

На самом деле хроногенератор помех Дошикова-Хилла в виде миниатюрного импланта из нанитов располагался в теле Брэда, защищая его личную жизнь от просмотра хроноисториками и в особенности хронополицией.

Он не соврал агенту, рассказывая о возможности периодически проходить через облучение генератором хронопомех. Это действительно защищает от сканирования в прошлом, но не защищает от просмотра отрезка между двумя такими процедурами. То есть, хроноисторик может увидеть всё то, что происходило с человеком после облучения, пока тот не повторит процедуру. Таким образом облучаться необходимо с постоянной периодичностью, а лучше всегда.

Сейчас же это ему больше мешало, чем помогало, поскольку он не мог посмотреть своего прошлого. Но он сомневался в наличии подобной защиты у Ребекки и её подельников до встречи с ним. На отрезке времени, в котором она была рядом с ним, он не может её проследить. Но ничто не мешает посмотреть, что было до этого, за исключением такой мелочи, как отсутствие хроносканера.

Брэд не был бы сам собой, если бы не делал бэкапы на все случаи жизни. У него накопилась огромная база данных исходников различного оборудования. К тому же он умудрился припрятать часть материальных ресурсов челябинского паука и спрятать их от всевидящего ока Федерации с помощью хронопомех. В числе прочего у него была запрятана «Звёздная кузня». Столь пафосно прежний владелец назвал гигантский энергетический принтер, оснащённый мощными искинами. Он способен напечатать всё, что угодно, вплоть до километровых космических кораблей и станций, были бы ресурсы и исходники.

Только имелся один маленький нюанс. Фабрику можно запустить лишь изнутри. Никакого удалённого управления не предусмотрено в целях защиты от обнаружения и удалённого взлома. А туда ещё необходимо добраться, желательно незаметно. Не исключено, что полиция установит слежку за потерпевшим, то есть Брэдом. Они могут сделать это как в целях ловли преступников на живца, ожидая повторного нападения для зачистки свидетеля преступления, так и считая его подозреваемым в чём угодно от организации похищения своей яхты ради получения страховки до шпионажа на вражеских инопланетян.

Покинув госпиталь, он на ходу сделал ещё один вызов. Ему ответил клингонец, лицо которого было испещрено шрамами.

— Ты ещё кто такой?! — грубо прорычал он. — Откуда у тебя этот номер?

— Крэкс пэкс фэкс!

Услышав пароль, Клингонец моментально успокоился. Спящий агент Иванова, один из многих. У этого парня был приготовлен свой небольшой флот и отряд наёмников для деликатных дел. В обычное время они сопровождают торговые караваны в опасные сектора, которых в галактике всегда хватает. Флота Федерации на всех не напасёшься, вот коммерсанты и нашли выход из ситуации. Свой боевой флот им содержать невыгодно, гораздо дешевле нанимать бравых

парней с боевыми клингонскими звездолётами, если в каком-то секторе намечаются проблемы.

Этого клингонца зовут Т'Скил. Он получил стартовый капитал по каналам Иванова, но с условием, что он будет вне очереди изредка выполнять поручения тех разумных, которые назовут ему пароль.

— Что ж ты сразу не сказал, босс? Что от нас требуется?

— Заберите меня как можно быстрее с Валенсии. Нужно слетать в одно место. Потом, возможно, придётся немного пострелять. И не беспокойся, Т'Скил, всё оплачивается по двойному тарифу.

Клингонец радостно оскалился.

— С вами приятно иметь дело, босс. Впрочем, как и всегда. Через четырнадцать часов будем у Валенсии.

\*\*\*

Дюжина клингонских боевых кораблей взбудоражила местное сонное царство. Брэд не видел иных способов быстро и безопасно покинуть систему. Тут даже патрульные не смели рискнуть задерживать незваных гостей, лишь скромно поинтересовались целью визита и отлетели в сторону, поскольку у них всего пара крейсеров, что в шесть раз меньше.

Яхту тут не купить, поскольку отсталая колония. Иначе не охарактеризовать планету, на которой криминал сжигает трупы на крышах.

Гражданские транспортные рейсы летают довольно редко и по расписанию. На них он до места будет добираться пару месяцев.

