

Су Мо отчаянно нуждался в этом корабле!

Жители деревни тоже очень нуждались в нём!

Этот корабль нес надежды до сотни людей и мечты Су Мо о будущем!

Он быстрыми шагами поднялся по лестнице. В отличие от неуверенности, которую он испытывал при спуске, на этот раз, когда он поднимался, Су Мо чувствовал себя полностью расслабленным.

На пути к этому шагу были преодолены тысячи трудностей и препятствий. Самые тяжелые, мрачные дни наконец-то подходили к концу.

Ему просто нужно было еще немного побыть сильным, чтобы встретить день “сбора урожая”.

- На данный момент системе автопилота не хватает только окончательного логического алгоритма. Если я не приму это во внимание, я могу закончить все до 6 вечера.

- Когда это время придет, мне нужно будет только установить оружие на соответствующие порты, чтобы начать первый раунд испытаний.

- О, точно. Я также должен взять припасы на борт. В противном случае, корабль действительно был бы пустым судном в мире талисмана.

Модификация системы автопилота не составила труда!

Для этой части системы большая часть кода была взята из корабельной операционной системы, которая была создана на Земле.

Ему нужно было бы только внести в неё незначительные коррективы перед установкой.

Кроме того, было оставлено только 10% деталей, которые требовали модификации.

С такой скоростью, с какой он прогрессировал, ему потребовалось бы самое большее полдня, чтобы завершить модификации.

Когда придет время, ему останется только провести раунд тестирования и отладки, и, если его можно будет использовать, он сможет затем установить его прямо на корабль и завершить вторую фазу этого корабля...

Утонченность!

Что касается системы управления огнем, находящейся в настоящее время на борту корабля, то, поскольку не было подходящих ракет или противоракет, система вертикального пуска пока будет только для демонстрации.

Все восемнадцать портов, использовавшихся для установки пулеметов, были закончены. Как только пулеметы были установлены и подключены к основной системе управления огнем, их можно было использовать.

Для этого первого испытания, с точки зрения огневой мощи, он не был полностью лишен вариантов.

Размышляя, он терпеливо запер все оборудование, а затем закрыл двери на мостике, оставив открытым только проход к складу.

Подав Чэнь Шэню сигнал перенести первую партию припасов на корабль, Су Мо спустился по деревянной лестнице и вернулся в убежище.

На третьем этаже Подземного убежища компьютерный стол, который Су Мо лично изготовил и над которым работал более десяти дней, теперь был покрыт остатками пищи.

Однако для трудоголика это не было проблемой. Убрав весь беспорядок, Су Мо включил компьютер.

Программное обеспечение для компиляции, написанное ведущими учеными Пылающей земли, было очень простым в использовании. Интерфейс был простым и понятным, а также сопровождался подсказками

После того, как он выпил стакан воды с психической энергией, чтобы восстановить свое состояние, строки кода на мониторе компьютера начали двигаться.

Единственной оставшейся модификацией, которую осталось завершить, был логический алгоритм операционной системы.

Для больших судов более 90% данных системы автопилота поступало от сканирования различными радарами.

Используя данные с радаров, логический алгоритм должен был принять решение, а затем выполнить серию ускорений, замедлений, рулевого управления или других движений.

Помимо этого, если не считать ручного вмешательства человека, данные, возвращаемые другими устройствами, в основном не использовались.

Подобная конструкция могла бы гарантировать 100%-ную эффективность передачи данных при сохранении чрезвычайно низкой вероятности несчастных случаев. Это было гораздо надежнее, чем люди, управляющие им вручную.

После того, как все было учтено, на корабле было установлено только пять радаров.

Центральный сканирующий радар управления огнем - хотя он может сканировать данные окружающей среды в качестве вспомогательной функции и передавать их обратно в основную систему для анализа в режиме реального времени...

Что-то подобное все еще было бы работоспособно, когда корабль не был в бою, но как только это произошло, данные внутри были бы обработаны и разделены на первичные и вторичные приоритеты перед передачей.

Функция сканирования данных об окружающей среде была бы отнесена к второстепенным приоритетам, и радар автоматически выделял бы вычислительную мощность для отслеживания перемещений противника.

В это время, если бы он полагался исключительно на данные об окружающей среде, возвращаемые радаром, система автопилота, скорее всего, допустила бы ошибку из-за недостаточности данных, что могло бы привести к невообразимым последствиям.

Что касается радаров обхода препятствий на носу и корме, а также по обоим бортам, то они были еще более ненадежными.

Они были такими же, как и радар заднего хода. В лучшем случае это могло бы сыграть лишь вспомогательную роль. Если кто-то полагался на радар заднего хода, разве это не было ухаживанием за смертью?

