Поскольку местоположение мифических рас было известно, а также условия, при которых они появятся, даже несмотря на то, что угроза скрытой армии была очень пугающей, Су Мо держал в запасе талисман. Пока они находились в мире симуляции талисмана, армия мифических рас сбросит свою маскировку, как только он успешно прибудет в Большой Каньон.

Максимальная скорость корабля составляла 31 узел, что составляло около 60 километров в час.

Большой каньон находился в 120 километрах к северу от низменности. Даже если бы он не использовал специальную способность, он все равно мог бы добраться до места примерно за два часа.

Если бы им не пришлось делать никаких обходов, когда появился океан, и двигаться по прямой, трех часов было бы достаточно, чтобы войти в каньон и даже преодолеть большую часть расстояния.

Более того, если чужеземные расы хотели устроить засаду в каньоне, основываясь на обозначениях местности на карте, было только две возможности.

Первой был вход в каньон.

У входа в каньон было много скальных образований. Если бы они устроили ему засаду здесь, они могли бы гарантировать, что Су Мо не смог бы немедленно изменить направление и убежать после начала битвы.

Однако здесь была проблема - с точки зрения мифических рас, Су Мо, который только что вошел в каньон, определенно был бы в состоянии повышенной готовности, и было бы слишком легко не поймать его во время засады.

Затем появилась вторая возможность.

Примерно на 72 километра вглубь каньона.

Здесь также было много скальных образований, и они располагались по обе стороны каньона, что делало его похожим на карман с закрытыми боками.

Во время передвижения здесь корпус корабля легко мог налететь на скалы, так что это была также отличная позиция для засады.

После прохождения этой точки, даже если он решит не продолжать движение по каньону, если он будет немного осторожнее, он также может изменить маршрут в сторону сторон, чтобы направиться на север. Даже если бы мифические расы захотели снова устроить ему засаду, это было бы несбыточной мечтой.

Следовательно, во время трех симуляций, предоставленных талисманом, ему нужно было попасть в это место только один раз.

После этого найти фактическое местоположение мифических рас было бы очень просто, и ему не понадобилась бы разведывательная группа.

- Но, лидер, 20 тысяч...

- Никаких "но". Поверьте мне, они не могут скрыться от моих глаз!

Увидев нерешительный вид Пэй Шао, а затем посмотрев на очаровательную пустоту на лице Чжун Циншу, Су Мо улыбнулся и отправил их обоих с корабля.

Девять часов, три шанса.

Если он не мог проплыть в Большой каньон с таким количеством шансов, то, вероятно, мифическим расам даже не нужно было беспокоиться о нем.

Однако, если бы ему удалось добиться успеха хотя бы один раз, то существовала очень высокая вероятность покончить с этой угрозой еще до того, как катастрофа даже началась, или воспользоваться пробелом в информации, чтобы застать их врасплох, когда катастрофа наступит.

- Я должен поторопиться и провести тесты. Я еще не проводил ни одного из ходовых испытаний для коробля.

- Даже то, сможет ли он успешно войти в море, как только появится океан, все еще остается неопределенным. Каждый день, когда я откладываю тесты, сам по себе является проблемой!

До катастрофы оставалось семь дней. Обнаружив, что враги не нападут на них, Су Мо невольно взволнованно поднял кулак, стоя в одиночестве, наблюдая, как фигуры Пэй Шао и Чжун Циншу исчезают вдали.

Он почти месяц ждал того дня, когда выйдет в море.

В течение этих полумесяца или около того, только после того, как он каждое утро открывал игровую панель и проверял состояние Су Чан, Су Мо мог подавить свое беспокойное сердце и продолжить работать.

Теперь, как только он установил двигатель и после того, как закончил модификацию и настройку системы автопилота, корабль мог официально перейти к стадии тестирования.

Был ли это осел или лошадь, он выяснит после этих испытаний!

Вернувшись на мостик на главной палубе первого этажа, щелкнув выключателем в потайном отсеке, в углу мостика открылся большой вход, достаточно большой для одного человека, открывая путь вниз.