Остаётся или нанимать частную яхту или арендовать торговое судно. Но яхтами владеют богатые разумные, которые редко когда их сдают в аренду, а если и сдают, то чтобы полетать в пределах системы. В этом случае нанять торговца реальнее, но нужно понимать, что транспортный звездолёт представляет собой гигантский космический поезд из множества сцепленных между собой платформ размером с морской танкер. На платформах со всех сторон закреплены контейнеры. Местами между грузовыми платформами закреплены модули с топливом и движками. И весь этот состав движется очень медленно по современным меркам, отчего на месте Грин окажется через те же пару месяцев, что и при путешествии на пассажирских кораблях. Но при этом он заплатит как за аренду боевого звена клингонских крейсеров.

Простой транспортный звездолёт приносит его владельцу колоссальные убытки, отсюда и такая на первый взгляд неравноценная арифметика, в которой работа одного контейнеровоза с

пятью членами экипажа равна по себестоимости дюжине боевых крейсеров с несколькими тысячами солдат на бортах.

Естественно, лететь на этих кораблях до самой Звёздной кузни было бы безумием. Это означало бы сразу засветить её, что не осталось бы в тайне от СБФ. А там недалеко до сфабрикованного дела о пособничестве Тёмному Властелину или того хуже — выдвижения обвинения о попытке занять его место, и тогда появится реальный шанс отправиться вслед за Ивановым.

Наёмники в форсированном режиме всего за сорок семь часов доставили Грина почти на другой край галактики к одной из частных космических верфей. Тут занимаются переделкой списанных кораблей флота Федерации в гражданские яхты. И хотя их быстро раскупают, но всегда в продаже висит один-два корабля-неликвида. Так было и сейчас.

В обычной ситуации быстро купить звездолёт не получится. Нужно либо заказать его строительство с нуля, либо искать из тех частных судов, которые есть в продаже, либо мониторить рынок демилитаризованных звездолётов. Подержанные яхты раскупают практически моментально после появления в продаже. Для того чтобы обзавестись таким судном, лучше всего настроить программного бота на поиск объявлений и автоматический выкуп подходящего судна, как все и поступают. Единственные корабли, которых много в продаже — списанные транспортники. Эти тягачи зачастую настолько отжаты, что их проще сразу отправить на переплавку, чем заставить дальше летать. Обычно они некоторое время висят в продаже, а после отправляются на металлолом. Их бы сразу пускали на переработку, но иногда находят уникамы, которые выкупают эти корыта в надежде разбогатеть на перевозках.

Если нужно быстро купить космический корабль по критерию «лишь бы летал быстрее транспортника», то остаётся выбирать из неликвида. Если же добавить условие, чтобы корабль не был перед продажей напичкан жучками, то покупка должна носить спонтанный характер.

Если бы Брэд заранее где-нибудь забронировал покупку звездолёта, пускай даже из неликвида, то имелись высокие шансы на то, что пока он будет туда лететь, полиция вежливо попросит владельца допустить их на борт. В итоге ему достанется напичканный жучками звездолёт. А вот так прилететь и купить то, что есть — отличный способ себя обезопасить от тайной слежки.

Брэда лично встретил старший менеджер — молодой ромуланец.

Ромуланцы и вулканцы родом с одной планеты, но пару тысяч лет назад они разругались на почве разногласий. Ромуланцы были за свободное выражение эмоций, а вулканцы за их сдерживание и холодную логику. В итоге они долго воевали, пока мощь Федерации и агрессивные ксеносы на границе ромуланской империи не склонили этих эмоциональных остроухих к вступлению в Федерацию.

— Вот, мистер Питт, посмотрите какой красавец! Это легенда, а не звездолёт!

— Меньше слов, мистер Р'ева. Меня интересует ответ всего на один вопрос: какие недостатки у этого корабля, что его за полтора года никто не купил?

— Ручное управление. Но это ерунда, всего-то и нужно доукомплектовать яхту дроидами. Кстати, комплект дроидов можно докупить у нас же. Вы получите хорошую скидку!

— Комплект дроидов? — развёл по-вулкански брови Грин. — На Энтерпрайз второго поколения? На тот самый провальный звездолёт серии, в котором использовали наиболее надёжную, соответственно, архаичную уже в двадцать втором веке технику? На тот корабль, на который требуется триста пятьдесят членов экипажа, большую часть которого составляют техники и инженеры?