Следовательно, для логических алгоритмов Су Мо мог только найти другой способ, смело взяв на вооружение то, что военные корабли никогда раньше не осмеливались использовать...

Анализ изображений в реальном времени!

Три камеры наблюдения сверхвысокой четкости на верфи были демонтированы Су Мо после того, как корпус был изготовлен и установлен на носу и корме.

Кроме того, благодаря отделу закупок деревни он получил еще четыре камеры наблюдения низкого качества.

Хотя разрешение этих камер было не таким хорошим, их все равно можно было использовать при установке с обеих сторон корпуса.

Опираясь на эти камеры, корабль смог бы построить анализ изображения, который охватывал бы 75% всей системы автопилота.

Остальные данные радара составляли 20%.

Что касается последних 5%, Су Мо смело присвоил их универсальному роботу-работнику, который был дважды модернизирован.

Это была смелая попытка, настолько смелая, что даже если бы современные земные технологии развивались еще десять или двадцать лет, все равно не нашлось бы никого настолько сумасшедшего, чтобы безоговорочно передать управление боевым кораблем подобному ИИ.

И всё же... Су Мо все равно это сделал!

Более того, в процессе модификации Су Мо даже понял, что такое мышление не только не вызывает проблем, но и неожиданно приводит к тому, что все идет гладко.

Было ли это для передачи экрана моделирования для логического тестирования или для непосредственного ввода результатов, чтобы увидеть процесс работы, с добавлением робота-работника в систему, в 179 тестах моделирования угроза была равна "0"!

С помощью логического алгоритма рулевого управления механика и данных, собранных системой, они произвели невероятную "химическую реакцию".

Су Мо не знал, было ли такое изменение на данном этапе хорошим или плохим.

Однако, в целом, если бы он все еще мог работать подобным образом после того, как был установлен на корабль это определенно стало бы большим шагом на долгом пути к автономному пилотированию!

- Этический компонент избегания препятствий совершенно не нужен, когда речь заходит об океане судного дня.

- Надеюсь, никто не может этим рисковать. Даже если это приведет к другим невообразимым последствиям, я вообще не могу колебаться!

После решения отбросить этот компонент в сторону, скорость модификации Су Мо увеличилась еще больше.

Его пальцы летали по клавиатуре, как будто он высаживал цветы, издавая волны звуков набора текста на клавиатуре.

Пока тикали часы, в Подземном убежище царила напряженная атмосфера, как будто он бежал наперегонки со временем.

На втором этаже четверка тоже не сидели сложа руки.

На этот раз им тоже нужно было попасть на корабль и стать первой партией "членов экипажа" на этих ранних стадиях.

Более того, поскольку на этот раз он собирался выйти в море не только для того, чтобы забрать свою младшую сестру, но и для того, чтобы найти Бога океана, Су Мо уже десять дней назад решил, что, поскольку на этот раз он собирался выйти в море...

Он не собирался приводить с собой никаких жителей деревни!

Включая Чжун Циншу, все жители деревни будут охранять гору Железной Скалы, ожидая возвращения Су Мо.

Среди них, поскольку он не мог определить лояльность львицы Конни, он намеренно не назначал ей никаких полномочий или миссий, рассматривая ее только как движущуюся игровую панель мифической расы.

Все четверо должны были быть полезны на корабле.

В комнате для выращивания культур на втором этаже, сидя под солнечным светом, люющим через окно, Мур листал Руководство для старшего помощника капитана, написанное Су Мо. Мур время от времени хмурил брови или издавал радостные ухающие звуки.

Для воина грозowych медведей управление таким большим кораблем было абсолютно за пределами его возможностей.

Однако, с увеличением IQ, вызванным длительным потреблением психоэнергетической воды, и специальными заданиями, организованными Су Мо, это было как раз по вкусу Муру.

Ему, старшему офицеру, не нужно было отвечать за плавание, а скорее за другое, второстепенное по сравнению с плаванием на корабле...

Битва!

В тот момент, когда он сядет на корабль, что касается огневой мощи и вооружения, прежде чем Су Мо овладеет им, ответственность за все это ляжет на Мура.

Было ли это назначение боевых агентов, замена батарей агентов или даже выбор цели - все

зависело от суждения Мура.

В то же время, из-за нехватки рабочей силы, Муру также необходимо было выполнять функции главного инженера всего корабля, руководя бионической механикой для проведения регулярного технического обслуживания корабельных механизмов, электрооборудования и систем.