Это место было спасательным ходом, который Су Мо спроектировал сам в пределах, допускаемых проектом чертежа.

Он соединялся с самым нижним этажом - машинным отделением.

Местом с самыми толстыми стальными пластинами на этом корабле было машинное отделение.

Если бы он спрятался внутри, даже если бы ракета взорвалась снаружи, сталь толщиной в три метра гарантировала бы, что до тех пор, пока он не окажется в радиусе взрыва, он определенно выживет.

Более того, как только кто-то прятался внутри, это было не так, как если бы он был заперт в стальной клетке. Убедившись, что второго взрыва снаружи не будет, они смогут спастись.

Эта комната могла бы мгновенно превратиться в маленькую подводную лодку. Двигатель преобразования материи продолжал бы служить ядром подводной лодки, обеспечивая энергией маленький пропеллер, спрятанный за железным ящиком, который также можно было бы выдвинуть в критические моменты, что позволило бы ему быстро покинуть поле боя.

Океан не был похож на сушу. Даже с таким кораблем, у которого внешний слой был толщиной в целых полметра, он не мог сидеть сложа руки и расслабляться.

Как человек, который не умел плавать и не проводил много времени в море, Су Мо все еще был полон благоговения и страха перед океаном.

Хотя его благоговейный трепет превратился в легкое возбуждение, когда он добрался до машинного отделения.

Без сомнения, это машинное отделение было просто слишком безопасным!

В настоящее время вся внутренняя система была завершена в соответствии со спецификациями чертежа.

Вместе с мощью модульной верфи корабль в настоящее время обладает многими функциями, созданными с использованием черной технологии, которые обычные люди не смогли бы

понять.

Например, две трубы, размещенные в машинном отделении.

Первая труба была чисто черной с изображением молнии в верхней части отверстия трубы.

В эту трубу было встроено несколько линий передачи энергии, и внутренняя часть трубы была очень надежно встроена в сталь корпуса.

Не будет преувеличением сказать, что, даже если корабль затонет, ни одна из линий передачи энергии не выйдет из строя; они определенно продержатся до последнего момента.

Вторая труба была чисто синей, и отверстие трубы находилось внизу, соединяясь прямо с днищем корабля!

По этой трубе морская вода под кораблем могла непрерывно накачиваться и направляться в машинное отделение, чтобы обеспечить свободную энергию для двигателя преобразования вещества.

Между этими двумя трубами было пустое пространство размером 3*3, где должен был находиться двигатель.

Подвесной мотор, полученный от "Львицы", слишком мал, но после того, как он был модернизирован, его мощность была соответственно увеличена.

- Я надеюсь, что скорость двигателя меня не подведет!

Поскольку двигатель необходимо было установить, прежде чем его можно было использовать, и поскольку ему пришлось бы потратить 2000 очков бедствия, если бы он захотел переместить его после установки, Су Мо ещё не опробовал его с момента получения этого предмета.

Он также ничего не знал об эффективности двигателя по преобразованию воды в энергию.

Следовательно, его самым большим желанием и волнением стало установить и опробовать этот двигатель, который объединил в себе черную технологию будущего.

Наблюдая за пустым пространством, Су Мо сосредоточил свой разум, вызывая хранилище и показывая вещи, помещенные внутри.

Среди них наиболее привлекательным был коробчатый двигатель Гражданский Тип 2 для преобразования вещества объемом 1 кубический метр!

Сосредоточившись, он поднял двигатель и переместил его в подготовленное для него место в машинном отделении.

В то же время прозвучали игровые подсказки:

[Запись]: Было обнаружено, что рейтинг текущего транспортного средства является редким. После установки двигателя существует небольшая вероятность того, что рейтинг будет снова повышен.

[Запись]: Было обнаружено, что нынешнее транспортное средство является военно-морским судном, и его масштаб больше, чем миниатюрный. Он совместим с двигателем и обладает большей вероятностью создания особых свойств.

[Запись]: Было обнаружено, что нынешнее транспортное средство было сконструировано с использованием полумодульной технологии. После установки двигателя эффективность преобразования двигателя может быть немного улучшена.

