтому, услышав от У Чаншэна, что посланники разных стран еще не выехали, а ему лень разыгрывать аппетит у рыболовов, он попросил У Чаншэна послать людей, чтобы пригласить посланников разных стран в боковой зал пика Юйцюань.

Что касается строительства железнодорожного транзита, то можно сказать, что вы готовы это сделать, поэтому между Е Цзянем и посланниками разных стран не было таких бурных переговоров. Более того, условия, предложенные Е Цзянем, не такие жесткие, как в других странах. Например, владение транспортным сектором является наиболее важным вопросом для владельцев разных стран. Все страны считают, что этот вопрос будет очень сложным для переговоров. Но никто не думал, что Е Цзян вовсе не намерен держать его в руках, и им вовсе не нужно притворяться, что у них жалкие трудности в переговорах, а когда они возникают, их явно бросают всем странам.

Единственное требование Е Цзяня - разместить тех людей, которые изначально были заняты в транспортной отрасли, что на самом деле выгодно для стран. В любую эпоху безработные являются социально нестабильным фактором. Например, известный безработный почтальон сверг династию из-за безработицы. Хотя не все безработные станут известными безработными почтальонами, чтобы совершить такое сокрушительное событие, но влияние на социальную стабильность нельзя игнорировать.

На самом деле, людей легко удовлетворить, но если они могут наполнить свой желудок, и если они могут иметь образ жизни, никто не будет рисковать обезглавливанием, чтобы восстать. Поэтому это требование Йе Цяна вовсе не является требованием к странам. Это то, что они должны делать.

Конечно, Е Цзян не нуждается в беззаветной преданности. Счет должен быть рассчитан с другими странами. Например, что касается строительных материалов, то их должны предоставлять разные страны.

Для того чтобы построить для них железнодорожный транзит, Е Цзян не мог раскопать ресурсы дворца фей. Посланники разных стран не возражали против этого. Без них Юй Цинцзуну было плохо, и он не мог рассчитывать на то, что Юй Цинцзун разместит строительные материалы.

Переговоры между двумя сторонами не заняли много времени, чтобы прийти к соглашению о строительстве этого железнодорожного транзита.

После переговоров посланники разных стран все еще чувствовали себя как во сне, пока не покинули Юйцинцзун. Они приехали с заготовками для разделки мяса. Они не ожидали, что с ними будут обращаться так же, как с Датаном Гуонэном, но они не ожидали, что даже не пустят им кровь.

"Похоже, нам нужно изучить некоторые инженерные инструменты".

После отправки посланников из разных стран, настроение Е Цзяня тоже стало довольно хорошим, в конце концов, это означает, что много заслуг будет записано. Однако далее последовала проблема - эффективность строительства не поспевала. Хотя пять ворот второго класса вокруг Цзыянцзуна и других районов ранее обещали, что когда к ним протянут железнодорожный транзит, каждый из них также пришлет людей для участия в строительстве. Поэтому повышение эффективности строительства также ограничено.

Например, если нужно прорыть туннель, то обычно монахи приносят в жертву летающие мечи и прорубают и выкапывают отверстия в горах. Даже если летающий меч является магическим оружием, даже если мастер меча обладает глубокой маной, прорыть туннель не так-то просто. Кроме того, такое нестандартное строительство часто приводит к напрасной трате труда, и нередко туннель получается открытым и кривым.

Поэтому Е Цзяню пришлось задуматься об инженерной технике научно-технического мира и найти способы внедрить ее в мир.

К счастью, сейчас Е Цзянь вошел в царство Юань Ин, а вместе с просветлением под гигантским деревом он стал глубже понимать три своих пути.

Поэтому у него не так много трудностей в вопросах инженерной техники.

Вернувшись в свою резиденцию, Е Цзянь увидел на открытом пространстве за пределами своего двора. Маленькая Лоли сидела верхом на спине белого медведя, ее нижняя часть тела вцепилась в мягкий мех, и она разразилась смехом. Два чудовища-волка внимательно следили за белым медведем, их руки нервно вытянулись, как будто они боялись, что маленькая Лоли упадет со спины медведя. С другой стороны спокойно лежал Сяоба, а Горный Демон и Демон Снежной Обезьяны ждали по обе стороны. У демона-осьминога на спине было шесть щупалец, в руке он держал большую тарелку с фруктами и постоянно кормил ими Сяобу.

Похоже, что эти маленькие монстры приспособились к своей сущности! Е Цзянь некоторое время весело смотрел на них и подошел.

"Папа!" Малышка Лоли увидела, что к ней идет Е Цзянь, радостно закричала, спрыгнула со спины белого медведя и бросилась к Е Цзяню.

Е Цзянь раскрыл объятия и крепко обнял малышку Рори, сказав: "Изящная, сколько их с тобой?".

Услышав слова Е Цзяня ~ www.wuxiax.com ~ Маленькая Рори пока молчала. Маленькие монстры не могли не напрячься, все нервно смотрели в ту сторону.

"Анганг!" Хулиган крикнул дважды, похоже, недовольный ими.

"Хозяин прости меня, если вы молоды, вы очистите фрукты". быстро сказал демон-осьминог, вернувшись к Богу.

Этот осьминог-монстр действительно подходит для этой работы. Взяв с тарелки с фруктами линго-фрукт, **** присоску на щупальце, он тут же снял кожуру с линго-фрукта. Затем он намазывает очищенный спиртовой фрукт медовой росой в другой фруктовой тарелке, а затем осторожно кормит им Сяобу.

"Папа, когда Линлун играет с ними, Линлун так счастлив! Спасибо, папа!" сказала маленькая Лоли с улыбкой и надулась на лицо Е Цзяня.

"Ну, Линлун счастлив." сказал Е Цзян, поглаживая лоб Сяо Лоли.

Пусть Сяолиоли поиграет с несколькими демонами. После того, как Е Цзян на мгновение замерла, она повернулась обратно к своему двору и начала изучать механизацию строительной техники. Что касается малыша Рори, то ему тоже нужно было как можно скорее накопить больше заслуг на табличке заслуг, на случай, если в будущем он побьет идею собственной дочери.

Для Е Чжана механизация строительной техники не была слишком сложной. Поэтому Езану понадобилось всего несколько дней, чтобы построить первую машину для рытья туннелей. Эта машина, приводимая в движение исключительно маной, ничем не отличается от магического оружия. Она также распыляет специальные покрытия для укрепления туннеля во время его прокладки.

Через несколько дней Е Цзян создал профессиональную машину для утрамбовки фундамента, которая была эффективнее, чем разбивание Чэн Ляньци золотой печатью панлун.

После эксперимента Е Цзян изготовил несколько таких двух видов машин и вызвал их обратно через тысячи миль. 166 сеть для чтения романов

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: идёт перевод

<http://tl.rulate.ru/book/68494/2086274>