Это руководство охватывало все необходимые ему соответствующие знания. После того, как Су Мо перевел это на язык новичков, хотя Муру было трудно это понять, пока он прилагал усилия, он был способен понять это.

Что касается Орео, то она была вторым помощником капитана корабля.

Перед ней лежало Руководство по расследованию второго офицера.

Принимая во внимание природные таланты Орео и её неспособность говорить, Орео должна была отвечать только за детальный осмотр корпуса.

Конечно, для выполнения этих двух частей на современном военном корабле обычно требовалось 20-50 человек, но теперь, с рабочими-роботами, Су Мо мог сэкономить много рабочей силы.

Что касается Большой Искры и Маленькой Искры, то их задания были намного проще.

Как офицеры снабжения на корабле, они отвечали за уход за посевами, пересаженными на корабле, чтобы растения могли расти и обеспечивать экспедицию достаточным количеством свежей пищи.

У человека и четверки были свои задания. В эти дни, по мере приближения катастрофы, Подземное убежище, в котором были воплощены первые мечты Су Мо, полностью бездействовало.

Тренажерный зал, который раньше был его постоянным пристанищем, теперь был покрыт легким слоем пыли.

Плита не использовалась более десяти дней, и Су Мо даже не посадила еще одну партию культур в среду для выращивания.

До того, как разразилась катастрофа, все виды досуга и все то, что отнимало время, были приостановлены.

На втором этаже, помимо случайных булькающих звуков из источника психической энергии,

было слышно только дыхание четырех малышей, а также звук постоянно переворачиваемых страниц.

Снаружи, получив сигнал Су Мо, Чэнь Шэнь организовал погрузку первой партии припасов на борт.

Производство стальных листов, независимо от стоимости, плюс потребление третьей очереди строительства деревни привели к огромному спросу на основные материалы.

Следовательно, после измерения грузоподъемности корабля и рассмотрения наиболее необходимых базовых материалов для последующего путешествия на новый континент, Су Мо просто махнул рукой и купил большое количество основных материалов на торговом рынке, значительно увеличив свои запасы ресурсов.

Среди них медь и железо, естественно, были основными ресурсами.

Однако другие, такие как дерево, камень, алюминий, сталь, электронные компоненты... и другие разные предметы тоже не были упущены из виду.

Цены на эти вещи в настоящее время были чрезвычайно низкими. Покупка их раньше времени привела бы к убыткам.

Взяв их с собой на новый континент, можно было бы не беспокоиться о нехватке материалов для обустройства территории убежища на ранних стадиях.

Вскоре жители деревни погрузили на корабль первую партию припасов, которые необходимо было доставить наверх...

Сидя на третьем этаже убежища, работа Су Мо достигла заключительного этапа.

В настоящее время все коды были отсортированы и пересмотрены. Программное обеспечение для компиляции также не предупреждало о каких-либо ошибках и могло быть загружено в симулятор для отладочного тестирования в любое время.

На этом этапе, если он мог быть успешно запущен без каких-либо логических отклонений, основанных на предоставленных данных, он мог затем непосредственно подняться на борт корабля, чтобы начать тестирование.

С талисманом у Су Мо был резерв для совершения ошибок, и ему вообще не нужно было быть таким осторожным, как современные методы тестирования.

Все было готово. Ему нужна была только еще одна вещь.

Убедившись, что вся программа завершена и импортирована в симулятор, он начал новый раунд тестирования.

Су Мо ненадолго вздремнул, восстанавливая умственную энергию, которая была потрачена из-за непрерывного программирования.

Первое испытание в основном было сосредоточено на выходе в море и навигационных возможностях судна в море.

Согласно моделированию модели в компьютере, на этом этапе не возникнет никаких серьезных проблем, но неизбежно возникнут некоторые неожиданные ситуации.

Более того, поскольку это был мир симуляции талисмана, кроме Су Мо, который смог войти, другие, такие как четверка или жители деревни, были бы изолированы и заблокированы, не имея возможности войти.

При столкновении с любой ситуацией в мире моделирования талисмана все требовало бы, чтобы Су Мо сам скорректировал и записал детали, поэтому его психическое состояние имело первостепенное значение.

К счастью, скорость тестирования была невысокой; на это потребовалось целых полтора часа.

Учитывая столь длительное время, в дополнение к регенеративным свойствам воды с психической энергией, к моменту завершения тестирования начали издаваться звуковые сигналы...

Су Мо, который всё это время отдыхал, восстановил свою энергию до её пикового состояния!

- Да! Все три имитационных теста пройдены!

- Я могу начать настоящее испытание на корабле сегодня вечером!

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

<http://tl.rulate.ru/book/59877/2705216>