[Запись]: Было обнаружено, что действующий двигатель для преобразования вещества (редкое) был установлен в соответствующее транспортное средство с обязательными условиями. Совершить привязку?

[Запись]: Пожалуйста, выбирайте внимательно. После привязки повторная изменение обойдется в 2000 очков, и существует небольшая вероятность того, что при этом будет потеряна долговечность двигателя.

Увидев пять сообщений, Су Мо, который всё ещё сомневался, мгновенно пришёл в восторг.

Двигатель, независимо от того, в каком транспортном средстве, был там, где была душа.

Если бы не обсуждалась марка спортивного автомобиля, то при измерении характеристик автомобиля первое, что все бы упомянули, безусловно, был двигатель.

Шесть цилиндров? Можно ли это вообще назвать спортивной машиной?

Восемь цилиндров? Это был всего лишь спортивный автомобиль новичка.

Двенадцать цилиндров были младшим братом перед шестнадцати цилиндровым!

Подобно спортивным автомобилям, когда дело доходило до линкоров, двигатель был не менее важен, чем наличие вооружения.

Теперь, однако, с двигателем преобразования материи, который мог бы стоять на вершине

пищевой цепочки, Су Мо больше не колебался и подтвердил сообщение.

Бум!

Когда он подтвердил, это было похоже на удар грома по земле.

Казалось, в комнате незримо образовались волны энергии. В то же время двигатель, который изначально представлял собой небольшую коробку размером в 1 кубический метр, начал претерпевать трансформацию, которая, казалось, происходила из научно-фантастической истории.

Лучи голубого света сияли и вырывались из внешней оболочки подобно волнам.

При попадании света размер коробки постепенно увеличивался, подобно губке, наполняющейся водой.

К счастью, он заранее подготовился. Увидев, что зарезервированное место 3*3 было полностью занято, Су Мо не запаниковал. Он откинул две трубы назад и предоставил двигателю больше места для трансформации.

3.5*3.5…

4*4…

4.5*4.5…

5*5!

…

Видя, что размер двигателя становится все больше и больше, до такой степени, что он почти занял половину пространства машинного отделения, Су Мо мгновенно обрел уверенность в мощности этого двигателя.

Во время строительства коробля и наблюдения за тем, как этот 80-метровый военный корабль поднимается с земли, несмотря на то, что большинство жителей деревни были достаточно уверены в нём, несколько знакомых с подобной техникой все еще испытывали беспокойство внутри.

Не было ни дымохода, ни герметичной кабины, ни котельной.

Как большой корабль, лишенный самого важного элемента питания, может ли быть так, что им придется учиться у древних и выходить в море на веслах?

Конечно, Су Мо был включен в их число. Прежде чем он действительно увидел перед собой двигатель длиной 6 метров, шириной 5 метров и высотой 4 метра, он тоже был обеспокоен.

Корабль длиной 80 метров, подобный этому, если бы двигатель преобразования материи не обеспечивал достаточной мощности, даже если бы система модифицировала подходящий корабельный двигатель, ресурсы, необходимые для его запуска, были бы астрономической цифрой.

Подсчитано, что при нынешних темпах подземное убежище могло производить только 90 литров дизельного топлива в день. Даже если бы он копил в течение целого года, он не смог бы восполнить топливо, необходимое для месяца в море.

Теперь, однако…

Видя, что этот двигатель преобразования материи занимал две трети машинного отделения, все беспокойство, давившее на плечи Су Мо, исчезло без следа.

Все, что осталось, было…

Волнение за свойства корабля!

- Теперь мне нужно только подключить операционную систему и электроснабжение. Завтра утром, нет...

- Сегодня вечером!

- Сегодня вечером я установлю операционную систему и посмотрю, насколько сильна эта надежда, на которую я потратил столько денег и энергии!

Попробовав подсоединить две огромные трубы к двигателям в соответствии с маркировкой, Су Мо не смог сдержать дрожь при мысли о том, как будет выглядеть корабль, когда он выйдет в море!

Внимание! Этот перевод, возможно, ещё не готов.

Его статус: перевод редактируется

http://tl.rulate.ru/book/59877/2705215