— Что ж, вы правы, яхта не без недостатков, но это прекрасный и надёжный корабль, который готов прослужить своему владельцу ещё тысячу лет! А ещё он быстрый. Не каждая современная яхта способна выжать варп-5, а эта крошка может!

— Ага, надёжный корабль... если плестись на крейсерской скорости варп-2, а лучше варп-1, чтобы не нагружать движки. Если же пару раз вжарить на варп-5, то лучше возить с собой склад лития и круглосуточно штамповать на принтере запчасти, которые непременно понадобятся. А лучше добавить побольше пожарной пены, склад с запасной проводкой и дополнительный экипаж техников.

— Мы вам сделаем очень хорошую скидку, — устало потёр массивные надбровные дуги менеджер. — Дроиды в подарок! Как вам такое, мистер Питт?

— Вижу, вы прямо жаждете освободить парковочное место... Заправьте эту крошку до талого и загрузите побольше лития, тогда беру.

— Отличная покупка, сэр! — фонтанируя счастьем, ромуланец принялся трясти его руку. С его рожки не сходила улыбка гуманоида, который обманул весь мир. Вернее, он считал, что надул конкретного человека, который взял на себя все те проблемы, которые доставляет неликвидный корабль. — Отличная! Вы не пожалеете!

— Я уже жалею о потраченных миллионах, — вздохнул Брэд, понимая, что за один полёт спалит этого старичка, ведь он хотел попасть на место быстрее.

После покупки древнего звездолёта Брэд вернулся на головной крейсер клингонской минифлотилии и посетил мостик.

— Капитан Т'Скил, на этом наши пути временно расходятся. Вот вам контакты детективного агентства, — послал он ему по радиоканалу пакет информации. — Оно занимается поиском банды преступников, похитивших мою яхту. Ваша задача скооперироваться с детективами и оказать им всяческую поддержку: транспортировка, силовая поддержка на планетах и станциях, охрана в космосе и на тверди и огневая поддержка при выходе на след преступников.

— Понял, принял, — резко кивнул он. — Ещё указания будут?

Брэд мотнул головой.

— Указаний нет, но я готов выслушать ваши просьбы и предложения.

— По предложениям пока ничего не могу сказать, босс. Всё прояснится после связи с детективами. У меня один вопрос: что делать с преступниками?

— Т'Скил, мне нужна информация: кто такие, откуда, почему напали на меня, имена и адреса руководства, если это международная банда. И мне плевать, как будет добыта информация: пытками, с помощью телепата или ещё как. Сами преступники достойны лишь одного — смерти.

— Мечь... — широко расплылись в одобрительной улыбке губы капитана. — Уважаю, босс. Любой клингонец на вашем месте попытался бы отомстить. Единственное, я не совсем понял, что вы имели в виду под просьбами?

— Вдруг вам не хватает оружия, боеприпасов и прочего? Пока мы у верфи, можно выкупить старое оружие, снятое с демилитаризованных звездолётов. У вас есть лицензия частной военизированной охраны, так что вам его продадут.

Глаза клингонца запылали счастьем.

— Оружия никогда не бывает много, босс! Мы действительно немного расстреляли торпед в последней стычке и на покупку новых пока не накопили.

— Нет, это не дело летать с пустыми трюмами. Т'Скил, свяжись с менеджером, изучи список содержимого их складов и купите всё, что посчитаете необходимым. Все расходы в пределах пятидесяти миллионов за мой счёт.

Брэд знал, что клингонцы не откажутся от покупки оружия. Так и случилось. Они истратили весь лимит и забили трюмы под завязку. Устаревшее вооружение обошлось порядочно дешевле нового. Настолько укомплектованными оружием клингонские крейсера не были с самого ввода в эксплуатацию.

Деньги потрачены большие, зато Грин стал более уверенным в исходе операции. Учитывая, что им предстоит столкнуться с новейшим Энтерпрайзом, у которого мощнейшие в галактике щиты и фазеры, оружие им пригодится.

Перелетев на старенький Энтерпрайз, на который успели поставить дроидов и членов экипажа в одном флаконе, Брэд добрался до капитанского мостика и занял кресло пилота.

Тут пустовало ещё девять кресел: одно рядом для старшего помощника капитана и восемь по кругу возле громоздких терминалов с кнопками, рычагами и примитивными плоскими двухмерными мониторами.

Тут всё было сделано в угоду надёжности, но как раз её не наблюдалось. Корабли этой серии очень чувствительны к перегрузкам. На более поздних сериях надёжность и устойчивость к перегрузкам увеличили, а экипаж был сокращён до шести старших офицеров, включая капитана и старпома. В следующих моделях состав старших офицеров варьировался от шести до семи. В итоге остановился на числе семь и стал обязательной нормой для кораблей боевого флота.

Специалисты верфи заменили живых старших офицеров на компьютерные модули размером с пачку сигарет, которые они вмонтировали в терминалы управления. К ним они добавили искин четвёртого класса, через который кораблём теперь может управлять один человек.

— Корабль, готовность к взлёту...

\*\*\*

Выжав из старичка все соки форсажем движков, потушив на борту пять возгораний и дважды заменив по кругу литиевые батареи, Брэд прибыл в систему со Звёздной кузницей.

Этот звездолёт в свои лучшие времена всегда ломался после форсажа, а уж после восьмисот лет эксплуатации и одного затяжного полёта на пределе ресурса и вовсе требовал капитального ремонта, а скорее даже молил о переплавке.

Грин направил корабль к краю системы, выжимая из фотонных движков всё возможное. В этот момент мощность двигателей упала до десяти процентов, а на терминал капитана пришло сообщение о выходе из строя проводки.

— Я ожидал, что она сгорит раньше, — немного удивился Брэд, протягивая руку к кнопке селектора. — Техническая бригада номер семнадцать, заменить повреждённую проводку на участке от реактора до двигателей.

В результате ему пришлось медленно лететь двадцать часов, пока шла замена проводки, после чего он домчал до Звёздной кузницы за час.

Станция была замаскирована под планетоид десятикилометрового диаметра. Толщина космического объекта препятствовала сканированию. Большинство сканеров увидят обычный планетоид с внутренней пустотой, летающий по дальней орбите вокруг звёзды.

После введения всех положенных кодов станция с гигантским энергетическим 3D-принтером начала выходить из режима консервации, что заняло сутки. За это время Грин подготовил к

печати устройства, на которых хватит запасённых ресурсов станции.

После запуска принтера была инициирована печать полноценного хроносканера, исходники которого были несколько лет назад доставлены сюда Брэдом. У него же эти данные имелись на руках благодаря тому, что он был одним из разработчиков прибора и имел полный доступ к информации по нему. В тот же миг в космос улетели десятки автоматических шахтёрных кораблей, которые принялись перерабатывать ближайшие астероиды.

Плюс энергетического принтера состоит в его всеядности. В него можно загружать любое сырьё и на выходе получать всё разнообразие химических элементов. Он способен переработать разного вида энергию. Но закон сохранения энергии он нарушить не может, поэтому без сырья не работает. Невозможно получить что-то из ничего. Нужна хотя бы тёмная материя или тёмная энергия, которых везде в избытке, но их сложно собирать и удерживать. А астероиды, вот они под носом тысячами летают. Знай себе догоняй и собирай или вначале на куски разрежай, а потом собирай.

Следующим этапом началась печать современного шустрого звездолёта из экспериментальной серии, так и не увидевшей свет из-за гибели челябинского паука. Новую модель Энтерпрайза разрабатывали секретные искины Иванова. Этот звездолёт способен совершать сверхдальние гиперпрыжки, смещаться в параллельные вселенные и даже теоретически может перемещаться в прошлые параллельных миров.

Все эти технологии тайно от экипажей под видом случайных сбоев обкатывались на разных моделях Энтерпрайзов в разное время, но сошлись вместе лишь в одном этом корабле, который Иванов готовил в качестве личной яхты.

После готовности яхты хроносканер уже прошёл предварительную настройку и был установлен на борту нового корабля. Можно было бы распечатать сразу сканер на борту звездолёта, но для этого пришлось бы потратить время на переделку матрицы печати, потом ещё ушло бы время на настройку сканера. Таким образом, Брэд выиграл минимум сутки. И когда закончилась проверка систем жизнеобеспечения, он перебрался с музейного раритета на борт новой яхты.

Первым делом он в капитанской рубке вызвал голографическую схему корабля и внимательно её изучил.

— Хм... — потёр он подбородок. — И тут нет телепорта... То ли у Иванова на них была фобия, то ли это что-то значит. Однозначно, это неспроста...

<http://tl.rulate.ru/book/67781/1881758>